

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. 2/24.01.2024 τακτικής συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου Βριλησίων

Αριθμός Απόφασης **14/2024**

Π ε ρ ί λ η ψ η**«Έγκριση του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»**

Στα Βριλήσσια σήμερα 24 Ιανουαρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βριλησίων συνήλθε σε τακτική, δια ζώσης συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, οδός Κισσάβου 11, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 945/19-1-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες του άρθρου 11, του Ν.5043/2023 (ΦΕΚ 91/τΑ/2023) και της υπ' αριθμ. 488/2023 (35496/25-4-2023) εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κάτωθι θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Παρόντος και του Δημάρχου κ. Ιωάννη Πισιμίση διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ότι από τα είκοσι εννέα (29) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου προσήλθαν και παρέστησαν, οι κάτωθι δημοτικοί σύμβουλοι:

Παρόντες:

1. ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)
2. ΤΖΙΜΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΛΙΛΗ
3. ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)
5. ΜΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΔΑΜ (ΔΑΝΗΣ)
7. ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
8. ΜΑΝΤΙΝΙΔΟΥ-ΤΣΟΥΒΑΛΟΥ ΣΟΦΙΑ
9. ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΛΙΛΗ)
10. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΑΔΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
11. ΜΑΡΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΚΑΠΠΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
13. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ)
14. ΔΗΜΑΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ- ΕΡΝΕΣΤΟΣ (ΑΚΗΣ)
15. ΦΑΡΑΚΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
16. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
17. ΧΑΝΤΖΑΡΑ ΣΟΦΙΑ
18. ΜΑΛΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
19. ΚΥΡΙΤΣΗ ΙΩΑΝΝΑ
20. ΑΡΣΕΝΗ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ)
21. ΡΑΠΤΗ ΣΟΦΙΑ
22. ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
23. ΤΣΟΥΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

24. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ
25. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
26. ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
27. ΒΗΤΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Απόντες:

1. ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
2. ΚΟΥΤΣΙΩΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Προσελεύσεις:

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ και ΚΟΥΤΣΙΩΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ προσήλθαν κατά τις ερωτήσεις της προ ημερήσιας διάταξης.

Αποχωρήσεις:

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. ΒΗΤΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ αποχώρησε κατά τις τοποθετήσεις του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Δήμαρχος κ. Ιωάννης Πισιμίσης προσκλήθηκε και παρέστη στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η κα Τσίτσα Αθανασία για την τήρηση των πρακτικών, ορισμένη υπάλληλος με την υπ' αριθμ.33/2024 Απόφαση Δημάρχου.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπιστώθηκε απαρτία με την παρουσία είκοσι επτά (27) μελών από συνολικά είκοσι εννέα (29) μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 11ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 33/2023 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΑΔΑ: 948ΔΩ9Ρ-Ε5Β) η οποία προωθήθηκε για λήψη της σχετικής Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο σε συνέχεια και των διατάξεων των άρθρων 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/2023, περί κατάργησης αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και της Οικονομικής Επιτροπής στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 13/28.12.2023 τακτική συνεδρίαση
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Βριλησίων

Αριθμός Απόφασης **33/2023**

Π ε ρ ί λ η ψ η

«Έγκριση του σχεδίου αστικής προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»

Στα Βριλήσσια, σήμερα, την 28^η Δεκεμβρίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 09:30, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βριλησίων, ύστερα από την υπ. αριθμ. πρωτ. 18353/22-12-2023 πρόσκληση της Προέδρου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87, τεύχος Α') η οποία πραγματοποιήθηκε διαζώσης, με φυσική παρουσία στο Δημοτικό Κατάστημα, επί της οδού Δ. Βερνάρδου 23, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κάτωθι θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο εννέα (9) μελών, βρέθηκαν παρόντα έξι (6) τακτικά μέλη συμπεριλαμβανομένης της Προέδρου, η Πρόεδρος προχώρησε στην έναρξη της συνεδρίασης.

Συμμετέχοντες-Παρόντες

κα. Ντούμα Μαρία	Δημοτική Σύμβουλος ως Πρόεδρος της Επιτροπής
κα. Κυρίτση Ιωάννα	Δημοτική Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής
κα. Μάρα Φωτεινή	Δημοτική Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Γούναρης Χρήστος	Δημοτικός Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Δημαράς Ερνέστος-Θεόδωρος(Άκης)	Δημοτικός Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Αναγνώστου Παναγιώτης	Δημοτικός Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής

Απόντες :

κα. Χαντζάρα Σοφία	Δημοτική Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής
κα. Μαλακού Χριστίνα	Δημοτική Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής
κα. Γεροντάκη Κωνσταντίνα (Νάντη)	Δημοτική Σύμβουλος ως τακτικό μέλος της Επιτροπής

Προσελεύσεις:

Δεν υπήρχαν προσελεύσεις

Αποχωρήσεις:

Δεν υπήρχαν αποχωρήσεις

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την Προϊσταμένη Δ/σης Διοικητικών και Κοινωνικών Υπηρεσιών κα Ερασμία Χίου.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Πρόεδρος, εισηγούμενη το 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. πρωτ. 18329/22.12.2023 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και ανέφερε τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021 (Α'129) « 10. **Οι Δήμοι Μητροπολιτικών Κέντρων, οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Ηπειρωτικοί Δήμοι, οι Δήμοι Πρωτεύουσες Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και οι Μεγάλοι και Μεσαίοι Νησιωτικοί Δήμοι, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 8 του άρθρου 119 του ν. 4759/2020 (Α' 245), εκπονούν υποχρεωτικά πρόγραμμα καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων**

χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων (εφεξής ονομαζόμενο «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)». Η εκπόνηση Σ.Α.Π. πραγματοποιείται είτε με ιδίους πόρους του δήμου είτε κατόπιν χρηματοδότησης από πόρους του Πράσινου Ταμείου ή του Ε.Σ.Π.Α.».

Υπό το πρίσμα αυτό, το Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.) «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ» του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, εξέδωσε την υπ' αριθ. πρωτ. 2.479/27.04.2022 Πρόσκληση (Κωδ. Πρόσκλησης: ΣΑΠ – 2022 – ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844-Μ41) με την οποία κάλεσε τους Δήμους να υποβάλουν τις προτάσεις τους, «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)», στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2022, σύμφωνα με:

- την παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021 (Α'129) και
- το άρθρο 1 παρ. 3 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφασης Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»,
- τον Οδηγό Διαχείρισης «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022, Δράση Σ.Α.Π. έκδοση Απρίλιος 2022, που αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της πρόσκλησης.

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» (Σ.Α.Π.) ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών έτσι, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ως Φορέας Εκπόνησης του Σ.Α.Π. ορίζεται ο Δήμος και είναι αρμόδιος για:

- i. Τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας.
- ii. Την κατάρτιση και υλοποίηση του Σ.Α.Π.
- iii. Τη δημιουργία και διάχυση του επικοινωνιακού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, για την πληροφόρηση των κατοίκων και των επισκεπτών σε σχέση με τις προσβάσιμες διαδρομές.
- iv. Τη συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Α.Π., τον προσδιορισμό και ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν και την κατάθεση προτάσεων για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π. μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης ανά τρία (3) έτη.
- v. Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας, καθώς και την παροχή του απαιτούμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτή.
- vi. Την ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων Παροχής Γενικών Υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Α.Π.
- vii. Την υποστήριξη κάθε τυχόν άλλης διοικητικής ή υπηρεσιακής ανάγκης που μπορεί να προκύψει για την επιτυχή κατάρτιση, υλοποίηση και παρακολούθηση του Σ.Α.Π. πέραν των ανωτέρω.

Με την υπ' αρ. 240.3.1./2022 (9ΨΘΤ46Ω844-97Δ) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ εγκρίθηκε η χρηματοδότηση κατά 100% της πρότασης με τίτλο: «Σχέδιο

Αστικής Προσβασιμότητας στο Δήμο Βριλησίων» προϋπολογισμού 37.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Με βάση την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/30.11.2021) «Περιγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.» και συγκεκριμένα το άρθρο 6, η ομάδα εργασίας που πρέπει να συστήσει ο Δήμος για την υλοποίηση των ανωτέρω αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Δήμου και ανάλογα με τις ανάγκες του υπό κατάρτιση Σ.Α.Π.

Τις ανωτέρω ενέργειες, όμως, δεν δύναται να υλοποιήσει στο σύνολό τους το υπάρχον τεχνικό επιστημονικό προσωπικό (μηχανικοί) που υπηρετεί στον Δήμο Βριλησίων (αναλύεται κατωτέρω). Στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βριλησίων οι υπηρετούντες τεχνικοί υπάλληλοι, με ειδικότητες μηχανικών Π.Ε. και Τ.Ε. δεν επαρκούν για την υλοποίηση της εν λόγω υπηρεσίας, καθώς ασχολούνται και με άλλα αντίστοιχα θέματα σημαντικού επενδυτικού και αναπτυξιακού ενδιαφέροντος για τον Δήμο και δεν υπάρχει διαθέσιμος χρόνος για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου είναι επιφορτισμένη με διαδικασίες δημοπράτησης, παρακολούθησης, επίβλεψης και διοίκησης όλων των έργων και παρεμβάσεων πάσης φύσεως που εκτελούνται από τον Δήμο. Το έργο αυτό είναι ιδιαίτερος δυσχερές, αποτελεί πρώτη προτεραιότητα και εμπίπτει στα καθημερινά καθήκοντα των υπαλλήλων της διεύθυνσης.

Ως εκ τούτου και λόγω της καθημερινής και πλήρους ενασχόλησης των υπαλλήλων με διαφορετικά και ποικίλα αντικείμενα σε συνδυασμό με την υποστελέχωση των αρμόδιων Υπηρεσιών, αλλά και των χρονικών προθεσμιών που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία καθίσταται αδύνατη η υλοποίηση της ανωτέρω εργασίας του θέματος.

Επομένως, **η εν λόγω υπηρεσία κρίθηκε αναγκαίο να ανατεθεί σε εξωτερικό συνεργάτη (ανάδοχο), με βάση τη νομοθεσία που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις.** Για την εκπόνηση του Σ.Α.Π. έπρεπε να ληφθούν υπόψη οι αντικειμενικές ανάγκες του Δήμου μας, ενώ το τελικό σχέδιο που θα εγκριθεί και θα παραδοθεί στη Διεύθυνση Μελετών & Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, θα είναι πλήρως σύμφωνο με τις διατάξεις της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/2021) «Περιγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.».

Επομένως, αφού ο Δήμος προχώρησε σε Αποδοχή της χρηματοδότησης ύψους 37.200,00 € σύμφωνα με την με αρ. 240/2022 απόφαση του Πράσινου Ταμείου για τα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 139/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΗΚΡΩ9Ρ-6ΝΡ) και ακολουθώντας τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24 ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύουν, προέβη στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης για την υπηρεσία. Ειδικότερα, με την υπ' αρ. 7405/15-05-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012672262) Απόφαση Δημάρχου ανατέθηκε η εκτέλεση Υπηρεσίας **«ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ»**, εκτιμώμενης αξίας **30.000,00 ευρώ** χωρίς Φ.Π.Α., με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, στην εταιρεία **ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Μ. ΕΠΕ.**

Στη συνέχεια υπεγράφη το υπ' αρ **7452/15-05-2023 (ΑΔΑ: 23SYMV012674479)** Ιδιωτικό **Συμφωνητικό** μεταξύ της Αναδόχου Εταιρίας και του Δήμου Βριλησίων για την «ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ».

Ο ανάδοχος ολοκλήρωσε έγκαιρα, έγκυρα και ορθά τα εξής παραδοτέα:

Παραδοτέο Π1α: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης- Καταγραφή και Αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων στοιχείων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής

Παραδοτέο Π1β: Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

Παραδοτέο Π2: Πρόταση

Η Επιτροπή Παραλαβής Παροχής Υπηρεσιών του Δήμου Βριλησίων που συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 9/2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δ. Βριλησίων (ΑΔΑ: 6ΕΛΥΩ9Ρ-ΥΩΒ) βεβαίωσε την παραλαβή των παραδοτέων της ως άνω σύμβασης και την πλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π) του Δήμου μας.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», οι δημοτικές και οι κοινοτικές αρχές διευθύνουν και ρυθμίζουν όλες τις τοπικές υποθέσεις, σύμφωνα με τις αρχές της επικουρικότητας και της εγγύτητας, με στόχο την προστασία, την ανάπτυξη και τη συνεχή βελτίωση των συμφερόντων και της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας.

Ειδικότερα οι Δήμοι ασκούν αρμοδιότητες στους τομείς α) Ανάπτυξης, β) Περιβάλλοντος, γ) Ποιότητας Ζωής, δ) Απασχόλησης, ε) Κοινωνικής Προστασίας, στ) Παιδείας και ζ) Πολιτικής Προστασίας.

Ειδικότερα οι Δήμοι ασκούν αρμοδιότητες στους τομείς α) Ανάπτυξης, β) Περιβάλλοντος, γ) Ποιότητας Ζωής, δ) Απασχόλησης, ε) Κοινωνικής Προστασίας, στ) Παιδείας και ζ) Πολιτικής Προστασίας.

Ειδικότερα, στις αρμοδιότητες του τομέα «Ποιότητας Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων και των Οικισμών», (άρθρο 75, παραγρ. γ13 του Ν. 3463/2006), περιλαμβάνεται «*Η μέριμνα και η λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους*».

2. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 181 του Ν. 4820/2021 (ΦΕΚ 130/Α/23-7-2021), ορίζεται ότι «Λειτουργικές για τον οικείο Ο.Τ.Α., είναι οι δαπάνες που χωρίς να προβλέπονται από τον νόμο σχετίζονται με την ανάπτυξη δραστηριοτήτων οι οποίες προάγουν τα κοινωνικά, πολιτικά, πνευματικά και οικονομικά συμφέροντα των δημοτών ή συμβάλλουν στην ενεργό συμμετοχή τους για την προαγωγή των τοπικών υποθέσεων και δραστηριοτήτων του Ο.Τ.Α., εφόσον όμως ανταποκρίνονται στο ανάλογο ή προσήκον μέτρο και δεν υπερβαίνουν τα εύλογα όρια

που διαγράφονται με την τήρηση της αρχής της οικονομικότητας, εν όψει των συνθηκών πραγματοποίησής τους».

3. Σύμφωνα με το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής: «η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.»

Παρακαλούμε για την λήψη **Απόφασης** με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

να εγκρίνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

- την εισήγηση της Προέδρου
- την υπ' αριθμ. πρωτ. 18329/22.12.2023 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- τις κείμενες διατάξεις
- το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010), όπως ισχύει
- το άρθρο 75 του Ν. 3463/06, όπως ισχύει
- την παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021 (Α'129)
- την υπ' αριθ. πρωτ. 2.479/27.04.2022 Πρόσκληση (Κωδ. Πρόσκλησης: ΣΑΠ – 2022 – ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844-Μ41) του Πράσινου Ταμείου με την οποία κάλεσε τους Δήμους να υποβάλουν τις προτάσεις τους, «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)», στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2022
- την παρ. 1 του άρθρου 181 του Ν. 4820/2021 (ΦΕΚ 130/Α/23-7-2021
- το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), ως συνοδευτικό αρχείο και ύστερα από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

**Αποφασίζει
Ομόφωνα
Με έξι (6) θετικές ψήφους
(λόγω χρηματοδότησης)**

Εγκρίνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Βριλησίων και προωθεί την παρούσα για λήψη της σχετικής Απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **33/2023**

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω

**Η Πρόεδρος της
Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Μαρία Ντούμα

Τα Μέλη

**Κυρίτση Ιωάννα
Μάρα Φωτεινή
Γούναρης Χρήστος**

**Δημαράς Ερνέστος-Θεόδωρος (Ακης)
Αναγνώστου Παναγιώτης**

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του:

- ο Την εισήγηση του Προέδρου
- ο Την υπ' αριθμ. πρωτ. 33/2023 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΑΔΑ: 948ΔΩ9Ρ-Ε5Β)
- ο Τις κείμενες διατάξεις
- ο Τις διατάξεις των άρθρων 8, 9, 26 και 54 του Ν. 5056/2023
- ο Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010), όπως ισχύει
- ο Το άρθρο 75 του Ν. 3463/06, όπως ισχύει
- ο Την παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021 (Α'129)
- ο Την υπ' αριθ. πρωτ. 2.479/27.04.2022 Πρόσκληση (Κωδ. Πρόσκλησης: ΣΑΠ – 2022 – ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844-Μ41) του Πράσινου Ταμείου με την οποία κάλεσε τους Δήμους να υποβάλουν τις προτάσεις τους, «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)», στον Άξονα Προτεραιότητας 2 (Α.Π. 2) «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2022
- ο Την παρ. 1 του άρθρου 181 του Ν. 4820/2021 (ΦΕΚ 130/Α/23-7-2021)
- ο Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), ως συνοδευτικό αρχείο

και μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

Αποφασίζει

Με είκοσι τέσσερις (24) θετικές ψήφους και τέσσερις (4) δηλώσεις «παρών»

(Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αρσένη- Λάμπρου Παρασκευή (Βούλα), Ράπτη Σοφία, Λιακόπουλος Κωνσταντίνος και Αρχιμανδρίτης Βασίλειος δήλωσαν «παρών»)

Εγκρίνει το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Βριλησίων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **14/2024**

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ωςκατωτέρω

Τα Μέλη

1.	ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)	Δημοτικός Σύμβουλος
2.	ΤΖΙΜΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΛΙΛΗ	Δημοτική Σύμβουλος
3.	ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
4.	ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)	Δημοτικός Σύμβουλος
5.	ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
6.	ΜΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
7.	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΔΑΜ (ΔΑΝΗΣ)	Δημοτικός Σύμβουλος
8.	ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Δημοτική Σύμβουλος
9.	ΜΑΝΤΙΝΙΔΟΥ-ΤΣΟΥΒΑΛΟΥ ΣΟΦΙΑ	Δημοτική Σύμβουλος
10.	ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΛΙΛΗ)	Δημοτική Σύμβουλος
11.	ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΑΔΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
12.	ΜΑΡΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
13.	ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ)	Δημοτικός Σύμβουλος
14.	ΔΗΜΑΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ- ΕΡΝΕΣΤΟΣ (ΑΚΗΣ)	Δημοτικός Σύμβουλος
15.	ΦΑΡΑΚΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
16.	ΚΟΥΤΣΙΩΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Δημοτική Σύμβουλος
17.	ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
18.	ΧΑΝΤΖΑΡΑ ΣΟΦΙΑ	Δημοτική Σύμβουλος
19.	ΜΑΛΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	Δημοτική Σύμβουλος
20.	ΚΥΡΙΤΣΗ ΙΩΑΝΝΑ	Δημοτική Σύμβουλος
21.	ΑΡΣΕΝΗ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ)	Δημοτική Σύμβουλος
22.	ΡΑΠΤΗ ΣΟΦΙΑ	Δημοτική Σύμβουλος
23.	ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
24.	ΤΣΟΥΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
25.	ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ	Δημοτική Σύμβουλος
26.	ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΜΑΡΚΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος
27.	ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Δημοτικός Σύμβουλος

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Χρήστος Κάππας



**Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ)
Δήμου Βριλησίων
Π1α: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης**



Σεπτέμβριος 2023

Περιεχόμενα

.....	1
Ευρετήριο εικόνων	3
Ευρετήριο πινάκων	9
Π1.Α Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης	10
A.1 Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων η εκπονουμένων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Βριλησίων	18
A.1.1 Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο	27
A.1.2 Αναπτυξιακό πλαίσιο	35
A.1.3 Πληθυσμός Εξυπηρέτησης.....	42
A.1.4 Σημεία Ενδιαφέροντος/ Χρήσεις Γης	44
A.1.5 Κοινόχρηστοι χώροι και σημεία ως προς την προσβασιμότητα	48
A.2 Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών	69
A.2.1 Ανάλυση/ περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημοσίων Κ.Χ.).....	69
A.2.2 Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.....	74
A.2.3 Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).....	74
A.3 Έρευνα πεδίου - Αυτοψία στην περιοχή μελέτης	75
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΠΕΔΙΟΥ	232

Ευρετήριο εικόνων

Εικόνα 1: Σχεδιασμός για όλους	14
Εικόνα 2: Πολεοδομική Οργάνωση Δήμου Βριλησίων	30
Εικόνα 3: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 1 – Μέρος Α' χάρτη.....	50
Εικόνα 4: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 1 – Μέρος Β' χάρτη.....	51
Εικόνα 5: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 1 – Μέρος Α' Χάρτη.....	52
Εικόνα 6: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 1 – Μέρος Β' Χάρτη.....	53
Εικόνα 7: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 2 – Μέρος Α' χάρτη.....	55
Εικόνα 8: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 2 – Μέρος Β' χάρτη.....	55
Εικόνα 9: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 2 – Μέρος Α' Χάρτη.....	56
Εικόνα 10: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 2 – Μέρος Β' Χάρτη.....	56
Εικόνα 11: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 3 – Μέρος Α' χάρτη.....	58
Εικόνα 12: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 3 – Μέρος Β' χάρτη.....	58
Εικόνα 13: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 3 – Μέρος Α' Χάρτη.....	59
Εικόνα 14: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 3 – Μέρος Β' Χάρτη.....	60
Εικόνα 15: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 4 – Μέρος Α' χάρτη.....	62
Εικόνα 16: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 4 – Μέρος Β' χάρτη.....	62
Εικόνα 17: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 4 – Μέρος Α' Χάρτη.....	63
Εικόνα 18: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 4 – Μέρος Β' Χάρτη.....	63
Εικόνα 19: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 5 – Μέρος Α' χάρτη.....	65
Εικόνα 20: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 5 – Μέρος Β' χάρτη.....	66
Εικόνα 21: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 5 – Μέρος Α' Χάρτη.....	67
Εικόνα 22: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 5 – Μέρος Β' Χάρτη.....	68
Εικόνα 23: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Δωδεκανήσου	86
Εικόνα 24: Χώρος πρασίνου στη Λεωφ. Αττικής.....	87
Εικόνα 25: Στάση ΦΛΩΡΙΝΗΣ (25 ^{ης} Μαρτίου)	87
Εικόνα 26: Είσοδος 1 ^{ου} Νηπιαγωγείου – χωρίς όδευση τυφλών και εξοπλισμό ΑμεΑ	88
Εικόνα 27: Στάση «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ»	88
Εικόνα 28: Χώρος στάθμευσης (Αγαμέμνονος)	89
Εικόνα 29: Ελεύθερος χώρος (Ρεματιάς)	89
Εικόνα 30: Στάση «ΠΕΡΙΧΑΡΟΥΣ» στο ρεύμα καθόδου της Λ. Πεντέλης.....	90
Εικόνα 31: Στάση «ΠΕΡΙΧΑΡΟΥΣ» στο ρεύμα ανόδου της Λ. Πεντέλης.....	91
Εικόνα 32: Χώρος πρασίνου στην 28 ^{ης} Οκτωβρίου.....	92
Εικόνα 33: Παιδική Χαρά (28 ^{ης} Οκτωβρίου & Γράμμου)	92
Εικόνα 34: Στάση «ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ».....	93
Εικόνα 35: Πλατεία Ηρώων.....	93
Εικόνα 36: Στάση 3 ^η Βριλησίων.....	94

Εικόνα 37: Δημαρχείο	95
Εικόνα 38: Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ δίπλα από την είσοδο του Δημαρχείου	96
Εικόνα 39: Παιδική Χαρά Αναλήψεως και Δωδεκανήσου - Είσοδος από Δωδεκανήσου	97
Εικόνα 40: Παιδική Χαρά Αναλήψεως και Δωδεκανήσου - Είσοδος από Αναλήψεως	97
Εικόνα 41: Γήπεδο χειροσφαίρισης (Δωδεκανήσου).....	98
Εικόνα 42: Αστυνομικό τμήμα.....	99
Εικόνα 43: Ι.Ν. Αναλήψεως	100
Εικόνα 44: Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ (Αναλήψεως)	100
Εικόνα 45: Πλατεία Αναλήψεως.....	101
Εικόνα 46: Στάση Βριλήσσια (ρεύμα ανόδου)	102
Εικόνα 47: Στάση Βριλήσσια - 2η λήψη (ρεύμα ανόδου)	103
Εικόνα 48: Στάση Βριλήσσια (ρεύμα καθόδου)	104
Εικόνα 49: Πλατεία Ελευθερίας	105
Εικόνα 50: Χώρος Πρασίνου στην οδό Τροίας.....	105
Εικόνα 51: Επιμήκης (παράλληλος της οδού) χώρος Πρασίνου (Τροίας)	106
Εικόνα 52: Χώρος πρασίνου στο πεζοδρόμιο (οδ. Σπάρτης)	107
Εικόνα 53: Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Αίαντος.....	108
Εικόνα 54: Χώρος Στάθμευσης πλησίον του ρέματος Πολυδρόσου Πεντέλης Χαλανδρίου	109
Εικόνα 55: Διάβαση στην Πλατεία Αγίας Λαύρας.....	110
Εικόνα 56: Τμήμα Πλατείας Αγίας Λαύρας με φυτευμένο χώρο πρασίνου	110
Εικόνα 57: Τμήμα Πλατείας Αγίας Λαύρας με αστικό εξοπλισμό	111
Εικόνα 58: Αστική Νησίδα Πλατείας Αγίας Λαύρας	111
Εικόνα 59: Παιδική Χαρά Αγίου Παντελεήμωνος	112
Εικόνα 60: Όδευση προς είσοδο Πάρκου Αγίου Παντελεήμωνος (Κύπρου και Κονίτσης) ..	112
Εικόνα 61: Στάση «ΦΛΩΡΙΝΗΣ»	113
Εικόνα 62: Είσοδος Ι.Ν. Αγ. Παντελεήμωνος	114
Εικόνα 63: Είσοδος 1ου Δημοτικού	115
Εικόνα 64: Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης	116
Εικόνα 65: Στάση Διασταύρωση Σισμανόγλειου (κάθοδος προς Αττική οδό).....	116
Εικόνα 66: Στάση «Λεωφόρος Πεντέλης».....	117
Εικόνα 67: Αστικό Πράσινο στη διασταύρωση Σισμανογλείου & Πατρόκλου	117
Εικόνα 68: ΚΕΠ	118
Εικόνα 69: Παιδική Χαρά Πάριδος.....	118
Εικόνα 70: Πάρκο Ρεματιάς (με εξοπλισμό γυμναστικής)	119
Εικόνα 71: Παιδική χαρά – Λήψη από Αυλίδος.....	119
Εικόνα 72: Παιδική χαρά - Είσοδος από Τροίας	120
Εικόνα 73: Παιδική χαρά - Είσοδος από Τροίας (2 ^η είσοδος).....	120
Εικόνα 74: Παιδική χαρά - Λήψη από Τειρεσίου	121
Εικόνα 75: Όδευση προς είσοδος 3 ^{ου} Νηπιαγωγείου	121
Εικόνα 76: Όδευση προς είσοδο 4 ^{ου} Δημοτικού	122
Εικόνα 77: Στάση «ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ» στο ρεύμα καθόδου της Λ. Πεντέλης.....	123
Εικόνα 78: Στάση «ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ» στο ρεύμα ανόδου της Λ. Πεντέλης.....	124
Εικόνα 79: Αστικό Πράσινο (οδ. Μακεδονίας).....	125
Εικόνα 80: Αστικό πράσινο οδ. Μακεδονίας (μακρινή λήψη).....	126
Εικόνα 81: Στάση «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» επί της οδού 25 ^{ης} Μαρτίου	127
Εικόνα 82: Συστεγαζόμενα 5ο Νηπιαγωγείο και 3ο Δημοτικό	127
Εικόνα 83: Είσοδος πλατείας Μάνου Χατζιδάκι	128
Εικόνα 84: Παιδική Χαρά εντός της πλατείας Μάνου Χατζιδάκι.....	128

Εικόνα 85: Είσοδος 3ου Παιδικού Σταθμού.....	129
Εικόνα 86: Στάση «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ»	130
Εικόνα 87: Στάση 4η Βριλησίων	131
Εικόνα 88: Στάση 28ης Οκτωβρίου	132
Εικόνα 89: Στάση «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» στην οδό 28 ^{ης} Οκτωβρίου.....	133
Εικόνα 90: Υπαίθριος χώρος προς διαμόρφωση Παιδικής Χαράς.....	134
Εικόνα 91: Πλατεία Τσάτσου Κωνσταντίνου.....	134
Εικόνα 92: Όδευση προς Στάση Θράκης.....	135
Εικόνα 93: Στάση Επτανήσου	136
Εικόνα 94: Στάση Αγίου Αντωνίου	137
Εικόνα 95: Αστικό πράσινο στη διασταύρωση Αναλήψεως & Θράκης.....	138
Εικόνα 96: Στάση Σαλαμίνας	139
Εικόνα 97: Στάση Αναλήψεως.....	140
Εικόνα 98: Πλατεία Ανδρόνικου.....	141
Εικόνα 99: Πλατεία Ανδρόνικου (μακρινή λήψη)	141
Εικόνα 100: Στάση Σχολείο.....	142
Εικόνα 101: Είσοδος 1 ^{ου} Λυκείου	142
Εικόνα 102: Είσοδος 1 ^{ου} Γυμνασίου	143
Εικόνα 103: Στάση Πλαταιών	144
Εικόνα 104: Στάση Κύπρου.....	145
Εικόνα 105: Χώρος πρασίνου στη διασταύρωση των οδών Αγ. Αντωνίου & Πίνδου	145
Εικόνα 106: Σημείο αστικού πρασίνου στη διασταύρωση των οδών Αγ. Αντωνίου & Πίνδου	146
Εικόνα 107: Σημείο αστικού πρασίνου στη διασταύρωση των οδών Πάρνηθας & Αχελώου	146
Εικόνα 108: Αστικό πράσινο (Υμηττού & Αχελώου)	147
Εικόνα 109: Παιδική Χαρά εντός Πάρκου Τρίτση	147
Εικόνα 110: Είσοδος στο Πάρκο Τρίτση	148
Εικόνα 111: Όδευση προς στάση Υμηττού (ρεύμα καθόδου)	148
Εικόνα 112: Στάση Υμηττού (ρεύμα ανόδου)	149
Εικόνα 113: Χώρος Πρασίνου Πίνδου & Μαραθώνος.....	150
Εικόνα 114: Είσοδος Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης από οδ. Μπακογιάννη.....	151
Εικόνα 115: Παιδική Χαρά εντός του Πάρκου "Μίκης Θεοδωράκης"	152
Εικόνα 116: Χώρος Στάθμευσης Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης.....	152
Εικόνα 117: Χώρος Στάθμευσης Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης - 2 ^η λήψη.....	153
Εικόνα 118: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Π. Μπακογιάννη)	154
Εικόνα 119: Στάση Μαινάλου (ρεύμα ανόδου)	155
Εικόνα 120: Στάση Μαινάλου (ρεύμα καθόδου)	156
Εικόνα 121: Στάση Ολύμπου	156
Εικόνα 122: Στάση Θερμοπύλων.....	157
Εικόνα 123: Πάρκο Ικάρων (Αχελώου & Ικάρων).....	158
Εικόνα 124: Παιδική Χαρά Αργοναυτών	158
Εικόνα 125: Όδευσης προς είσοδο στο Πάρκο Ιάσωνος	159
Εικόνα 126: Πάρκο Σοφοκλέους	159
Εικόνα 127: Στάση Κισσάβου	160
Εικόνα 128: Πάρκο Σπύρου Λούη	160
Εικόνα 129: Κλειστό Γυμναστήριο "Σπύρου Λούη" και Γήπεδο ποδοσφαίρου Δημοτικού Σταδίου Βριλησίων.....	161

Εικόνα 130: Στάση Σχολείο (οδ. Αλφειού)	162
Εικόνα 131: Είσοδος 5ου Δημοτικού Σχολείου	163
Εικόνα 132: Όδευση προς είσοδο 5ου δημοτικού σχολείου	163
Εικόνα 133: Χώρος Στάθμευσης 5ου Δημοτικού & 4ου Νηπιαγωγείου	164
Εικόνα 134: Είσοδος 4 ^{ου} Νηπιαγωγείου.....	164
Εικόνα 135: Πάρκο Αθηνάς	165
Εικόνα 136: Χώρος Πρασίνου (Διός & Προμηθέως)	165
Εικόνα 137: Πάρκο Διός	166
Εικόνα 138: Χώρος Πρασίνου (Ρέας & Θερμοπυλών)	166
Εικόνα 139: Χώρος Πρασίνου (Ήρας).....	167
Εικόνα 140: Πάρκο Ήρας	167
Εικόνα 141: Παιδική Χαρά εντός Πάρκου Ήρας.....	168
Εικόνα 142: Στάση 2ης Κισσάβου	169
Εικόνα 143: Όδευση από την απέναντι πλευρά προς τη 2 ^η Κισσάβου.....	170
Εικόνα 144: Χώρος πρασίνου (πίσω από τη στάση 2ης Κισσάβου)	170
Εικόνα 145: Χώρος πρασίνου (Κισσάβου)	171
Εικόνα 146: Χώρος πρασίνου (Προμηθέως & Ροδόπης)	172
Εικόνα 147: Σημείο πρασίνου (Προμηθέως & Ροδόπης).....	172
Εικόνα 148: Χώρος πρασίνου Προμηθέως.....	173
Εικόνα 149: Χώρος πρασίνου (Προμηθέως & Αγίου Νικολάου)	173
Εικόνα 150: Χώρος Πρασίνου (Προμηθέως & Μητροπούλου).....	174
Εικόνα 151: Στάση Μητροπούλου	175
Εικόνα 152: Είσοδος χώρου άθλησης - γηπέδου ποδοσφαίρου	176
Εικόνα 153: Όδευση προς στάση Ροδόπης	176
Εικόνα 154: Είσοδος 2ου Λυκείου Βριλησίων	177
Εικόνα 155: Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ 2ου Γυμνασίου & είσοδος 2 ^{ου} Γυμνασίου.....	177
Εικόνα 156: Παιδική Χαρά 12 Αποστόλων & Χώρος Στάθμευσης παιδικής χαράς.....	178
Εικόνα 157: Ι.Ν. Αγίων 12 Αποστόλων	178
Εικόνα 158: Προαύλιο Ι.Ν. Αγίων 12 Αποστόλων	179
Εικόνα 159: Είσοδος πάρκου ποδηλάτων & χώρος στάθμευσης πάρκου.....	179
Εικόνα 160: Πάρκο Ποδηλάτων	180
Εικόνα 161: Πάρκο Ορεστιάδας.....	180
Εικόνα 162: Είσοδος παιδικής χαράς (Πάρκο Ορεστιάδας)	181
Εικόνα 163: Ανοικτά γήπεδα καλαθοσφαίρισης / πετοσφαίρισης.....	181
Εικόνα 164: Ανοικτά γήπεδα καλαθοσφαίρισης / πετοσφαίρισης	182
Εικόνα 165: 1ος Παιδικός Σταθμός	182
Εικόνα 166: Χώρος Στάθμευσης έξω από το 1ο Παιδικό Σταθμό.....	183
Εικόνα 167: 6 ^ο Δημοτικό	183
Εικόνα 168: 6 ^ο Νηπιαγωγείο	184
Εικόνα 169: Χώρος Στάθμευσης 6 ^{ου} Νηπιαγωγείου & 6 ^{ου} Δημοτικού Σχολείου	184
Εικόνα 170: Χώρος πρασίνου (Ταυγέτου & Αργυρόκαστρου).....	185
Εικόνα 171: Στάση Άνω Βριλήσσια.....	186
Εικόνα 172: Χώρος Στάθμευσης (πίσω από τη στάση Άνω Βριλλήσια).....	187
Εικόνα 173: Όδευση προς είσοδο Ψυχιατρικού Θεραπευτηρίου	187
Εικόνα 174: Χώρος πρασίνου (Κισσάβου)	188
Εικόνα 175: Πάρκο Ολυμπιονικών	188
Εικόνα 176: Στάση Αθηνάς.....	189
Εικόνα 177: Πνευματικό κέντρο Δήμου Βριλησίων	190

Εικόνα 178: 7 ^ο Νηπιαγωγείο Βριλησίων	190
Εικόνα 179: Τοπικό Ιατρείο Βριλησίων	191
Εικόνα 180: Είσοδος Πάρκου "Μαρία Κάλλας"	192
Εικόνα 181: Οδεύσεις τυφλών εντός του Πάρκου «Μαρία Κάλλας»	193
Εικόνα 182: Οδεύσεις τυφλών εντός του Πάρκου «Μαρία Κάλλας» (2 ^η λήψη)	194
Εικόνα 183: Παιδική Χαρά εντός του Πάρκου "Μαρία Κάλλας"	195
Εικόνα 184: Στάση "Στροφή Μελισσίων"	196
Εικόνα 185: Στάση "Ναυτική Βάση" (προς Δήμο Χαλανδρίου)	197
Εικόνα 186: Χώρος Στάθμευσης με Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ πίσω από τη Στάση "Ναυτική Βάση" (προς Δήμο Χαλανδρίου)	197
Εικόνα 187: Στάση "Ναυτική Βάση" (προς Δήμος Πεντέλης)	198
Εικόνα 188: Βορείου Ηπείρου & Μεταμορφώσεως του Σωτήρος.....	199
Εικόνα 189: Στάση Ξάνθου (προς Δήμο Χαλανδρίου)	200
Εικόνα 190: Στάση Ξάνθου (προς Δήμο Πεντέλης)	201
Εικόνα 191: Πάρκο «Φιλικής Εταιρίας»	202
Εικόνα 192: Είσοδος πάρκου 'Φιλικής Εταιρίας'	202
Εικόνα 193: Χώρος Στάθμευσης γηπέδου αντισφαίρισης (οδ. Σκαλκώτα)	203
Εικόνα 194: Είσοδος προς τα γήπεδα αντισφαίρισης (οδ. Σκαλκώτα)	203
Εικόνα 195: Είσοδος προς τα γήπεδα αντισφαίρισης (οδ. Μητροπούλου)	204
Εικόνα 196: Στάση Διός	205
Εικόνα 197: 4ος Παιδικός Σταθμός	206
Εικόνα 198: Στάση «Σχολείο».....	206
Εικόνα 199: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (πλησίον στάσης «Σχολείο»)	207
Εικόνα 200: Είσοδος 3 ^{ου} Γυμνασίου	207
Εικόνα 201: Στάση Ερμού (οδ. Βορείου Ηπείρου)	208
Εικόνα 202: Στάση Ερμού (Λεωφ. Αναπαύσεως).....	209
Εικόνα 203: Στάση Αλφειού	210
Εικόνα 204: Στάση Τέρμα (Αλφειού).....	211
Εικόνα 205: Στάση Αγράφων.....	212
Εικόνα 206: Στάση Διός (Λεωφ. Αναπαύσεως)	213
Εικόνα 207: Είσοδος στο προαύλιο χώρο του 2ου Δημοτικού	214
Εικόνα 208: Είσοδος 2ου Δημοτικού από οδ. Κυπρίων Αγωνιστών	214
Εικόνα 209: Είσοδος 2ου Δημοτικού από οδ. Παλαιών Πατρών Γερμανού.....	215
Εικόνα 210: 2ο Νηπιαγωγείο	215
Εικόνα 211: 2ος Παιδικός Σταθμός - ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ 'ΚΡΙΚΟΣ'	216
Εικόνα 212: 2ο Παράρτημα ΚΕΠ	216
Εικόνα 213: Στάση Μάρκου Μπότσαρη.....	217
Εικόνα 214: Παιδική Χαρά 2ου Παιδικού Σταθμού	218
Εικόνα 215: Πλατεία Καλαβρύτων	218
Εικόνα 216: Πλατεία 28ης Οκτωβρίου (είσοδος από Αθ. Διάκου)	219
Εικόνα 217: Πλατεία 28ης Οκτωβρίου (είσοδος από Παλαιών Πατρών Γερμανού)	219
Εικόνα 218: Στάση Μεταμόρφωσης.....	220
Εικόνα 219: Θέσεις Στάθμευσης ΑΜΕΑ (Μεταμόρφωσης του Σωτήρος)	221
Εικόνα 220: Όδευση και προαύλιο Ι.Ν. Μεταμόρφωσης του Σωτήρος.....	221
Εικόνα 221: Στάση Θέατρο	222
Εικόνα 222: Είσοδος Θεάτρου "Νταμάρι"	223
Εικόνα 223: Στάση Πλατεία 25ης Μαρτίου	224
Εικόνα 224: Στάση Πλατεία 25ης Μαρτίου (είσοδος πλατείας)	225

Εικόνα 225: Είσοδος Πλατείας 25 ^{ης} Μαρτίου	225
Εικόνα 226: Αστική νησίδα (Παπαφλέσσα)	226
Εικόνα 227: Είσοδος Περιαστικού Άλσους (από Παπαφλέσσα)	226
Εικόνα 228: Είσοδος Περιαστικού Άλσους (από Λ. Πεντέλης)	227
Εικόνα 229: Στάση Μαγείρινα	228
Εικόνα 230: Στάση Παύλου Μελά	229
Εικόνα 231: Στάση Θεάτρου	230
Εικόνα 232: Στάση Πάτημα	231

Ευρετήριο πινάκων

Πίνακας 1: Κατευθύνσεις στρατηγικών κειμένων Δήμου Βριλησίων.....	19
Πίνακας 2: Συγκεντρωτικός πίνακας προτεινομένων χρήσεων.....	31
Πίνακας 3: Καθαρός μέσος συντελεστής δόμησης Δήμου Βριλησίων.....	32
Πίνακας 4: Ισχύοντες και οι προτεινόμενοι όροι δόμησης.....	33
Πίνακας 5: Βασικά Δημογραφικά Στοιχεία Δήμου Βριλησίων.....	43
Πίνακας 6: Αριθμός νοικοκυριών Δήμου Βριλησίων.....	43
Πίνακας 7: Ανάλυση στοιχείων μόνιμου πληθυσμού Δ. Βριλησίων ανά φύλο & ηλικία.....	43
Πίνακας 8: Ανάλυση στοιχείων μόνιμου πληθυσμού Δ. Βριλησίων ανά οικογ. κατάσταση.....	44
Πίνακας 9: Ανάλυση στοιχείων μόνιμου πληθυσμού Δήμου Βριλησίων ανά απασχόλησης.....	44
Πίνακας 10: Κωδικοποίηση σημείων έρευνας πεδίου ως προς τον Τύπο τους.....	76
Πίνακας 11: Έρευνα πεδίου Δήμου Βριλησίων.....	76
Πίνακας 12: Αναλυτική περιγραφή υφιστάμενης κατάστασης ανά σημείο.....	233

Ευρετήριο χαρτών

Χάρτης 1: Περιοχή Μελέτης – Δήμος Βριλησίων.....	27
Χάρτης 2: Χρήσεις γης Δήμου Βριλησίων.....	35
Χάρτης 3: Σταθμοί Φόρτισης Η/Ο - PlugShare - EV Charging Station Map.....	36
Χάρτης 4: Σταθμοί Φόρτισης Η/Ο Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων.....	37
Χάρτης 5: Απεικόνιση προτεινόμενης χωροθέτησης σταθμών φόρτισης.....	38
Χάρτης 6: Ρυμοτομικό πλάτος οδών (πηγή: ΣΒΑΚ).....	39
Χάρτης 7: Αξιολόγηση βατότητας πεζοδρομίων (πηγή: ΣΒΑΚ).....	40
Χάρτης 8: Δίκτυο ποδηλατοδρόμων (πηγή: ΣΒΑΚ Δ. Βριλησίων).....	41

Π1.Α Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημοσίους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημοτικές υπηρεσίες και άλλες χρήσεις είναι ιδιαίτερα σημαντική και απαραίτητη με σκοπό την ένταξη όλων των πολιτών και την άρση της περιθωριοποίησης κοινωνικών ομάδων με κινητικές δυσκολίες. Με σκοπό την κατανόηση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας, σε πρώτη φάση ανάλυσης, παρατίθενται οι κατευθύνσεις των τεχνικών οδηγιών του Σχεδίου καθώς και οι ορολογίες ενός σχεδιασμού προσβάσιμης αλυσίδας, ώστε να αποσαφηνισθούν οι έννοιες και να είναι κατανοητές στο σύνολο.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5535/Β/30-11-2021, ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων. Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Βάση των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, οι πιο σημαντικοί παράγοντες στην ασφαλή και ομαλή προσβασιμότητα, είναι η δυνατότητα κίνησης/ προσπέλασης (ασφάλεια που παρέχεται τόσο από τον σχεδιασμό όσο και από τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τον τρόπο κατασκευής), δυνατότητα προσέγγισης/ μηχανισμοί χειρισμού (τοποθέτηση κατάλληλων μηχανισμών χειρισμού, προσεγγίσιμα και εύχρηστα ερμάρια, προστασία από τραυματισμούς) και η δυνατότητα ακοής/ όρασης (ηχοπροστασία σε χώρους συγκέντρωσης κοινού, διαφοροποίηση ηχητικής διαφόρων υλικών, εξασφάλιση πεδίων χωρίς σκοτεινές περιοχές, σωστή χρήση χρωμάτων).

Βασική ορολογία σχεδιασμού προσβάσιμης αλυσίδας:

1. Ο όρος «**Σχεδιασμός για Όλους ή Καθολικός Σχεδιασμός**» (αντίστοιχα στην Ευρώπη «Design For All», στις ΗΠΑ «Universal Design») σημαίνει το σχεδιασμό προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από όλους τους ανθρώπους, χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού στη μεγαλύτερη δυνατή έκταση. Στόχος του «Σχεδιασμού για Όλους» είναι η απλοποίηση της ζωής καθενός δημιουργώντας προϊόντα, επικοινωνίες, και υποδομές που θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από περισσότερους ανθρώπους χωρίς επιπλέον ή με καθόλου κόστος.

Ο «Σχεδιασμός για Όλους» στοχεύει σε όλους τους ανθρώπους, όλων των ηλικιών, διαστάσεων και ικανοτήτων και δεν αποκλείει όμως τα τεχνικά βοηθήματα ή/και τις μορφές ζωντανής βοήθειας και ενδιαμέσων για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

2. **Πρόσβαση** ορίζεται η δυνατότητα ισότιμης συμμετοχής σε όλες τις πτυχές της κοινωνικής ζωής, (παραγωγική διαδικασία, εκπαίδευση, πολιτισμός, αθλητισμός κ.ά.). Η πρόσβαση προϋποθέτει την προσβασιμότητα του δομημένου περιβάλλοντος, των αγαθών, υπηρεσιών και διαδικασιών, και ως εκ τούτου συνιστά ευρύτερη έννοια.
3. **Προσβασιμότητα** ορίζεται το χαρακτηριστικό ενός περιβάλλοντος που επιτρέπει σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις φύλου, ηλικίας και άλλων χαρακτηριστικών (σωματική διάπλαση, διανοητικές ικανότητες, σωματικής δύναμης, αντίληψη, ικανότητες και δυνατότητες) την αυτόνομη, ασφαλή και ανεξάρτητη χρήση υποδομών και υπηρεσιών (συμβατικών και ηλεκτρονικών).
4. **Προσβάσιμη Αλυσίδα** ορίζεται η σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης όλων των πολιτών συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων. Η συνδυασμένη εφαρμογή προσβάσιμων αλυσίδων δημιουργεί τα προσβάσιμα δίκτυα. Κρίκοι αυτής της αλυσίδας είναι τα κτίρια, οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια, οι συγκοινωνίες, το προσωπικό διαφόρων υπηρεσιών, η σήμανση, η πληροφόρηση, αλλά και τα άυλα δίκτυα που δημιουργούνται κλπ. Εάν ένας κρίκος δεν λειτουργεί τότε δεν υπάρχει αλυσίδα πρόσβασης.
5. **Εμποδιζόμενα άτομα** αναφέρονται όλα τα άτομα στο σύνολο του πληθυσμού που, για κάποιο λόγο, μόνιμα ή προσωρινά δεν εντάσσονται στον «μέσο τύπο ανθρώπου» και παρουσιάζουν δυσκολίες στην κίνησή τους π.χ. οι ηλικιωμένοι, τα παιδιά, οι γυναίκες σε προχωρημένη εγκυμοσύνη, οι γονείς με παιδιά σε παιδικά καρότσια, οι μεταφορείς ογκωδών αντικειμένων, οι τραυματίες, τα άτομα με διάφορες ασθένειες των αρθρώσεων, του αναπνευστικού κ.ά.
6. **Εύλογη προσαρμογή** νοούνται όλες τις απαραίτητες και κατάλληλες τροποποιήσεις και ρυθμίσεις, οι οποίες όμως δεν επιβάλλουν μια δυσανάλογη ή αδικαιολόγητη επιβάρυνση, όπου απαιτείται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση, προκειμένου να διασφαλιστεί η προσβασιμότητα.
7. Ως **πλάτος πεζοδρομίου** ορίζεται η απόσταση από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την ακμή του κρασπέδου.

Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζονται τα 2.05μ, στα οποία περιλαμβάνονται 0.20μ για αρχιτεκτονικές προεξοχές, 1.50μ για ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών και 0.35μ για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, προστατευτικών κιγκλιδωμάτων και την κατασκευή κρασπέδου.

8. Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρομίου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.

Απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών ορίζεται το 1.50μ, διάσταση που απαιτείται κατ' ελάχιστον για την άνετη διασταύρωση πεζού με χρήστη ή οδηγό αμαξιδίου οιασδήποτε μορφής (αναπηρικό, παιδικό, αγοράς κλπ) ή με μεταφορέα πακέτων.

9. Ως **ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών** ορίζεται το ελάχιστο πραγματικό ύψος στην ελεύθερη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ορίζεται ίσο με 2.20μ.
10. Ως **οδηγός όδευσης τυφλών** ορίζεται λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση. Κατασκευάζεται σε απόσταση 0.50μ κατ' ελάχιστον από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ.
11. Ως **αστικός εξοπλισμός** ορίζονται οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου, που αποβλέπουν στην ασφάλεια, πληροφόρηση, εξυπηρέτηση και υγιεινή όλων των χρηστών του.

Η λειτουργία του αστικού εξοπλισμού πρέπει να εκφράζεται με σαφήνεια και να υποδεικνύεται από τον σχήμα και το χρώμα του. Πρέπει δε πάντα να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.

12. Ως **μόνιμα εμπόδια** ορίζονται οι πάσης φύσεως σταθερές κατασκευές και εγκαταστάσεις του πεζοδρομίου και είναι δυνατόν να ελεγχθούν κατά το στάδιο του σχεδιασμού (π.χ. γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικοί θάλαμοι, καθιστικά, δένδρα, πινακίδες σήμανσης, φωτιστικά κλπ). Ως **προσωρινά εμπόδια** ορίζονται τα πάσης μορφής στοιχεία που καταλαμβάνουν για περιορισμένη χρονική διάρκεια το πεζοδρόμιο ή τμήμα αυτού.
13. Ως **λωρίδα επισήμανσης** ορίζεται η λωρίδα διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδο του πεζοδρομίου και τον οδηγό όδευσης τυφλών, η οποία αποβλέπει στην προειδοποίηση για αλλαγή επιπέδου ή για την ύπαρξη εμποδίων ή κινδύνου μέσα στο ελεύθερο ύψος της ζώνης όδευσης πεζών, είναι κάθετη στον άξονα της κίνησης και έχει πλάτος 0,30 ως 0,60μ.
14. Ως **σήμανση** εννοούμε κάθε μέσον που προσφέρει ενδείξεις, που αφορούν στην ασφάλεια και στην πληροφόρηση όλων των ατόμων που κινούνται στο πεζοδρόμιο.
15. **Διαβάσεις** θα διαμορφώνονται κάθε 100μ. τουλάχιστον και κατά προτίμηση κάθετα στην ροή κυκλοφορίας. Σαν ελάχιστο πλάτος διάβασης ορίζονται τα 2.50μ.

16. Ως **πεζόδρομος** ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επειγουσών αναγκών, οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχημάτων ατόμων με αναπηρίες κλπ) σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κλπ). Ως **πλάτος πεζοδρόμου** ορίζεται η απόσταση μεταξύ των δύο ρυμοτομικών γραμμών.
17. Ως **ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών** ορίζεται το απαραίτητο ελάχιστο πλάτος της επιφάνειας του πεζοδρόμου, που χρησιμοποιείται για την συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιση κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.
18. Για την **στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με αναπηρίες** απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00μ). Χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με αναπηρίες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα το ένα πίσω από το άλλο αυτοκίνητα. Για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

Ο ορισμός για το **προσβάσιμο περιβάλλον** δίνεται από το EUROPEAN CONCEPT OF ACCESSIBILITY. Βάσει αυτού ένα περιβάλλον για να χαρακτηριστεί προσβάσιμο πρέπει να:

1. **Σέβεται την ποικιλομορφία των χρηστών.** Κανείς δεν πρέπει να αισθάνεται περιθωριοποιημένος και όλοι θα πρέπει να είναι σε θέση να συμμετέχουν σε αυτό.
2. **Είναι ασφαλές,** δηλαδή να είναι απαλλαγμένο από τους κινδύνους και για όλους τους χρήστες. Ως εκ τούτου, όλα τα στοιχεία τα οποία αποτελούν μέρος ενός περιβάλλοντος πρέπει να είναι σχεδιασμένα με την ασφάλεια κατά νου (ολισθηρά πατώματα, τα μέρη που προεξέχουν, διαστάσεις, κ.λπ.)
3. **Είναι υγιεινό,** δηλαδή να δεν μην συνιστά κίνδυνο για την υγεία ή να προκαλεί προβλήματα σε εκείνους που πάσχουν από χρόνιες ασθένειες ή αλλεργίες και συγχρόνως να προωθεί την υγιή χρήση των χώρων και προϊόντων.

4. **Είναι λειτουργικό**, δηλαδή να είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να εξυπηρετεί τη λειτουργία για την οποία προορίζεται χωρίς να δημιουργούνται προβλήματα ή δυσκολίες
5. **Είναι κατανοητό και αναγνώσιμο**, ώστε όλοι οι χρήστες να είναι σε θέση να προσανατολιστούν χωρίς δυσκολίες μέσα σε κάθε συγκεκριμένο χώρο. Ειδικότερα:
 - να είναι σαφές, με χρήση κοινών εικονιδίων για τις διάφορες χώρες και γλώσσες, αποφεύγοντας τη χρήση λέξεων ή συντομογραφιών από τοπικές γλώσσες, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σύγχυση
 - να έχει καλή χωρική κατανομή, δηλαδή να είναι συνεκτικό και λειτουργικό, ώστε να μην προκαλεί αποπροσανατολισμό και σύγχυση
6. **Είναι καλαίσθητο**, δηλαδή υψηλής αισθητικής ποιότητας, γεγονός που το καθιστά ευχάριστο και ευρύτερα αποδεκτό.

Εικόνα 1: Σχεδιασμός για όλους



Σύμφωνα με το ΦΕΚ έγκρισης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ), οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/αλσών, στάσεων/ αποβαθρών κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

α. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ/ ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ ΠΛΑΤΕΙΕΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621),
- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντισιδηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας,
- οι σχάρες τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα,
- η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ,
- η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι αχρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επίστευλα φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία,
- η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου,
- δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές,
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

β. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκαρσίως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου

μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη

- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

γ. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΝΗΣΙΔΕΣ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- σε νησίδες με πλάτος > 3,00μ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις,

- σε νησίδες με πλάτος < 3,00μ. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 2,50 μ. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”,

- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

δ. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ/ΑΛΣΗ - απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,

- πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12.2009 (Β' 2621),

- πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

- πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,

- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

ε. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/ 31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,

- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,

- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Έπειτα της παράθεσης των τεχνικών οδηγιών εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας καθώς και της επεξήγησης των σημαντικών εννοιών που το αφορούν, η ανάλυση στις επόμενες ενότητες προχωρά στην καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου αναφοράς, ήτοι του Δήμου Βριλησίων. Ο στόχος της καταγραφής και ανάλυσης είναι η παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής

παρέμβασης, καταγραφής των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη της προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις.

A.1 Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων η εκπονουμένων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου Βριλησίων

Ο Δήμος Βριλησίων είναι ένας ιδιαίτερα ανεπτυγμένος Δήμος στον οποίο έχουν εκπονηθεί αρκετές μελέτες και σχέδια που καταγράφουν λεπτομερώς την υφιστάμενη κατάσταση του και δη όσον αφορά στον τομέα των ελεύθερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων, καθώς και στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες. Συγκεκριμένα, τα υφιστάμενα εγκεκριμένα στρατηγικά σχέδια του Δήμου είναι τα εξής:

1. Εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δήμου Βριλησίων (ΦΕΚ 1135/1986) και τροποποιήσεις αυτού (ΦΕΚ 536/1987, ΦΕΚ 13/1993).
2. Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) της Μελέτης Τροποποίησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Βριλησίων
3. Μελέτη Σχεδιασμού και Διαχείρισης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Βριλησίων
4. Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια 2010 - 2020
5. Μακροπρόθεσμος Σχεδιασμός για την Ενέργεια και το Κλίμα προς την Ανθρακική Ουδετερότητα
6. Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Βριλησίων

Στον επόμενο πίνακα καταγράφονται οι ενότητες «Στρατηγικό Κείμενο - Επίπεδο θεσμοθέτησης - Βασικές κατευθύνσεις» για κάθε ένα από τα υφιστάμενα ή υπό έγκριση στρατηγικά σχέδια του Δήμου Βριλησίων.

Πίνακας 1: Κατευθύνσεις στρατηγικών κειμένων Δήμου Βριλησίων

Στρατηγικό κείμενο	Επίπεδο θεσμοθέτησης	Βασικές κατευθύνσεις
Εγκεκριμένο ΓΠΣ του Δήμου Βριλησίων (ΦΕΚ 1135/1986)	Εγκεκριμένο	<ul style="list-style-type: none"> • Πολεοδομική οργάνωση της κοινότητας Βριλησίων για πληθυσμό μέγεθος της τάξεως των 10.000 κατοίκων <ul style="list-style-type: none"> ○ Την επέκταση του σχεδίου πόλης σε εκτάσεις περιοχής «Πάτημα» συνολικής επιφάνειας 90 περίπου εκτάρια ως και μικρού εκτός σχεδίου τμήματος στα όρια με το δήμο Χαλανδρίου ○ Δημιουργία πέντε πολεοδομικών ενοτήτων • Σε όλη την έκταση του Δήμου πλην των πολεοδομικών κέντρων ως γενική χρήση προβλέπεται η κατοικία με τον αναγκαίο κοινωνικό εξοπλισμό για την κάθε πολεοδομική ενότητα γειτονιά.
Τροποποίηση της υπ' αρ. 71869/3127/24.10.1986 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων έργων Έγκριση Γενικού πολεοδομικού σχεδίου της κοινότητας Βριλησίων (ν. Αττικής) (ΦΕΚ 536/1987)	Εγκεκριμένο	<ul style="list-style-type: none"> • Τροποποίηση του μέσου συντελεστή δόμησης της πολεοδομικής ενότητας 4 (Πάτημα Βριλησίων) της κοινότητας Βριλησίων (Αττικής)
Τροποποίηση του γενικού πολεοδομικού σχεδίου Δήμου Βριλησίων (Ν. Αττικής) (ΦΕΚ 13/1993)	Εγκεκριμένο	<ul style="list-style-type: none"> • Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης: <ul style="list-style-type: none"> ○ Κατά μήκος των αξόνων Σταυρού – Ελευσίνας – Αναπαύσεως και Λ. Πεντέλης μέχρι το ύψος της οδού Β. Ηπείρου: Χρήσεις γενικής κατοικίας. Κατ' εξαίρεση επί της Λ. Πεντέλης πέραν των χρήσεων Γεν. κατοικίας επιτρέπεται η χρήση

		<p>πολυκαταστημάτων μέχρι το ύψος της οδού Β. Ηπείρου υπό όρους</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Καθορισμό των χρήσεων πολεοδομικού κέντρου ○ Καθορισμό των χρήσεων αμιγούς κατοικίας <ul style="list-style-type: none"> • Συμπλήρωση προτάσεων στον υπόλοιπο οικισμό του βασικού οδικού δικτύου με τον καθορισμό της Στ. Ελευσίνας ως ελεύθερης ταχείας λεωφόρου της Λ. Πεντέλης ως πρωτεύουσας αρτηρίας, της Αναπαύσεως και τω Αγ. Αντωνίου ως δευτερεύουσας αρτηρίας
<p>Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) της Μελέτης Τροποποίησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Βριλησίων</p>	Εγκεκριμένη	<p>Τα προτεινόμενα μέτρα της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Μελέτης τροποποίησης του ΓΠΣ Δήμου Βριλησίων είναι τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Περιορισμός των επιτρεπομένων χρήσεων • Περιορισμός της έκτασης των τοπικών πολεοδομικών κέντρων • Μείωση των συντελεστών δόμησης για το τμήμα των οικοπέδων > 500 τ.μ. • Κατάργηση του επιτρεπόμενου σ.δ. 2,40 στο πολεοδομικό κέντρο του Δήμου (Ο.Τ.365) • Χαρακτηρισμός του περιαστικού δάσους, των δασικών εκτάσεων του Κρασά, της Ζώνης Α του ρέματος Πεντέλης - Χαλανδρίου και της Ζώνης του ρέματος Βριλησσού, σαν ΠΕΠ Απολύτου Προστασίας • Χαρακτηρισμός της Ζώνης Β του ρέματος Χαλανδρίου σαν ΠΕΠ • Ανάπλαση του τμήματος της Ζώνης Α του ρέματος Πεντέλης – Χαλανδρίου, που δεν έχει αναπλασθεί. • Αύξηση των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα πρότυπα του Υ.Π.Ε.Κ.Α.

		<ul style="list-style-type: none"> • Πεζοδρομήσεις και ποδηλατόδρομοι, για την δικτύωση των κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων, για τον περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων • Για τη μείωση των επιπτώσεων στο Περιβάλλον, από την ένταξη του Κρασά, η μελέτη προτείνει περιβαλλοντικούς όρους τους εξής: χαμηλό μέσο συντελεστή δόμησης(0.50), πλήρη κατοχύρωση των δημοτικών και δημόσιων εκτάσεων και χαρακτηρισμό τους με κοινόχρηστες και κοινωφελείς λειτουργίες, καθώς επίσης και οι δασικές εκτάσεις του Κρασά να μην ενταχθούν στο σχέδιο και να χαρακτηρισθούν σαν περιοχές ειδικής προστασίας, αδόμητες(ΠΕΠ). • Φωτοβολταικά στα κτίρια, ιδίως τα Δημόσια και στους κοινόχρηστους χώρους <p>Επιπλέον, προτείνεται η σύνταξη των εξής μελετών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μελέτη ευαισθητοποίησης του κοινού για την προστασία της χλωρίδας και πανίδας σε τοπικό επίπεδο. • Κατάρτιση Χάρτη κυκλοφοριακού Θορύβου και σχετικών σχεδίων δράσης (σε συνεργασία με το Υ.ΠΕ.Κ.Α..). • Μελέτες αναδάσωσης και αντιδιαβρωτικής προστασίας του πυρόπληκτου τμήματος του Αγίου Θεοκλήτου.
Μελέτη Σχεδιασμού και Διαχείρισης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Βριλησίων	Εγκεκριμένο	<ul style="list-style-type: none"> • Διατήρηση της διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας της οδού Κύπρου όπως περιγράφεται στην εναλλακτική λύση. Κατά συνέπεια δεν δημιουργείται ποδηλατόδρομος στην οδό Κύπρου. Ο ποδηλατόδρομος ο οποίος συνδέει τον άξονα ποδηλάτου επί της Μακεδονίας με τον άξονα επί της Εθν. Αντιστάσεως σε αυτή την περίπτωση δημιουργείται στην οδό Αναλήψεως. Επίσης σε αυτή την

		<p>περίπτωση προβλέπεται προσθήκη φωτεινού σηματοδότη στη συμβολή των οδών Κύπρου – Θερμοπυλών.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διατήρηση της διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας της οδού Κισσάβου σε όλο το μήκος της όπως περιγράφεται στην εναλλακτική λύση. • Αντιδρόμηση της οδού Αργυροκάστρου σε σχέση με τον χάρτη της Βασικής Λύσης, στο τμήμα της από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ταϋγέτου, με κατεύθυνση από την οδό Ολύμπου έως την οδό Ταϋγέτου, όπως περιγράφεται στην εναλλακτική λύση. Η αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αργυροκάστρου έχει ως αποτέλεσμα την ανάγκη αλλαγής της διαδρομής της Γραμμής 1 της Δημοτικής Συγκοινωνίας. Έτσι, με βάση τη νέα πρόταση, η Γραμμή 1 μετά την οδό Κισσάβου θα διέρχεται από τις οδούς Αργυροκάστρου, Ταϋγέτου και Εθνικής Αντιστάσεως και στη συνέχεια από την οδό Ολύμπου. • Αντιδρόμηση της οδού Αγράφων σε σχέση με τον χάρτη της Βασικής Λύσης με κατεύθυνση προς την οδό Αναπαύσεως • Αντιδρόμηση της οδού Κρήτης στο τμήμα της από την οδό Μακεδονίας έως την οδό Αγ.Αντωνίου σε σχέση με τον χάρτη της Βασικής Λύσης - Η οδός Κρήτης στο εν λόγω τμήμα της θα έχει κατεύθυνση προς την οδό Αγ. Αντωνίου
<p>Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια 2010 - 2020</p>	<p>Εγκεκριμένο</p>	<p>Βασικές κατευθύνσεις του ΣΔΑΕ αφορούν:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Συμμετοχή του Δήμου Βριλησίων σε προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας (ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ, ΠΡΑΣΙΝΑ ΔΩΜΑΤΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ) 2) Παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια για την εξοικονόμηση ενέργειας: <ul style="list-style-type: none"> ο Σύνδεση των δημοτικών κτηρίων με το δίκτυο φυσικού αερίου

		<ul style="list-style-type: none"> ○ Βελτίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς τεσσάρων δημοτικών κτηρίων μέσω του Προγράμματος «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ». ○ Βελτίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς τεσσάρων δημοτικών κτηρίων μέσω του Προγράμματος «ΠΡΑΣΙΝΑ ΔΩΜΑΤΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΗΡΙΑ». ○ Βελτίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς του 2ου Γυμνασίου και 2^{ου} Λυκείου με την φύτευση των δωματών τους. ○ Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος θέρμανσης – ψύξης στον νέο δημοτικό παιδικό σταθμό της οδού Διός <p>3) Παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους του αστικού περιβάλλοντος:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εκτεταμένες αναπλάσεις δημοτικών οδών και μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών και του ποδηλατών, αύξηση του κοινόχρηστου πρασίνου της πόλης από τις φυτεύσεις των οδών που αναπλάθονται ○ Δημιουργία πρασίνου από την δέσμευση 35 στρεμμάτων αδόμητων οικοπέδων για νέες κοινωφελείς χρήσεις στα Βριλησσια <p>4) Μεταβολές στις δημοτικές και δημόσιες συγκοινωνίες</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας Βριλησίων <p>5) Παρεμβάσεις στο σύστημα διαχείρισης και αποκομιδής των απορριμμάτων</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εγκατάσταση Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων εντός των ορίων του Δήμου Βριλησίων. ○ Εφαρμογή μεθόδου «κομποστοποίησης» για την διαχείριση των «πράσινων» υπολειμμάτων από την συντήρηση των
--	--	---

		<p>μεγάλων κοινόχρηστων και ιδιωτικών χώρων πρασίνου που διαθέτει η πόλη.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Βελτίωση συστήματος ανακύκλωσης απορριμμάτων με διαλογή στην πηγή με χρήση ειδικών κάδων ανά κατηγορία απορριμμάτων <p>6) Παρεμβάσεις στο στόλο των δημοτικών οχημάτων</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αντικατάσταση του στόλου των λεωφορείων της Δημοτικής Συγκοινωνίας με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (καυσίμου αερίου) - Προμήθεια τεσσάρων (4) νέων λεωφορείων τύπου MINI BUS. ○ Σταδιακή αντικατάσταση στόλου δημοτικών οχημάτων αποκομιδής απορριμμάτων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (καυσίμου αερίου) - Προμήθεια τεσσάρων (4) νέων απορριμματοφόρων αυτοκινήτων <p>7) Παρεμβάσεις στο σύστημα του δημοτικού φωτισμού της πόλης</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εφαρμογή τεχνολογίας LED στον Δημοτικό Φωτισμό ○ Επέκταση του συστήματος τηλεματικής διαχείρισης των δημοτικών δικτύων οδοφωτισμού
<p>Μακροπρόθεσμος Σχεδιασμός για την Ενέργεια και το Κλίμα προς την Ανθρακική Ουδετερότητα</p>	<p>Εγκεκριμένος</p>	<p>Στα πλαίσια της αναδιαμόρφωσης της ενεργειακής συμπεριφοράς των πολιτών, ο Δήμος Βριλησίων προτείνεται να προχωρήσει στην πραγματοποίηση ορισμένων δράσεων των οποίων τα αποτελέσματα και οφέλη θα έχουν καθολική ισχύ σε όλους τους τομείς δραστηριότητας των πολιτών του Δήμου. Ενδεικτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Δημιουργία Γραφείου Εξοικονόμησης Ενέργειας, Ενεργειακών Επενδύσεων και Ενεργειακής Φτώχειας ○ Δημιουργία και Υποστήριξη Ειδικού Διαδικτυακού Τόπου ○ Ενεργειακός υπεύθυνος για το Δήμο ○ Τοπικό χωρικό σχέδιο

		<ul style="list-style-type: none">○ Δράσεις για τη διαχείριση απορριμμάτων<ul style="list-style-type: none">✓ Προώθηση ανακύκλωσης✓ Εκστρατείες με στόχο τη μείωση των οργανικών απορριμμάτων○ Δράσεις στον κτιριακό τομέα<ul style="list-style-type: none">✓ Δράσεις ευαισθητοποίησης υπαλλήλων✓ Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στα δημοτικά κτίρια και σχολεία✓ Θερμομόνωση κελύφους (τοιχοποιίας και οροφής)✓ Εγκατάσταση ενεργειακών κουφωμάτων✓ Αντικατάσταση υφιστάμενων κλιματιστικών μονάδων με νεότερης τεχνολογίας✓ Αντικατάσταση παλαιών κεντρικών θερμάνσεων με νέους καυστήρες πετρελαίου✓ Αντλίες θερμότητας✓ Αντικατάσταση λεβήτων πετρελαίου με λέβητες συμπύκνωσης φυσικού αερίου✓ Αντικατάσταση λαμπτήρων και σωμάτων φωτισμού με νέας τεχνολογίας✓ Εγκατάσταση Συστήματος Διαχείρισης Ενέργειας (ΣΔΕ)✓ Τοποθέτηση θερμοστατών✓ Εγκατάσταση οριζόντιων σκιάστρων✓ Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πλασιών σε στέγες και οροφές✓ Πράσινες προμήθειες ενεργειακά αποδοτικών ηλεκτρικών συσκευών✓ Παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στις λοιπές εγκαταστάσεις του Δήμου✓ Αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Εκσυγχρονισμός δικτύου και αντλιοστασίων ύδρευσης ✓ Εγκατάσταση συστήματος τηλεμετρίας στο Δίκτυο ύδρευσης ○ Παρεμβάσεις στον οικιακό τομέα όπως ενδεικτικά: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Τροποποίηση συμπεριφοράς των πολιτών μέσω εκστρατειών ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης ✓ Δράσεις Πολιτών για Παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας στις Κατοικίες (πχ Προσθήκη θερμομόνωσης εξωτερικής τοιχοποιίας και οροφής, συντήρηση κεντρικών θερμάνσεων, αντικατάσταση λεβήτων πετρελαίου με λέβητες συμπύκνωσης φυσικού αερίου κα) ○ Δράσεις στον Τριτογενή τομέα <ul style="list-style-type: none"> ✓ Στοχευμένα σεμινάρια και διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού ○ Μεταφορές ○ Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ○ Υποδομές παραγωγής, αποθήκευσης και ανεφοδιασμού Υδρογόνου ○ Δημοτικός στόλος ○ Δημόσιες μεταφορές ○ Ιδιωτικές και εμπορικές μεταφορές ○ Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Βριλησίων	Εγκεκριμένο	<ul style="list-style-type: none"> • 44 σημεία στα οποία πρόκειται να εγκατασταθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

A.1.1 Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο

Το αρχικό Γ.Π.Σ. του Δήμου Βριλησίων εγκρίθηκε το 1986 με την Υ.Α. 71869/3127/1086 (ΦΕΚ 1135 Δ' /25-11-86) με την ισχύ του Π.Δ/τος χρήσεων γης 81/80, πριν δηλαδή το από 23-2-87 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 166 Δ'/87). Ο Δήμος Βριλησίων με την υπαριθμ. 211/2004 απόφαση του Δ.Σ., αποφάσισε να ξεκινήσει τη διαδικασία τροποποίησης του Γ.Π.Σ. διότι οι προβλέψεις του Γ.Π.Σ. έχουν εντελώς ξεπεραστεί, ο χαρακτήρας του Δήμου έχει αλλάξει και ο θεσμοθετημένος κοινωνικός εξοπλισμός και εξοπλισμός σε ελεύθερους χώρους είναι σήμερα εντελώς ανεπαρκείς.

Ο Δήμος Βριλησίων βρίσκεται στο Β-Α τμήμα του Λεκανοπεδίου και γειτνιάζει με τον Δήμο Χαλανδρίου (Ν), το ρέμα Χαλανδρίου, που αποτελεί φυσικό όριο διαχωρισμού με τον Δήμο Αμαρουσίου (Δ), το λόφο Τουρκοβούνι, το ρέμα Κρασσά και την οδό Αγ. Αντωνίου, στα ανατολικά όρια του Δήμου και όριο με το Δήμο Χαλανδρίου. Η περιοχή της μελέτης ταυτίζεται με τα διοικητικά όρια του Δήμου και οριοθετείται από τις οδούς Αττικής, Αγ. Αντωνίου, Μπακογιάννη, Έβρου, Ρέμα Κρασσά, Λ. Πεντέλης, Ρέμα Χαλανδρίου, Αττικής. Προς Βορά ο Δήμος γειτνιάζει με τον Δήμο Πεντέλης ο οποίος αποτελείται από το Δήμο Μελισσίων και τις Κοινότητες Νέας Πεντέλης και Παλαιάς Πεντέλης.

Χάρτης 1: Περιοχή Μελέτης – Δήμος Βριλησίων



Το εγκεκριμένο σχέδιο του Δήμου Βριλησίων διαιρεί το Δήμο σε πέντε Πολεοδομικές Ενότητες, όπως αυτές καθορίσθηκαν από το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο:

- **1^η Πολεοδομική Ενότητα:** Ορίζεται από το ρέμα Βριλησίων – Χαλανδρίου, την οδό Μυκηνών, τη Λεωφόρο Πεντέλης και την Αττική Οδό και έχει χαρακτήρα κυρίως κατοικίας, εμπορικό κατά μήκος της Λεωφόρου Πεντέλης,

της Σισμανογλείου καθώς και στο πολεοδομικό κέντρο της και αναψυχής κατά μήκος του ρέματος.

- **2^η Πολεοδομική Ενότητα:** Ορίζεται από τη Λεωφόρο Πεντέλης, την οδό Ολύμπου, την οδό Θερμοπυλών και την Αττική Οδό. Έχει χαρακτήρα κυρίως κατοικίας, εμπορικό κατά μήκος της Πεντέλης και της Γράμμου και αναψυχής γύρω από την πλατεία Αναλήψεως.
- **3^η Πολεοδομική Ενότητα:** Ορίζεται από τις οδούς Θερμοπυλών, Ολύμπου, Έβρου, Π. Μπακογιάννη, Αγ. Αντωνίου και την Αττική Οδό. Έχει κυρίαρχη χρήση κατοικίας, με εξυπηρετήσεις καθημερινών αναγκών και διαμορφωμένο εμπορικό κέντρο στην περιοχή Κύπρου και Θερμοπυλών
- **4^η Πολεοδομική Ενότητα (Πάτημα Βριλησίων):** Ορίζεται από τις οδούς Αναπαύσεως, Βριλησίου, Αμαζόνων, Ολύμπου και τη Λεωφόρο Πεντέλης. Έχει χαρακτήρα κυρίως κατοικίας, με σημαντικό ρόλο επειδή περιλαμβάνει το Κέντρο του Δήμου, που, μέχρι σήμερα, δεν έχει υλοποιηθεί.
- **5^η Πολεοδομική Ενότητα (Άνω Πάτημα):** Ορίζεται από τη Λεωφόρο Πεντέλης και τις οδούς Παπαφλέσσα, Σολωμού, Καλαβρύτων, Αλφειού και Αναπαύσεως. Έχει χαρακτήρα κυρίως κατοικίας, με εμπορικές χρήσεις κατά μήκος της Αναπαύσεως και πολιτιστικές χρήσεις (Θέατρο Αλίκη Βουγιουκλάκη). Επίσης στην περιοχή έχουν αναπτυχθεί χρήσεις αναψυχής (κυρίως ταβέρνες), μέσα και έξω από το εγκεκριμένο κέντρο της Π.Ε.

Στο σύνολο του εγκεκριμένου σχεδίου καθώς και των περιοχών επέκτασης προτείνεται ο καθορισμός «γενικών χρήσεων γης», όπως αυτές κατηγοριοποιούνται στο Π.Δ. 23-2-87 (ΦΕΚ 166/Δ/6-3-87) και συγκεκριμένα προτείνονται οι εξής χρήσεις:

- Η χρήση «αμιγούς κατοικίας», όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 2 του Π.Δ.23.2.87.
- Η χρήση «γενικής κατοικίας», όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 3 του Π.Δ. 23.2.87.
- Η χρήση «πολεοδομικού κέντρου», όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 4 του Π.Δ.23.2.87
- Η χρήση «ελεύθερων χώρων – αστικού πρασίνου», όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 23-2-87

Περιγραφή των Πολεοδομικών Κέντρων επιπέδου Πολεοδομικής Ενότητας

1^η Πολεοδομική Ενότητα

Η χρήση του τοπικού πολεοδομικού κέντρου της 1^{ης} Π.Ε. εκτείνεται στις ιδιοκτησίες του Ο.Τ.69, στις ιδιοκτησίες του Ο.Τ.74 που έχουν πρόσωπο επί της οδού Αχιλλέως και οι οποίες είναι πολεοδομικά ανεξάρτητες, καθώς και στις ιδιοκτησίες των Ο.Τ.66-67, οι οποίες είναι πολεοδομικά ανεξάρτητες.

Το προτεινόμενο πολεοδομικό κέντρο της 1^{ης} Π.Ε. έχει εμβαδόν $E=22,23$ στρ. έναντι $32,74$ στρ. που έχει έκταση αυτό το πολεοδομικό κέντρο, σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ και $29,98$ στρ. που έχουν εγκριθεί με πολεοδομική ρύθμιση.

2^η Πολεοδομική Ενότητα

Η χρήση του τοπικού πολεοδομικού κέντρου της 2^{ης} Π.Ε. εκτείνεται στα Ο.Τ.1Β, 2, 5, 6, 10 και 11. Το προτεινόμενο πολεοδομικό κέντρο της 2^{ης} Π.Ε. έχει εμβαδόν $E=43,25$ στρ. έναντι $29,77$ στρ. που έχει έκταση αυτό το πολεοδομικό κέντρο, σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ και $43,98$ στρ. που έχουν εγκριθεί με πολεοδομική ρύθμιση.

3^η Πολεοδομική Ενότητα

Η χρήση του τοπικού πολεοδομικού κέντρου της 3^{ης} Π.Ε. εκτείνεται στα πρώτα οικοπέδα των Ο.Τ.37, 38, 45 και 46 που έχουν πρόσωπο επί της οδού Κύπρου, τα οποία είναι πολεοδομικά ανεξάρτητες ιδιοκτησίες μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της Υ.Α. για την έγκριση της παρούσας μελέτης, καθώς και στο σύνολο του Ο.Τ. 178.

Το προτεινόμενο πολεοδομικό κέντρο της 3^{ης} Π.Ε. έχει εμβαδόν $E=19,08$ στρ. έναντι $25,50$ στρ. που έχει έκταση αυτό το πολεοδομικό κέντρο, σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ και $28,14$ στρ. που έχουν εγκριθεί με πολεοδομική ρύθμιση. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο πολεοδομικό κέντρο αφορούσε και την πολεοδομική ενότητα 2, λόγω του ότι ο διαχωριστικός δρόμος των δύο πολεοδομικών ενοτήτων ήταν η οδός Θερμοπυλών, έναντι της Πλαταιών που προτείνεται με την παρούσα μελέτη).

5^η Πολεοδομική Ενότητα

Η χρήση του τοπικού πολεοδομικού κέντρου της 5^{ης} Π.Ε. εκτείνεται στα πρώτα οικοπέδα των Ο.Τ.611, 614, 619 και 620, που έχουν πρόσωπο επί της οδού Υψηλάντου και στα πρώτα οικοπέδα των Ο.Τ. 618, 626 και 632, που έχουν πρόσωπο επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου και στα πρόσωπα των οικοπέδων των Ο.Τ.620 και 626, που έχουν πρόσωπο επί της οδού Αθ. Διάκου και τα οποία είναι πολεοδομικά ανεξάρτητες ιδιοκτησίες μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της Υ.Α. για την έγκριση της παρούσας μελέτης. Το προτεινόμενο πολεοδομικό κέντρο της 5^{ης} Π.Ε. έχει εμβαδόν $E=11,78$ στρ. έναντι $17,92$ στρ. που έχει έκταση αυτό το πολεοδομικό Κέντρο, σύμφωνα με το ισχύον ΓΠΣ και $17,92$ στρ. που έχουν εγκριθεί με πολεοδομική ρύθμιση.

Εικόνα 2: Πολεοδομική Οργάνωση Δήμου Βριλησίων



Ο πίνακας που ακολουθεί είναι ο συγκεντρωτικός πίνακας των προτεινομένων χρήσεων, χωρίς τους ειδικούς περιορισμούς που προαναφέρθηκαν σε κάθε κατηγορία χρήσεων:

Πίνακας 2: Συγκεντρωτικός πίνακας προτεινομένων χρήσεων

	Άμιγής Κατοικία	Γενική Κατοικία	Τοπικά Κέντρα	Κέντρα Δήμου	Χώροι Αστικού Πρασίνου
Κατοικία	X	X	X	X	
Εμπορικά καταστήματα που εξυπηρετούν τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων	X				
Εμπορικά καταστήματα (με εξαίρεση τις υπεραγορές και τα πολυκαταστήματα)		X			
Εμπορικά καταστήματα			X	X	
Κτίρια κοινωνικής πρόνοιας (δημόσια)	X	X	X	X	
Κτίρια πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (δημόσια)	X		X	X	
Κτίρια εκπαίδευσης	X	X	X	X	
Αθλητικές εγκαταστάσεις	X	X	X	X	X
Θρησκευτικοί χώροι	X		X		
Πολιτιστικά κτίρια (και εν γένει πολιτιστικές εγκαταστάσεις)	X	X	X	X	X
Γραφεία, τράπεζες, κοινωφελείς οργανισμοί		X	X	X	
Εστιατόρια		X	X	X	
Αναψυκτήρια		X	X	X	X
Επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής οχλήσης		X	X		
Πρατήρια βενζίνης		X			
Διοίκηση (στα κέντρα γενοιάς επιτρέπονται μόνο κτίρια διοίκησης επιπέδου γενοιάς)			X	X	
Χώροι συνάθροισης κοινού			X	X	X
Γήπεδα στάθμευσης	X				
Κτίρια, γήπεδα στάθμευσης		X	X	X	

Πλαίσιο Δόμησης και Χωρητικότητα ανά Πολεοδομική Ενότητα

Οι προτάσεις του Γ.Π.Σ. για τους όρους δόμησης των πολεοδομικών ενότητων έχουν ως εξής:

1. Για τις πολεοδομικές ενότητες 1.2 και 3 και για τα οικοπέδα που έχουν συντελεστή δόμησης 1,00 προτείνεται να ισχύσουν τα παρακάτω:
 - Για το τμήμα του οικοπέδου μέχρι 500τ.μ. σ.δ.=1,00
 - Για το τμήμα του οικοπέδου πέραν των 500τ.μ. σ.δ.=0,80
2. Ειδικότερα για την περιοχή επέκτασης του Κρασά, ο προτεινόμενος καθαρός (netto), δηλαδή που αφορά μόνο τα οικοδομικά τετράγωνα και όχι τους δρόμους και τις περιοχές προστασίας, μέσος συντελεστής δόμησης επανακαθορίζεται από 0,30. Ο καθαρός μέσος συντελεστής δόμησης που προτείνεται, έχει τη δυνατότητα είτε να καθορισθεί, 0,50 για το σύνολο των οικοπέδων, ανεξαρτήτως μεγέθους, είτε να εξειδικευθεί κατά την πολεοδόμηση, σαν κλιμακωτός, ανάλογα με τα αποτελέσματα της κτηματογράφησης, σχετικά με το μέγεθος των οικοπέδων και το πλήθος των οικοπέδων σε κάθε κλίμακα εμβαδού.

3. Για την περιοχή επέκτασης του σχεδίου στο Θέατρο Αλίκη Βουγιουκλάκη ο σ.δ. θα οριστεί κατά την εκπόνηση της μελέτης του τοπικού ρυμοτομικού και θα είναι ο ελάχιστος απαιτούμενος για την κάλυψη των αναγκών της εγκατάστασης.
4. Προτείνεται η κατάργηση του συντελεστή δόμησης 2,40 για στεγαστικό πρόγραμμα, στο Ο.Τ.365(Κέντρο Δήμου) της 4ης Π.Ε. και τίθεται προς συζήτηση η μείωση του σ.δ. από 0,60 σε 0,40
5. Προτείνεται η μείωση του σ.δ. του Ο.Τ.415 (πρώην Ναυτική Βάση) της 4ης Π.Ε. από 0,40 σε 0,10.

Επειδή οι εκτάσεις του Θεάτρου και των Ο.Τ.365 και 415 είναι μικρές, σε σχέση με το μέγεθος της Π.Ε. στην οποία ανήκουν, η προτεινόμενη μείωση των σ.δ. δεν επηρεάζει τον προτεινόμενο μέσο σ.δ. της αντίστοιχης Π.Ε.

Στον πίνακα που ακολουθεί ορίζεται για τις πολεοδομικές ενότητες του Δήμου Βριλησίων, ο προς θεσμοθέτηση καθαρός μέσος συντελεστής δόμησης:

Πίνακας 3: Καθαρός μέσος συντελεστής δόμησης Δήμου Βριλησίων

Πολεοδομική ενότητα	Σύνολο έκτασης (Ha.)	ΚΑΘΑΡΟΣ ΜΕΣΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ Σ.Δ./ Π.Ε.
1	41,98	0,95
2	95,05	0,95
3	84,25	0,95
4	77,30	0,80
5	44,37	0,80
Περιοχές επέκτασης (Τμήματα της 5 ^{ης} Π.Ε.)	13,59 +0,26	0,50
Σύνολο	356,802	

Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι ισχύοντες και οι προτεινόμενοι όροι δόμησης για τις πολεοδομικές ενότητες του Δήμου Βριλησίων.

Πίνακας 4: Ισχύοντες και οι προτεινόμενοι όροι δόμησης

Π.Ε.	Θεσμικό Πλαίσιο	Αρτότητα (Πρόσωπα, Εμβαδόν)	Μέγιστη επιτρεπόμενη κάλυψη	Ισχύων Μέγιστος επιτρεπόμενος σ.δ.*	Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος	Λοιποί όροι δόμησης
				Προτεινόμενος Μέγιστος επιτρεπόμενος σ.δ.*		
Πολυδομική Ενότητα 1	Α) ΦΕΚ 659/Δ/95 Β) 17/04/09 ΦΕΚ 659/Δ/65	Α) Ε=550μ ² και Π=14μ. Κατά παρέκκλιση (προ 28/11/68): Ε=200μ ² και Π=10μ Β) Ε=550μ ² και Π=14μ Κατά παρέκκλιση (προ 28/11/68): Ε=200μ ² και Π=10μ.	Α) Κ=40% Β) Κ=40%	Α) Σ Δ =1.00 όταν Ε≤300μ και Σ Δ =0.80 όταν Ε>300μ. Β) Σ Δ =1.00	Α) Υ=11μ. Β) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS)	Α) - Β) ΦΕΚ 423/Δ/94, Ο.Τ. 79β και Ο.Τ. 79γ, Σ Δ =0,80 και Υ=10μ
Πολυδομική Ενότητα 2	Α) 17/10/53 ΦΕΚ 39/Α/53, ΦΕΚ 682/Δ/90 Β) 12/09/74 ΦΕΚ 238/Δ/74 Γ) 17/03/59 Δ) 17/03/59 Ε) 17/10/53 ΦΕΚ 309/Α/53, ΦΕΚ 682/Δ/90	Α) Ε=400μ ² και Π=13μ Β) Ε=600μ ² και Π=20μ. Κατά παρέκκλιση (προ 04/10/74): Ε=400μ ² και Π=15μ Γ) Ε=400μ ² και Π=13μ Δ) Ε=1.000μ ² και Π=16μ. Κατά παρέκκλιση (προ 28/11/68): Ε=400μ ² και Π=13μ. Ε) Ε=900μ ² και Π=16μ. Κατά παρέκκλιση (προ 06/11/53): Ε=400μ ² και Π=13μ	Α) Κ=40% Β) Κ=40% Γ) Κ=40% Δ) Κ=40% Ε) Κ=40%	Α) Σ Δ =1.00 Β) Σ Δ =1.00 Γ) Σ Δ =1.00 Δ) Σ Δ =1.00 Ε) Σ Δ =1.00	Α) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Β) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Γ) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Δ) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Ε) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS)	Α) πανταχόθεν ελεύθερο Β) προ ΓΟΚ/85, πανταχόθεν ελεύθερο Γ) - Δ) πανταχόθεν ελεύθερο Ε) -
Πολυδομική Ενότητα 3	Α) 17/03/59 Β) 12/09/74 ΦΕΚ 238/Δ/74 Γ) 17/10/53 ΦΕΚ 309/Α/53, ΦΕΚ 682/Δ/90 Δ) 30/03/99 ΦΕΚ 209/99	Α) Ε=1.000μ ² και Π=16μ. Κατά παρέκκλιση (προ 28/11/68): Ε=400μ ² και Π=13μ. Β) Ε=600μ ² και Π=20μ. Κατά παρέκκλιση (προ 04/10/74): Ε=400μ ² και Π=15μ Γ) Ε=900μ ² και Π=16μ Κατά παρέκκλιση (προ 06/11/53): Ε=400μ ² και Π=13μ. Δ) Ε=200μ ² και Π=10μ.	Α) Κ=40% Β) Κ=40% Γ) Κ=40% Δ) Κ=50%	Α) Σ Δ =1.00 Β) Σ Δ =1.00 Γ) Σ Δ =1.00 Δ) Σ Δ =0.80	Α) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Β) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Γ) Υ=14μ +1μ. (PILOTIS) Δ) Υ=8,60μ +2μ σκεπή (max κλίση 30%) ή 3μ, στηθαίο και δεξαμενή	Α) πανταχόθεν ελεύθερο Β) προ ΓΟΚ/85, πανταχόθεν ελεύθερο Γ) - Δ) -
Πολυδομική Ενότητα 4	ΦΕΚ 859/Δ/87	Ε=1.000μ ² και Π=20μ Κατά παρέκκλιση (προ ΦΕΚ 297/Δ/88): Ε=150μ ² και Π=8μ	Κ=40%	Σ Δ =0.80	Υ=8,60μ +2μ. Στέγη (όχι PILOTIS)	ΕΠΑΕ για τα έχοντα πρόσοψη στις οδούς Πεντέλης και Αναπαύσεως
Πολυδομική Ενότητα 5	Α) ΦΕΚ 682/Δ/90 Β) ΦΕΚ 659/Δ/67	Α) ως διενεμήθη Β) Ε=1.000μ ² και Π=20μ. Κατά παρέκκλιση (προ ΦΕΚ 297/Δ/88): Ε=150μ ² και Π=8μ	Α) Κ=40% Β) Κ=40%	Α) Σ Δ =0.80 Β) Σ Δ =0.80	Α) Υ=11μ +1μ. (PILOTIS) Β) Υ=8,60μ +2μ. Στέγη (όχι PILOTIS)	Α) Προ ΓΟΚ/85, Καλυψη άρθρο 76 ΓΟΚ/73 Β) ΕΠΑΕ για τα έχοντα πρόσοψη στις οδούς Πεντέλης και Αναπαύσεως
Περιοχή επέκτασης				Σ Δ =0.50		

Ο Δήμος Βριλησίων αποτελεί ένα από τα βόρεια προάστια της Αθήνας και καταλαμβάνει σχετικά κεντρική γεωγραφική θέση στο Πολεοδομικό Συγκρότημα της Πρωτεύουσας και στο Λεκανοπέδιο. Συγκεντρώνει ταυτόχρονα:

- ✚ παραδοσιακές λειτουργίες προαστίου (π.χ. κατοικία)
- ✚ λειτουργίες κέντρου, σημαντικός αριθμός επιχειρήσεων συγκεντρώνεται κατά μήκος των υπερτοπικής σημασίας οδικών αξόνων
- ✚ δραστηριότητες που συνδέονται με νέα οικιστική ανάπτυξη, όπου παρατηρείται σημαντική οικοδομική δραστηριότητα, αλλά και τάση εγκατάστασης επιχειρήσεων συγκεκριμένων κλάδων.

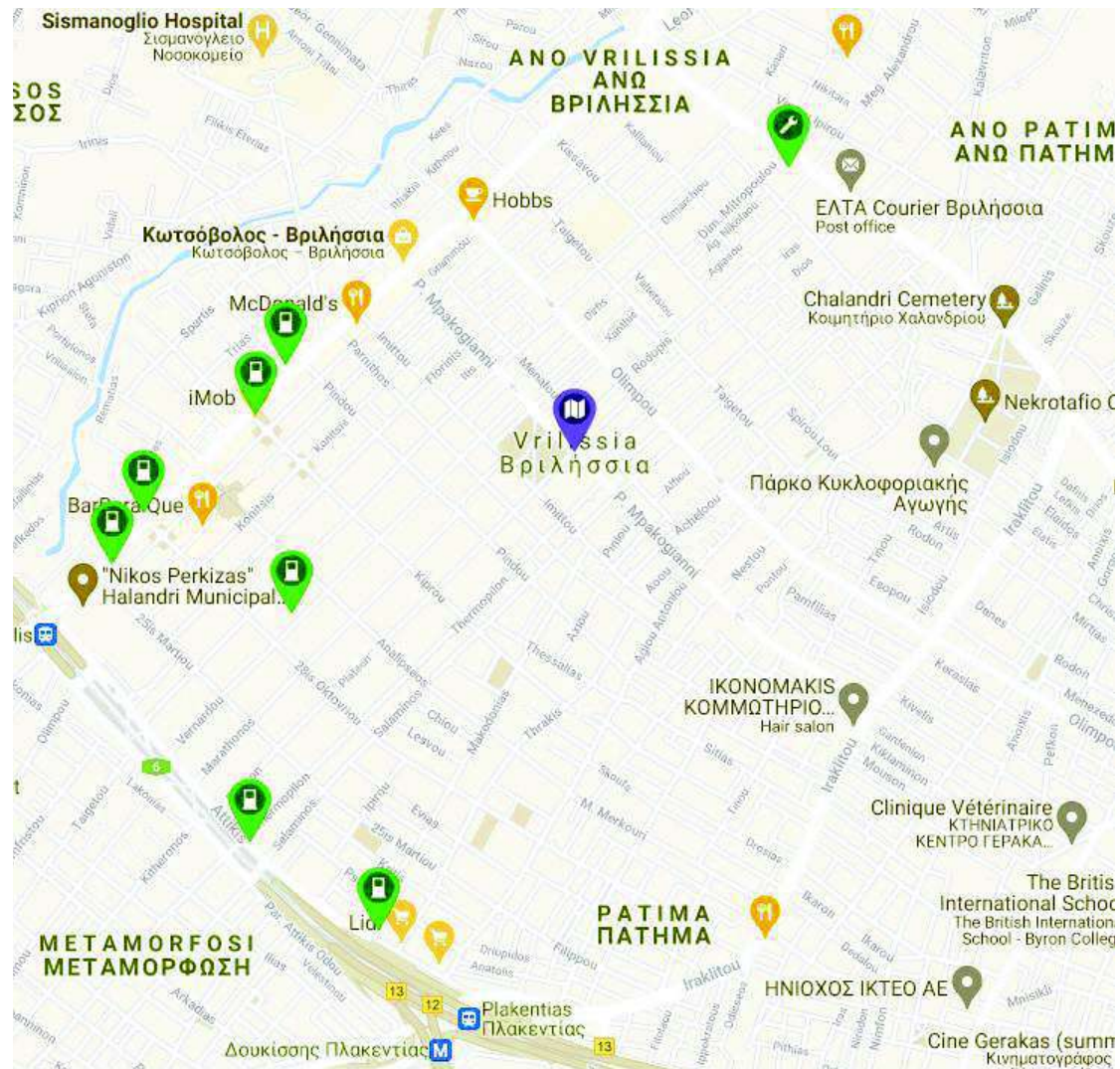
Η συσχέτιση του Δήμου με τον ευρύτερο χώρο συνδέεται καταρχήν με την ικανότητα και τη χωρητικότητα που διαθέτει να φιλοξενεί νέους κατοίκους και επιχειρήσεις, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα ποιότητα ζωής για τους κατοίκους και λειτουργικότητα και αναπτυξιακή δυναμική για τις επιχειρήσεις. Είναι προφανές ότι οι επιχειρήσεις που λειτουργούν σήμερα στο Δήμο, όπως και αυτές που θα εγκατασταθούν εδώ θα πρέπει να είναι συμβατές με τον επιδιωκόμενο χαρακτήρα του.

Οι χρήσεις γης του Δήμου, όπως έχουν καταγραφεί στην αναθεώρηση του Γ.Π.Σ., φαίνονται στον επόμενο χάρτη. Στον ίδιο Χάρτη φαίνονται και τα θεσμοθετημένα όρια των τοπικών κέντρων. Επισημαίνεται ότι το κέντρο στην πολεοδομική ενότητα 4 (με Α στο σχέδιο) ταυτίζεται με το κέντρο του Δήμου. Οι χρήσεις διακρίνονται στις εξής κατηγορίες:

- Εμπόριο
- Διοίκηση
- Γραφεία – Τράπεζες
- Πολιτισμός
- Ψυχαγωγία – Αναψυχή
- Βιοτεχνία – Χονδρεμπόριο
- Σχολεία
- Υγεία
- Κοινωνική πρόνοια
- Αθλητισμός

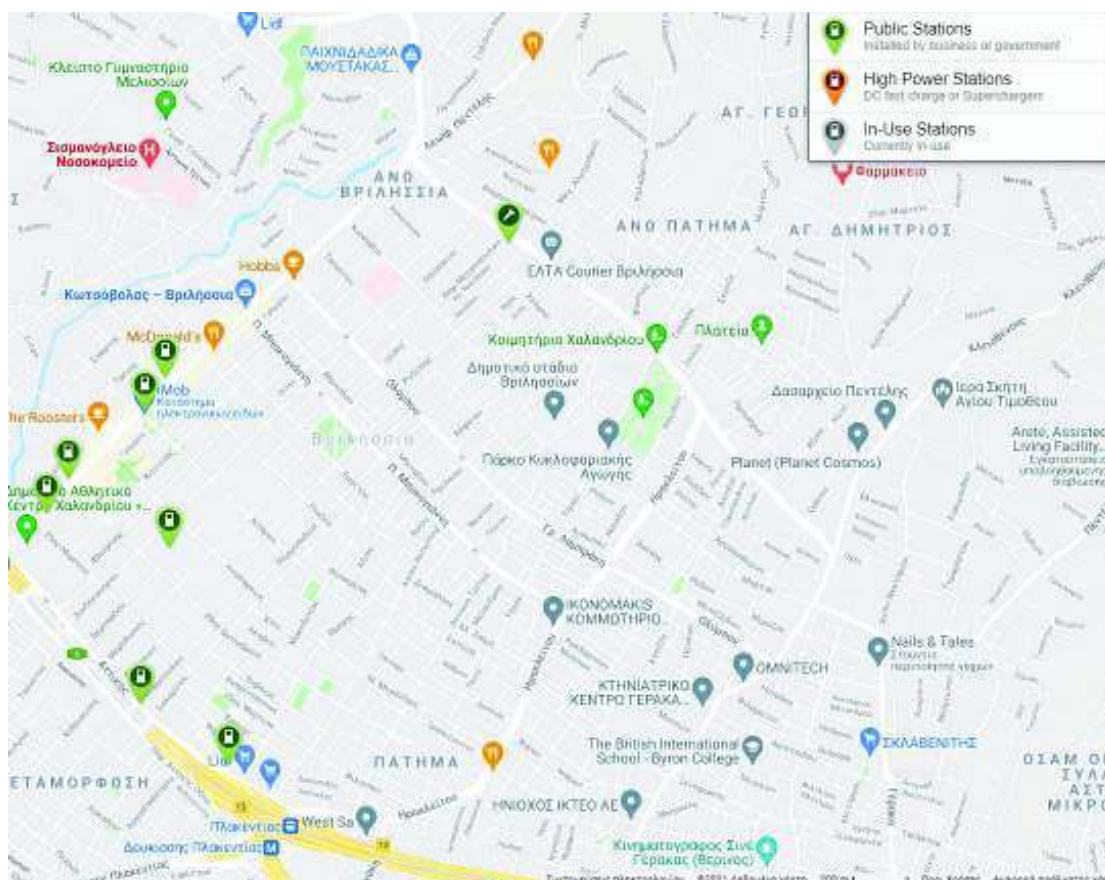
ιδιωτικά σημεία στα οποία έχουν χωροθετηθεί σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και **ένα δημοσίως προσβάσιμο σημείο χωροθέτησης σταθμού φόρτισης, το οποίο και βρίσκεται μπροστά από την είσοδο του Δημαρχείου των Βριλησίων.**

Χάρτης 3: Σταθμοί Φόρτισης Η/Ο - PlugShare - EV Charging Station Map



Η μελέτη εφαρμογής του σχεδίου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων θα βοηθήσει τους δήμους να αναπτύξουν ένα ενιαίο και συλλογικό δίκτυο μεταφορικής επικοινωνίας, ώστε ο εκάστοτε πολίτης να μπορεί να προμηθευτεί και να χρησιμοποιήσει το ηλεκτρικό όχημα, όχι μόνο στα διοικητικά του όρια αλλά σε όλο το εύρος της Περιφέρειας Αττικής.

Χάρτης 4: Σταθμοί Φόρτισης Η/Ο Ελληνικού Ινστιτούτου Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων



Έπειτα από διεξοδική ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του Δήμου Βριλησίων και των υφιστάμενων αναγκών προέκυψε η ανάγκη **χωροθέτησης σαράντα τεσσάρων (44) σταθμών φόρτισης** στο Δήμο Βριλησίων, στους οποίους θα τοποθετηθούν φορτιστές ημιταχείας φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος AC, με δύο (2) ρευματοδότες μέχρι 22KW AC ο καθένας. Επομένως, στα σαράντα τέσσερα (44) σημεία θα υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης συνολικά ογδόντα οκτώ (88) οχημάτων. Ο επόμενος χάρτης απεικονίζει το προτεινόμενο έργο.

Χάρτης 5: Απεικόνιση προτεινόμενης χωροθέτησης σταθμών φόρτισης



Στρατηγικός σκοπός του προτεινόμενου έργου είναι η **μείωση των παραγόμενων εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου από τα βενζινοκίνητα οχήματα**, τα οποία και διατηρούν ένα μεγάλο ποσοστό παρεμβολής στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του πλανήτη, και η δημιουργία υποδομών για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, στα διοικητικά όρια του Δήμου και την Περιφέρεια Αττικής συνολικά. Οι γενικοί κοινωνικοοικονομικοί στόχοι του έργου περιλαμβάνουν τη(ν):

- Προστασία του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης ατμοσφαιρικής και ηχητικής ρύπανσης, με την αύξηση της χρήσης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- Βελτίωση της ποιότητας ζωής μέσω της αύξησης της ηλεκτροκίνησης και της εξυπηρέτησης της κινητικότητας σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο.
- Εξοικονόμηση κόστους για τους οδηγούς, τόσο από τη συντήρηση όσο και από την καθημερινή λειτουργία των οχημάτων (κόστος καυσίμου).

A.1.2.2 Μελέτη Σχεδιασμού και Διαχείρισης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Βριλησίων

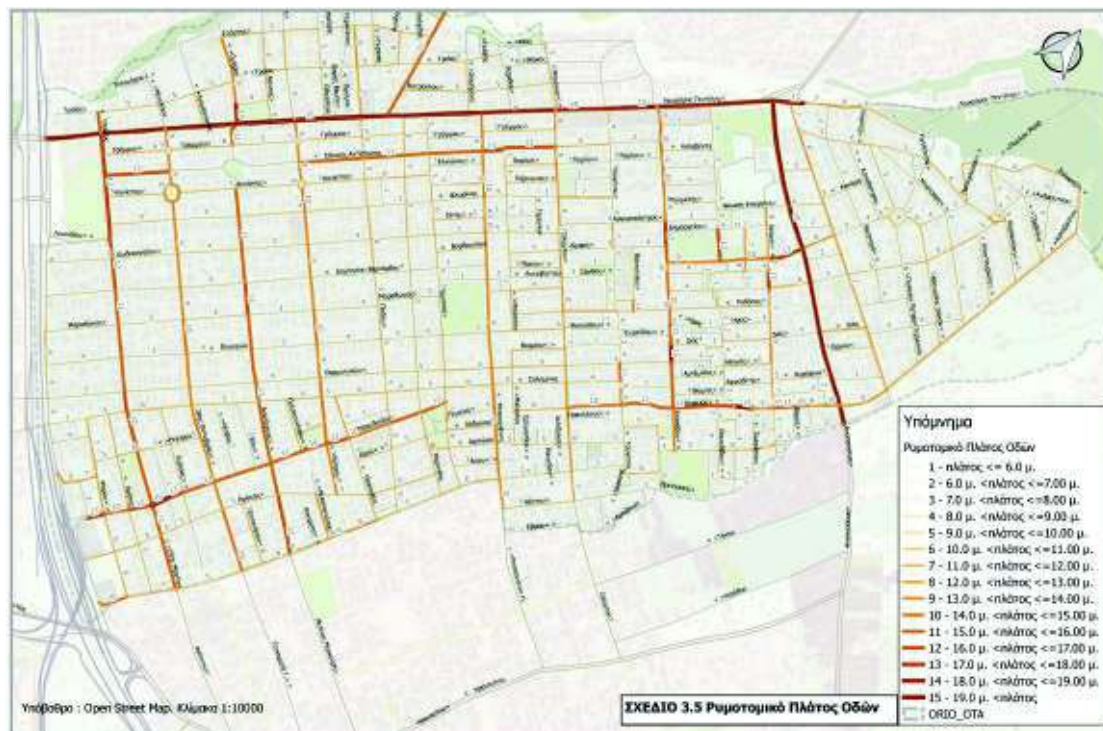
Σύμφωνα με την Μελέτη Σχεδιασμού και Διαχείρισης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Βριλησίων, η μελέτη αναθεώρησης του Γ.Π.Σ. του Δήμου ολοκληρώθηκε το 2012. Η οικιστική οργάνωση βασίζεται στην λειτουργία πέντε πολεοδομικών ενότητων. Σε κάθε πολεοδομική ενότητα χωροθετείται ένα κέντρο, όπου επιτρέπεται η εγκατάσταση χρήσεων, μικρής κλίμακας, που εξυπηρετούν ένα

ευρύ φάσμα καθημερινών αναγκών. Σκοπός είναι : «η ελαχιστοποίηση των μετακινήσεων με αυτοκίνητο για την ικανοποίηση των απλών καθημερινών αναγκών, που είναι στόχος ποιότητας ζωής και περιβαλλοντικός στόχος για τη μείωση των εκπομπών επιβλαβών αερίων από τα ΙΧ, μείωση του θορύβου και του κυκλοφοριακού φόρτου και για την προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, φιλικών προς το περιβάλλον». Η λειτουργία των τοπικών κέντρων θα πρέπει να υποστηρίζεται από ένα δίκτυο ροής πεζών και χώρους στάθμευσης ποδηλάτων.

Στο ΓΠΣ περιλαμβάνονται και πρόνοιες για μια σειρά ζητημάτων όπως η διαχείριση της στάθμευσης, η εξυπηρέτηση της μετεπιβίβασης σε σταθμούς μέσων σταθερής τροχιάς και η ιεράρχηση του δικτύου.

Όσον αφορά στο δίκτυο μετακινήσεων πεζών (πεζοδρόμια) σημειώνεται στη μελέτη ότι τα πεζοδρόμια γενικά έχουν μικρό πλάτος με ελάχιστες εξαιρέσεις. Υπάρχουν επίσης πολλές οδοί που δεν έχουν πεζοδρόμια. Η ύπαρξη πεζοδρομίων όμως, δεν σημαίνει ότι εξυπηρετούνται οι μετακινήσεις πεζή. Τα πεζοδρόμια του Δήμου, όπου υπάρχουν, έχουν εμπόδια στο βάδισμα, κυρίως δέντρα, αλλά και άλλα εμπόδια, όπως στύλοι Ο.Κ.Ω. Στον επόμενο χάρτη (Χάρτης 6) παρουσιάζεται το πλάτος των πεζοδρομίων σύμφωνα με την εν θέματι μελέτη, ενώ ακολουθεί χάρτης (Χάρτης 7) με την αξιολόγηση της βατότητας των πεζοδρομίων.

Χάρτης 6: Ρυμοτομικό πλάτος οδών (πηγή: ΣΒΑΚ)



Χάρτης 7: Αξιολόγηση βατότητας πεζοδρομίων (πηγή: ΣΒΑΚ)



Όσον αφορά στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων του Δήμου, σύμφωνα με την εν θέματι μελέτη, το δίκτυο ποδηλατοδρόμων έχει μήκος 5 χιλιομέτρων, άρχισε να κατασκευάζεται το 2004 και ολοκληρώθηκε στη σημερινή του μορφή το 2009. Στον επόμενο χάρτη αποτυπώνονται οι οδοί από τις οποίες διέρχεται το δίκτυο, οι μελλοντικές επεκτάσεις που έχουν μελετηθεί από το Δήμο καθώς επίσης οι συνδέσεις με το δίκτυο ποδηλατοδρόμων του Δήμου Χαλανδρίου. Εντός του Δήμου, στη Δυτική πλευρά, το δίκτυο συνδέεται με το γραμμικό εμπορικό κέντρο της Λ. Πεντέλης, μέσω του ποδηλατόδρομου επί της Ε. Αντιστάσεως. Στην Ανατολική πλευρά, το δίκτυο είναι προσανατολισμένο στη σύνδεση με τον Σταθμό μετρό Δ. Πλακεντίας, είτε μέσω της οδού Θερμοπυλών και στη συνέχεια μέσω του ποδηλατόδρομου της οδού Σούδας προς την είσοδο του σταθμού, είτε μέσω της οδού Αγ. Αντωνίου και στη συνέχεια Αττικής, προς την είσοδο του Μετρό επί της Δ. Πλακεντίας. Στο μεγαλύτερο μήκος του το δίκτυο βρίσκεται σε χωριστό διάδρομο επί πεζοδρομίων και αποτελεί πρακτικά κοινό διάδρομο διέλευσης πεζών – ποδηλατών.

Χάρτης 8: Δίκτυο ποδηλατοδρόμων (πηγή: ΣΒΑΚ Δ. Βριλησίων)



Το δίκτυο ποδηλάτου του Δήμου Βριλησίων έχει συνολικό μήκος 5398μ, και συνδέεται άμεσα με το δίκτυο ποδηλάτου του Δήμου Χαλανδρίου. Αποτελεί τμήμα του Μητροπολιτικού δικτύου ποδηλάτου. Η οδός 25ης Μαρτίου αποτελεί τμήμα του άξονα σύνδεσης Μαρούσι – Ζωγράφου (Α΄ Φάση υλοποίησης), και οι οδοί Εθν. Αντιστάσεως και Ολύμπου αποτελούν τμήμα του άξονα σύνδεσης Βριλήσσια – Κηφισιά (Β΄ Φάση υλοποίησης).

Οι στόχοι που τίθενται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ αφορούν τα εξής πεδία:

- Διαχείριση κυκλοφορίας
 - Δημιουργία βασικού συλλεκτηρίου οδικού δικτύου, για την κίνηση (και στάθμευση σε καθορισμένους χώρους) των οχημάτων, χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια
 - Αύξηση πυκνότητας δικτύου πεζοδρόμων και οδών με ήπια κυκλοφορία
 - Αποθάρρυνση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων & αύξηση της χρήσης ΜΜΜ, ποδήλατου και πεζή μετακίνησης.
 - Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονιές – Προστασία από διαμπερείς κινήσεις
 - Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
 - Βελτίωση της εικόνας του προαστίου & αναβάθμιση ιστορικών – ευαίσθητων περιοχών
 - Ενίσχυση της πολυτροπικότητας
- Διαχείριση στάθμευσης
 - Αποθάρρυνση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, κυρίως από τους εργαζόμενους.
 - Παροχή θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων
 - Στάθμευση των επισκεπτών σε θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης ή σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού

- Αύξηση της χρήσης ΜΜΜ, ποδήλατου ή πεζοπορίας.
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
- Βελτίωση της εικόνας του προαστίου
- Κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση & βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Δίκτυα ροών, πεζών και ποδηλάτων
 - Αναδιάταξη της χρήσης του δημόσιου χώρου
 - Επέκταση & αναβάθμιση ποιότητας των χώρων κίνησης πεζών: δίκτυο πεζόδρομων, αναβάθμιση πεζοδρομίων στο κύριο οδικό δίκτυο
 - Σημαντική αύξηση πυκνότητας δικτύου κοινόχρηστων χώρων / πεζοδρόμων και των οδών ήπιας κυκλοφορίας
 - Επέκταση & αναβάθμιση ποιότητας των χώρων κίνησης ποδηλατών
 - Συνδεσιμότητα δικτύου ποδηλατοδρόμων
 - Οργάνωση χώρων στάθμευσης ποδηλατών, υπηρεσίες και παροχές στάθμευσης
 - Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των ποδηλατοδρόμων και των αξόνων ροής πεζών
 - Αποθάρρυνση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων & αύξηση της χρήσης ποδήλατου ή πεζή μετακίνησης.
 - Διαμόρφωση νοοτροπίας χρηστών για βιώσιμη κινητικότητα
 - Συνολική βελτίωση της οδικής ασφάλειας
 - Βελτίωση της εικόνας του προαστίου & αναβάθμιση ιστορικών – ευαίσθητων περιοχών
 - Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης
 - Βελτίωση της δημόσιας υγείας
- Ενίσχυση Δημόσιας συγκοινωνίας
 - Σημαντική μεταπήδηση των χρηστών από το ΙΧ στα ΜΜΜ
 - Βελτίωση των συνθηκών και του επιπέδου άνεσης και ασφάλειας που αντιλαμβάνονται οι χρήστες της Δ.Σ
 - Αύξηση δείκτη μετακινήσεων με Δ.Σ το χρόνο, ανά κάτοικο
 - Βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών
 - Μείωση κόστους μετακίνησης
 - Βελτίωση της ποιότητας - εικόνας των ΜΜΜ και της αξιοπιστίας των δρομολογίων
 - Αξιοπιστία δρομολογίων
 - Αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων

A.1.3 Πληθυσμός Εξυπηρέτησης

Ο Δήμος Βριλησίων αποτελεί περιοχή σχεδόν αμιγούς κατοικίας, στην οποία επιτρέπονται μόνο κατοικίες, εμπορικά καταστήματα και επιχειρήσεις εστίασης, σχολεία, δημοτικές και αθλητικές εγκαταστάσεις. Ο Δήμος Βριλησίων χαρακτηρίζεται από την ύπαρξη οδικού δικτύου με πολύ καλή ρυμοτομία, ιδιαίτερα κοντά στο κέντρο της, ενώ παράλληλα παρουσιάζει υψηλό ποσοστό ιδιωτικού πρασίνου (λόγω μικρής κάλυψης στη δόμηση των οικοπέδων κατοικίας), στοιχείο το οποίο είναι πολύ σημαντικό, συγκρίνοντας το με άλλους Δήμους της Αττικής. Επίσης τα Βριλήσσια διαθέτουν αρκετά εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατόδρομων, καθώς και

ιδιαίτερα ευρύ δίκτυο φυσικού αερίου, το οποίο μάλιστα τα τελευταία 4 έτη έχει επεκταθεί κατά 7,5 km και πλέον.

Η ανάπτυξη των τελευταίων ετών στο Δήμο Βριλησίων, σε συνδυασμό με την πολύ καλή θέση των Βριλησίων κάτω από το Πεντελικό όρος, αλλά και την ιδιαίτερα καλή ποιότητα περιβάλλοντος, είχαν ως αποτέλεσμα τη ραγδαία οικιστική ανάπτυξη της πόλης, η οποία μετατράπηκε από μια αραιοκατοικημένη περιοχή (που ήταν έως και τη δεκαετία του 1980) σε μια αρκετά πυκνοκατοικημένη πόλη, η οποία εμφάνισε πολύ υψηλούς ρυθμούς ανοικοδόμησης (έως την έναρξη της κρίσης το 2010) και ραγδαίας αύξησης του πληθυσμού της, ο οποίος σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του 2011 ανέρχεται σε 30.741, ενώ στην πραγματικότητα στο Δήμο Βριλησίων κατοικούν σήμερα άνω των 45.000 κατοίκων.

Στους επόμενους πίνακες παρουσιάζονται αναλυτικά δημογραφικά στοιχεία του Δήμου Βριλησίων, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του 2011 που διεξήχθη από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Πίνακας 5: Βασικά Δημογραφικά Στοιχεία Δήμου Βριλησίων

Μόνιμος Πληθυσμός	Αριθμός Κατοικιών	Αριθμός Κτιρίων
30.741	13.557	3.940

Όσον αφορά στη σύνθεση των νοικοκυριών, συνολικά υφίστανται 11.352 νοικοκυριά με μέσο μέγεθος 2,66 άτομα έκαστο. Ο αριθμός δε των πυρηνικών οικογενειών ανέρχεται σε 8.843.

Πίνακας 6: Αριθμός νοικοκυριών Δήμου Βριλησίων

Αριθμός Νοικοκυριών	Μέσο Μέγεθος Νοικοκυριών	Αριθμός Πυρηνικών Οικογενειών
11.352	2,66	8.843

Οι γυναίκες είναι οριακά περισσότερες σε σχέση με τους άντρες. Όσον αφορά τη συγκέντρωση των ηλικιακών μονάδων, παρατηρείται μία σχετική ισοκατανομή των ηλικιών στο σύνολο του πληθυσμού του Δήμου, με μεγαλύτερη συγκέντρωση στον πληθυσμό των ηλικιακών ομάδων 30-39 ετών, 40-49 ετών και 50-59 ετών. Η μέση ηλικία του πληθυσμού του Δήμου Βριλησίων διαμορφώνεται στα ~40 έτη.

Πίνακας 7: Ανάλυση στοιχείων μόνιμου πληθυσμού Δ. Βριλησίων ανά φύλο & ηλικία

ΦΥΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
Άρρενες	14.605
Θήλεις	16.136
ΗΛΙΑΚΗ ΟΜΑΔΑ	
0-9 ετών	3.358
10-19 ετών	3.136
20-29 ετών	3.234
30-39 ετών	4.813

40-49 ετών	5.099
50-59 ετών	4.505
60-69 ετών	3.365
70+ ετών	3.171
	ΕΤΗ
Μέση ηλικία	40,4

Όσον αφορά στην οικογενειακή κατάσταση του πληθυσμού του Δήμου, παρατηρείται μεγάλη διαφορά στη συγκέντρωση στην ομάδα «έγγαμοι, με σύμφωνο συμβίωσης και σε διάσταση» η οποία καλύπτει τα ~2/3 του πληθυσμού του δήμου. Επιπλέον, όσον αφορά την απασχόληση, σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού του δήμου Βριλησίων είναι απασχολούμενοι. Ο παραγωγικός τομέας, ο οποίος συγκεντρώνει τη συντριπτική πλειοψηφία του των απασχολούμενων είναι ο τριτογενής τομέας.

Πίνακας 8: Ανάλυση στοιχείων μόνιμου πληθυσμού Δ. Βριλησίων ανά οικογ. κατάσταση

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
Έγγαμοι, με σύμφωνο συμβίωσης και σε διάσταση	15.545
Χήροι και χήροι από σύμφωνο συμβίωσης	1.664
Διαζευγμένοι και διαζευγμένοι από σύμφωνο συμβίωσης	1.183

Πίνακας 9: Ανάλυση στοιχείων μόνιμου πληθυσμού Δήμου Βριλησίων ανά απασχόλησης

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
Απασχολούμενοι	12.861
Αναζητούσαν εργασία	1.515
Μαθητές / Σπουδαστές	5.675
Συνταξιούχοι	5.645
Οικιακά	2.420
Λοιπά	2.625
ΤΟΜΕΑΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ	
Πρωτογενής	60
Δευτερογενής	1.586
Τριτογενής	11.215

A.1.4 Σημεία Ενδιαφέροντος/ Χρήσεις Γης

Το παραδοσιακό πολεοδομικό κέντρο των Βριλησίων εκτείνεται γύρω από την Πλατεία Αναλήψεως, η οποία αποτελεί την κεντρική περιοχή συνάντησης δημοτών και επισκεπτών, ενώ υπάρχουν επιπλέον επισκέψιμοι χώροι, όπως το Πάρκο Μίκης Θεοδωράκης, η Πλατεία Τρίτση, η Πλατεία Κωνσταντίνου Τσάτσου, η Πλατεία Μεταμορφώσεως του Σωτήρος, ενώ υπάρχουν επίσης και πολλοί άλλοι χώροι πρασίνου. Το Άλσος Βριλησίων Μ. Κάλλας που αποτέλεσε πρώην Ναυτική Βάση

φημίζεται για το ιδιαίτερο φυσικό κάλλος της περιοχής, ενώ αντίστοιχα σημαντική φυσική περιοχή αποτελεί η περιοχή του ρέματος «Βριλησίων – Χαλανδρίου».

Στα παραδοσιακά αξιοθέατα της περιοχής συγκαταλέγονται το παλαιό Υδραγωγείο (Υδατόπυργος) των Βριλησίων στην Πλατεία Αγίας Λαύρας (στην συμβολή των οδών Κύπρου και Γράμμου) και ο Βράχος του Βριλησίου στην Πλατεία Ελευθερίας (στην συμβολή των οδών Πεντέλης και Ομήρου).

Η δημιουργία της Αττικής Οδού (έξοδοι Λεωφόρου Πεντέλης και Λεωφόρου Δουκίσσης Πλακεντίας), της γραμμής ΜΕΤΡΟ (σταθμός Δουκίσσης Πλακεντίας) και Προαστιακού Σιδηρόδρομου (σταθμοί Λ. Πεντέλης και Δουκίσσης Πλακεντίας) με τελικό προορισμό το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ήταν κομβικής σημασίας προκειμένου η πόλη των Βριλησίων να μετεξελιθεί σε σημαντικό συγκοινωνιακό κόμβο. Προς την κατεύθυνση αυτή σημαντικότερο ρόλο έπαιξε και η διαπλάτυνση της Λ. Πεντέλης. Πολύ σημαντικό αρχιτεκτονικό αξιοθέατο της πόλης αποτελεί η πέτρινη κατοικία του Δημήτριου Βερνάρδου (αείμνηστου πρώην Προέδρου της Κοινότητας Βριλησίων), την οποία δώρισε για να λειτουργήσει ως Κοινοτικό Κατάστημα, ενώ τιμής ένεκεν δόθηκε το όνομα του στην οδό που διέρχεται από το σημερινό Δημαρχείο Βριλησίων.

Τα σημαντικότερα στοιχεία του δομημένου περιβάλλοντος του Δήμου Βριλησίων παρουσιάζονται στη συνέχεια.

- Στο Δήμο Βριλησίων λειτουργούν οι ακόλουθες υποδομές εκπαίδευσης:
 - Τέσσερεις (4) Παιδικοί Σταθμοί στεγαζόμενοι σε Δημοτικά Κτίρια – Α, Β Γ και Δ Παιδικός Σταθμός Βριλησίων
 - Επτά (7) Νηπιαγωγεία στεγαζόμενα σε Δημοτικά Κτίρια – 1^ο, 2^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο και 6^ο Νηπιαγωγείο Βριλησίων. Το 7^ο Νηπιαγωγείο λειτουργεί στο ισόγειο του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδος του Δήμου Βριλησίων, στην οδό Πασχαλίδη 11.
 - Έξι (6) Δημοτικά Σχολεία στεγαζόμενα σε Δημοτικά Κτίρια – 1^ο, 2^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο και 6^ο Δημοτικό Σχολείο Βριλησίων
 - Τρία (3) Γυμνάσια στεγαζόμενα σε Δημοτικά Κτίρια – 1^ο, 2^ο και 3^ο Γυμνάσιο Βριλησίων
 - Δύο (2) Λύκεια στεγαζόμενα σε Δημοτικά Κτίρια – 1^ο και 2^ο Λύκειο Βριλησίων
- Στο Δήμο Βριλησίων λειτουργούν επίσης οι ακόλουθες κοινωνικές δομές:
 - Δύο (2) Κ.Α.Π.Η.– 1^ο Κ.Α.Π.Η. που στεγαζεται σε δημοτικό κτήριο και 2ο Κ.Α.Π.Η. που στεγαζεται σε μισθωμένο κτήριο.

- Δύο (2) Κοινωνικές Δομές στεγαζόμενες σε Δημοτικά Κτίρια – Κοινωνική Υπηρεσία που στεγάζεται σε μισθωμένο κτήριο και «Λέσχη Κρίκος» που στεγάζεται σε δημοτικό κτήριο.
- Οι ακόλουθες αθλητικές υποδομές λειτουργούν στο Δήμο Βριλησίων εποπτευόμενες από τον Πολιτιστικό και Αθλητικό Οργανισμό:
 - Ένα (1) κλειστό γήπεδο καλαθοσφαίρισης, χειροσφαίρισης και πετοσφαίρισης (Κλειστό Γυμναστήριο Βριλησίων)
 - Δύο (2) ανοικτά γήπεδα καλαθοσφαίρισης
 - Δύο (2) ανοικτά γήπεδα πετοσφαίρισης
 - Δύο (2) ανοικτά γήπεδα ποδοσφαίρου 11 X 11
 - Ανοικτά γήπεδα αντισφαίρισης

Επίσης, η τοποθεσία της πόλης των Βριλησίων στους πρόποδες του Πεντελικού όρους ταυτίζεται με την ύπαρξη ιδιαίτερων χαρακτηριστικών φυσικού περιβάλλοντος στην περιοχή. Ο Δήμος Βριλησίων δεν περιλαμβάνει προστατευόμενα οικοσυστήματα εντός των ορίων του σύμφωνα με την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία (περιοχές NATURA 2000, περιοχές CORINE ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, Εθνικούς δρυμούς κ.α.), *ωστόσο περιλαμβάνει περιοχές που τελούν υπό καθεστώς προστασίας, όπως το ρέμα Χαλανδρίου και η παραρεμάτια περιοχή του* (Π.Δ. 9-8-95 / ΦΕΚ 659/Δ/6-9-95).

Τα σημαντικότερα οικοσυστήματα και περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους που βρίσκονται εντός του Δήμου Βριλησίων είναι τα ακόλουθα:

- **Ρέμα Βριλησός:** Αποτελεί το ανατολικό όριο του Δήμου Βριλησίων με το Δήμο Χαλανδρίου, βρίσκεται έναντι της οδού Αναπαύσεως και έχει καθορισμένες οριογραμμές ρέματος
- **Περιαστικό Δάσος Βριλησίων:** Βρίσκεται στο ΒΔ τμήμα του Δήμου Βριλησίων και εκτείνεται μεταξύ της Λεωφόρου Πεντέλης και έως το εγκεκριμένο σχέδιο των Άνω Βριλησίων και τα όρια αυτών με τη Νέα Πεντέλη. Η συνολική του έκταση είναι περίπου 153 στρέμματα και τελεί υπό τη διαχείριση του Δασαρχείου Πεντέλης
- **Πάρκο «Μαρία Κάλλας»:** Βρίσκεται στο χώρο της πρώην Ναυτικής Βάσης Βριλησίων που απαλλοτριώθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο για τη συγκεκριμένη στρατιωτική χρήση το 1958. Ο χώρος έχει χαρακτηριστεί ως χώρος αθλητικών εγκαταστάσεων Α΄ και αστικού πρασίνου, αποτελεί μια σημαντική ελεύθερη περιοχή με υψηλό ποσοστό βλάστησης και πρασίνου

- **Πάρκο «Μίκης Θεοδωράκης»:** Είναι το πρώην κτήμα Τ.Υ.Π.Ε.Τ., έχει έκταση 17,6 στρεμμάτων και αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό χώρο πολιτισμού και πρασίνου για την πόλη των Βριλησίων. Τα 12 στρέμματα από αυτή την έκταση αποτελούν διαμορφωμένο χώρο πρασίνου με χλοοτάπητα εμβαδού 9,5 στρεμμάτων, δένδρα και βλάστηση
- **Περιαστική περιοχή «Κρασάς»:** Πρόκειται για έκταση εμβαδού 133 περίπου στρεμμάτων, τριγωνικού σχήματος, η οποία έχει έντονο δασικό χαρακτήρα σε ποσοστό της τάξης του 20%. Στη δασική αυτή έκταση βρίσκεται μεγάλος αριθμός αυθαίρετων κτισμάτων

Η συνολική επιφάνεια πρασίνου του Δήμου Βριλησίων (ανεξαρτήτως θεσμοθετημένης χρήσης) ανέρχεται σε 109.718 τ.μ. Από αυτή την επιφάνεια τα 97.503 τ.μ. βρίσκονται σε φωτιζόμενες πολεοδομημένες περιοχές.

Οργάνωση των χρήσεων γης και τα μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος στην έκταση του Δήμου Βριλησίων

Περιοχές Οικιστικής Ανάπτυξης (ΠΟΑ)

Οι οικιστικές περιοχές αφορούν:

- Περιοχές εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης: Οι περιοχές εντός σχεδίου παραμένουν οργανωμένες σε 5 Πολεοδομικές Ενότητες, με την ίδια αρίθμηση και τα ίδια όρια, όπως προβλέπονται στο ισχύον ΓΠΣ, με μοναδική διαφοροποίηση τον επανακαθορισμό του ορίου μεταξύ των Π.Ε.2 και Π.Ε.3 από την οδό Θερμοπυλών στην οδό Πλαταιών
- Περιοχές επέκτασης της 5ης Πολεοδομικής Ενότητας (περιοχή Κρασά και Θέατρο Αλίκη Βουγιουκλάκη)

Περιοχές Ειδικής Προστασίας (ΠΕΠ)

Προτείνεται ο καθορισμός Περιοχών Ειδικής Προστασίας (ΠΕΠ) σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του Ν. 2508/97 σ' όλη την έκταση του Δήμου. Οι προτεινόμενες ΠΕΠ διακρίνονται σε:

- Περιοχές απόλυτης προστασίας ΠΕΠ (ΑΠ), όπου γενικά δεν επιτρέπεται η ανέγερση μόνιμων κατασκευών και
- Λοιπές περιοχές προστασίας, στις οποίες οι περιορισμοί εξειδικεύονται ανάλογα με το προστατευόμενο αντικείμενο.

Οι ΠΕΠ – περιοχές ειδικής προστασίας, είναι:

- ΠΕΠ 1 (ΑΠ) – Περιαστικό Δάσος Βριλησίων
- ΠΕΠ 2 (ΑΠ) - Δασικές εκτάσεις περιοχής επέκτασης του σχεδίου της 5ης Π. Ε. στην περιοχή Κρασά.
- ΠΕΠ 3 (ΑΠ) – Ζώνες Προστασίας Ρεμάτων – Παρόχθιων Οικοσυστημάτων

- ΠΕΠ 3 – Ζώνη Β ρέματος Πολυδρόσου
- ΠΕΠ 4 – Ζώνη Λιθαγωγίας

Ζώνη Ελέγχου και Περιορισμού της Δόμησης (ΠΕΠΔ)

Προτείνεται ο καθορισμός Περιοχής Ελέγχου και Περιορισμού της Δόμησης (ΠΕΠΔ) στη δυτική πλευρά του Περιαστικού Δάσους Θεοκλήτου, κατά μήκος της Λεωφόρου Πεντέλης, όπου σήμερα λειτουργούν χώροι εστίασης και αναψυχής.

Επιτρεπόμενη Χρήση

Γραφεία – Καταστήματα, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ/τος 6/17.10.1978(ΦΕΚ 538Δ'), περί καθορισμού των όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων, των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών.

Αρτιότητα και Επιτρεπόμενοι Όροι Δόμησης, όπως αναφέρονται στο παραπάνω δ/γμα, με τον περιορισμό το κτίριο να μην υπερβαίνει τα 300 τ.μ. ανά ιδιοκτησία.

Περιοχή Ειδικών Χρήσεων (ΠΕΧ)

Πρόκειται για την παρακάτω κατηγορία:

ΠΕΧ 1: Δημοτικό Φυτώριο στο νοτιοανατολικό τμήμα του Ο.Τ 415 της πρώην Ναυτικής Βάσης (πάρκο «Μαρία Κάλλας»).

Με βάση τα παραπάνω, έχει γίνει ειδική κατηγοριοποίηση και ζωνοποίηση των περιοχών του Δήμου Βριλησίων, με απώτερο σκοπό την ορθή παρακολούθηση και θεσμοθέτηση των χρήσεων γης και των εκάστοτε λειτουργιών αλλά και την οριοθέτηση όρων δόμησης και επιτρεπόμενων λειτουργιών.

A.1.5 Κοινόχρηστοι χώροι και σημεία ως προς την προσβασιμότητα

Κατά την καταγραφή και αποτύπωση των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων από την Ομάδα Εργασίας του ΣΑΠ, συλλέχθηκαν όλα τα υφιστάμενα στρατηγικά και πολεοδομικά σχέδια και μελέτες που έχουν εκπονηθεί από το Δήμο Βριλησίων και διενεργήθηκε έρευνα πεδίου για την καταγραφή των σημείων ως προς την προσβασιμότητά τους για την εξασφάλιση τυχόν σημείων που δεν έχουν καταγραφεί.

Στις επόμενες Εικόνες αποτυπώνονται τα δημόσια κτίρια, καθώς και κοινόχρηστοι και κοινωφελείς χώροι που υφίστανται στο Δ. Βριλησίων. Στους εν λόγω χώρους εκτιμήθηκε η **προσβασιμότητα εισόδων και κατευθύνσεων** και κατηγοριοποιήθηκαν σε:

- χωρίς πρόσβαση,
- μερικώς προσβάσιμοι,
- πλήρως προσβάσιμοι.

Για την κατηγοριοποίηση λαμβάνονται υπόψη οι υφιστάμενες υποδομές στους συγκεκριμένους χώρους, δηλαδή η ύπαρξη πεζοδρομίων, τα καθαρά πλάτη πεζοδρομίων (χωρίς εμπόδια), οι διαβάσεις, οι ράμπες, οι οδεύσεις πεζών και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο εξασφαλίζει ή μη την προσβασιμότητα στους χώρους.

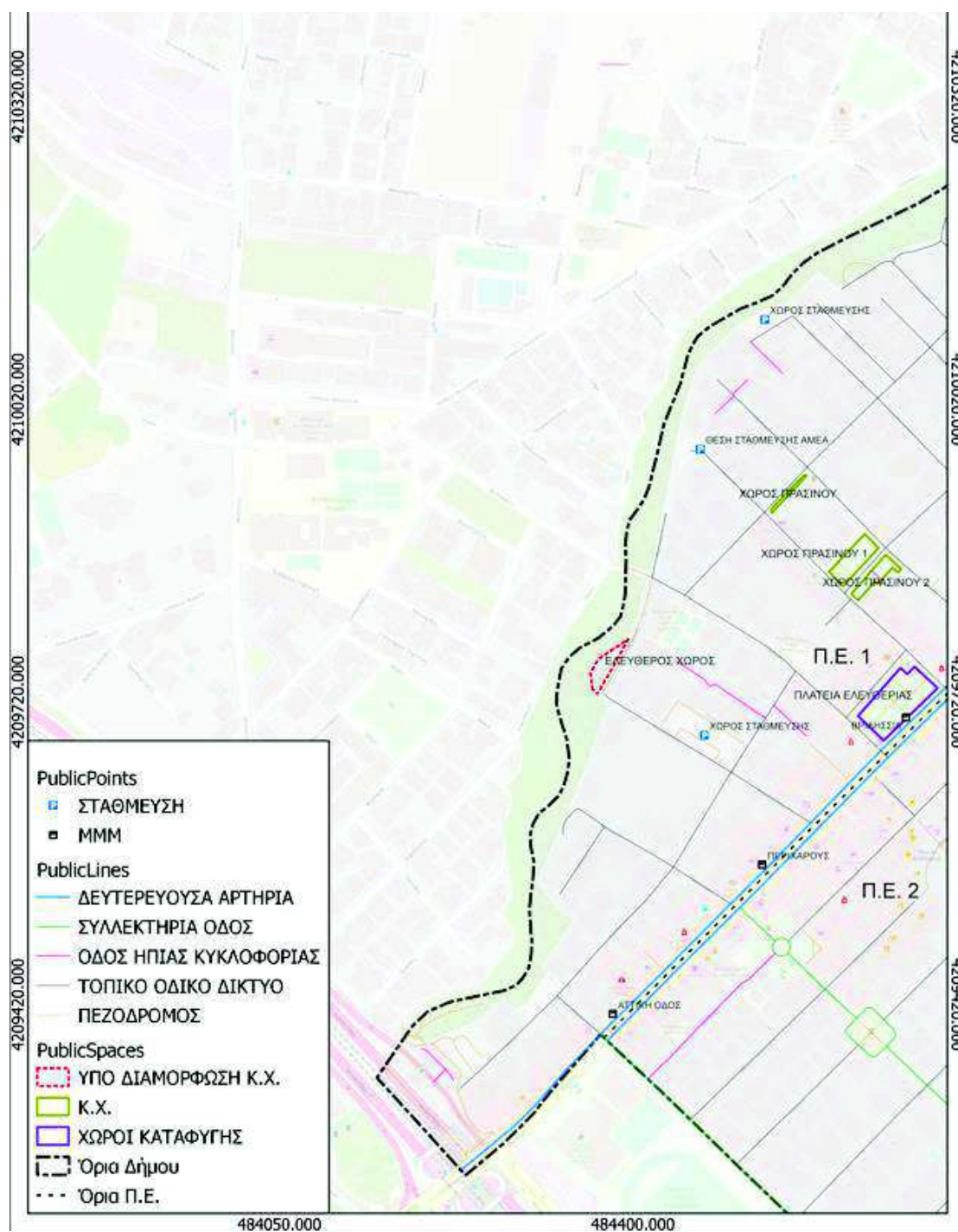
Στις Εικόνες 3 και 4 αποτυπώνονται τα δημόσια κτίρια και οι κοινόχρηστοι / κοινωφελείς χώροι που είναι χωροθετημένοι στην Πολεοδομική Ενότητα 1 του Δήμου Βριλησίων ενώ στις εικόνες 5 και 6 αποτυπώνεται η προσβασιμότητά τους. Συγκεκριμένα, αποτυπώνονται οι εξής χώροι:

- Στάσεις ΜΜΜ (6)
- Χώροι στάθμευσης (2)
- Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (1)
- Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι Πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα (5)
- Χώροι καταφυγής (1)
- Κοινωφελή κτίρια (3) και συγκεκριμένα, 4^ο Δημοτικό σχολείο, 3^ο Νηπιαγωγείο και ΚΕΠ
- Σημεία αστικού πρασίνου (1)

Ως προς το βαθμό προσβασιμότητάς τους, οι παραπάνω χώροι και σημεία χαρακτηρίζονται στην πλειονότητά τους ως μη προσβάσιμα, ενώ μερικώς προσβάσιμα χαρακτηρίζονται στην πλειοψηφία τους οι στάσεις των ΜΜΜ, όλα τα κοινωφελή κτίρια, η παιδική χαρά Πάριδος και το πάρκο Ρεματιάς.

Στο Δήμο Βριλησίων υπάρχουν προσβάσιμες οδεύσεις, ενώ κανένα σημείο ή χώρος του Δήμου δε χαρακτηρίζεται ως πλήρως προσβάσιμο.

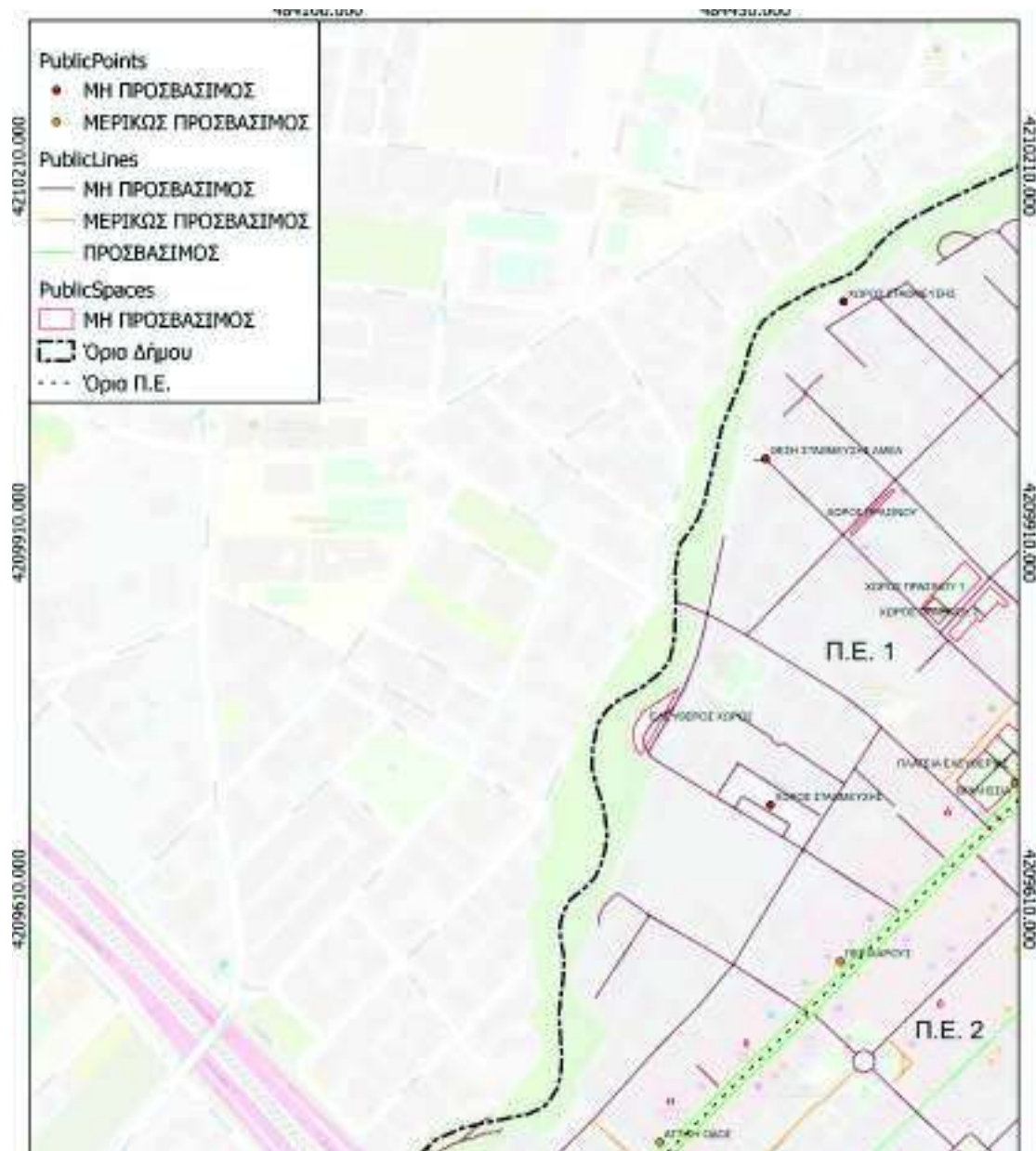
Εικόνα 3: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 1 – Μέρος Α' χάρτη



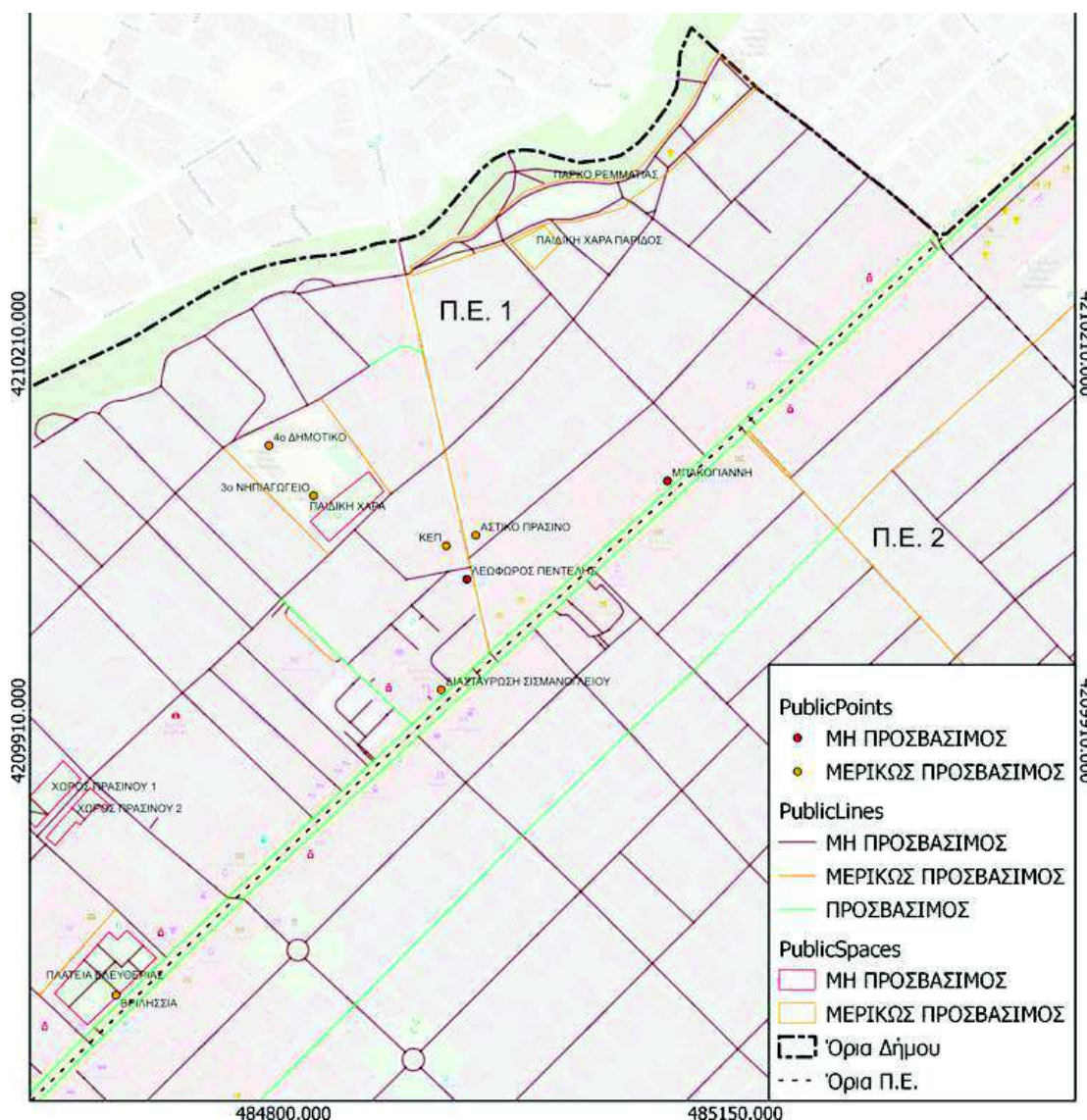
Εικόνα 4: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 1 – Μέρος Β' χάρτη



Εικόνα 5: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 1 – Μέρους Α' Χάρτη



Εικόνα 6: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 1 – Μέρους Β' Χάρτη



Στις Εικόνες 7 και 8 αποτυπώνονται τα δημόσια κτίρια και οι κοινόχρηστοι / κοινωφελείς χώροι που είναι χωροθετημένοι στην Πολεοδομική Ενότητα 2 του Δήμου Βριλησίων ενώ στις εικόνες 9 και 10 αποτυπώνεται η προσβασιμότητά τους. Συγκεκριμένα, αποτυπώνονται οι εξής χώροι:

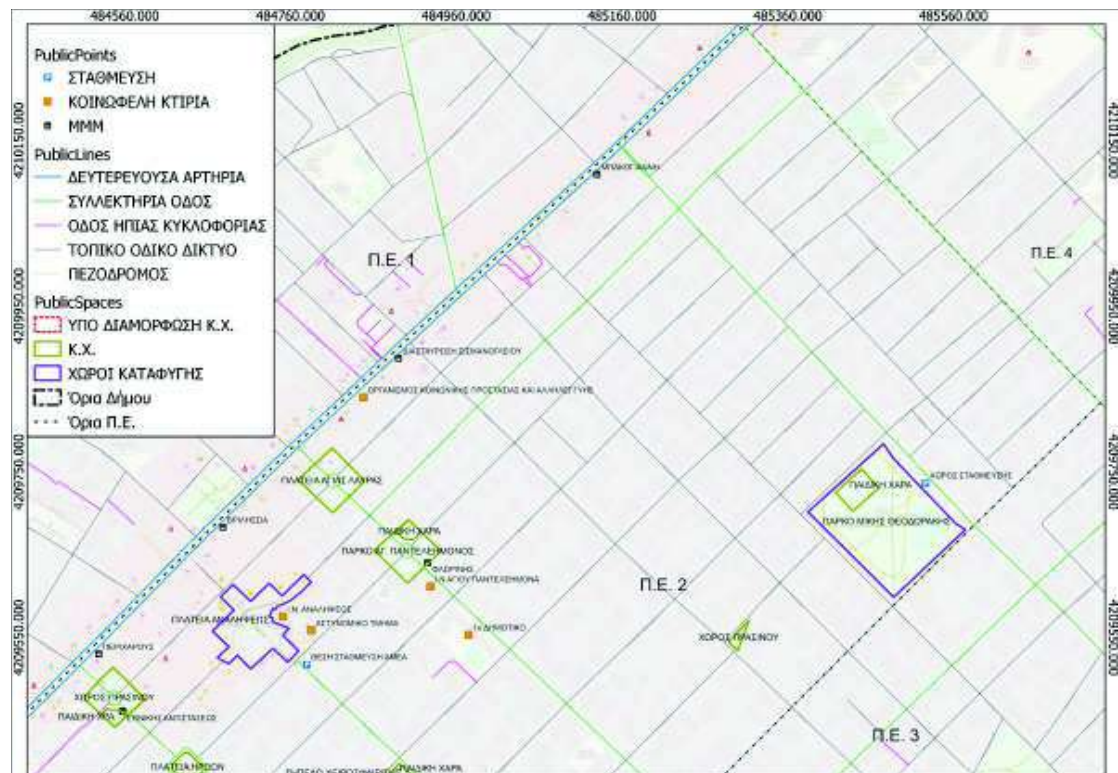
- Στάσεις ΜΜΜ (7)
- Χώροι στάθμευσης (1)
- Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (3)
- Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι Πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα και γήπεδα (10), μεταξύ αυτών:
 - Χώρος πρασίνου και παιδική χαρά εντός αυτού στην Εθνικής Αντιστάσεως
 - Πάρκο Αγίου Παντελεήμονος και παιδική χαρά εντός αυτού
 - Πλατεία Αγίας Λαύρας

- Παιδική Χαρά εντός πάρκου Μίκης Θεοδωράκης, το οποίο έχει χαρακτηρισθεί ως χώρος καταφυγής
- Πλατεία Ηρώων
- Γήπεδο Χειροσφαίρισης και παιδική χαρά παραπλεύρως αυτού
- Δυο (2) ανώνυμοι χώροι πρασίνου
- Χώροι καταφυγής (2) και συγκεκριμένα:
 - Πλατεία Αναλήψεως
 - Πάρκο Μίκης Θεοδωράκης
- Κοινοφελή κτίρια (6) και συγκεκριμένα:
 - Ι.Ν. Αναλήψεως
 - Ι.Ν. Αγίου Παντελεήμονα
 - 1^ο Δημοτικό Σχολείο
 - Αστυνομικό τμήμα
 - Κτίριο Οργανισμού Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης
 - Δημαρχείο

Ως προς το βαθμό προσβασιμότητάς τους, οι παραπάνω χώροι και σημεία χαρακτηρίζονται στην πλειονότητά τους ως μη προσβάσιμα, ενώ μερικώς προσβάσιμα χαρακτηρίζονται η παιδική χαρά, το πάρκο «Μίκης Θεοδωράκης» και ο χώρος στάθμευσης πλησίον αυτών, το 1^ο Δημοτικό και 1^ο Νηπιαγωγείο, η Πλατεία Αναλήψεως, το Γήπεδο χειροσφαίρισης και η Παιδική χαρά εντός αυτού, ορισμένες στάσεις ΜΜΜ και οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.

Στη 2^η Πολεοδομική Ενότητα παρατηρείται ότι υπάρχουν οδεύσεις που χαρακτηρίζονται ως πλήρως προσβάσιμες, ενώ κανένα σημείο ή χώρος του Δήμου δε χαρακτηρίζεται ως πλήρως προσβάσιμο.

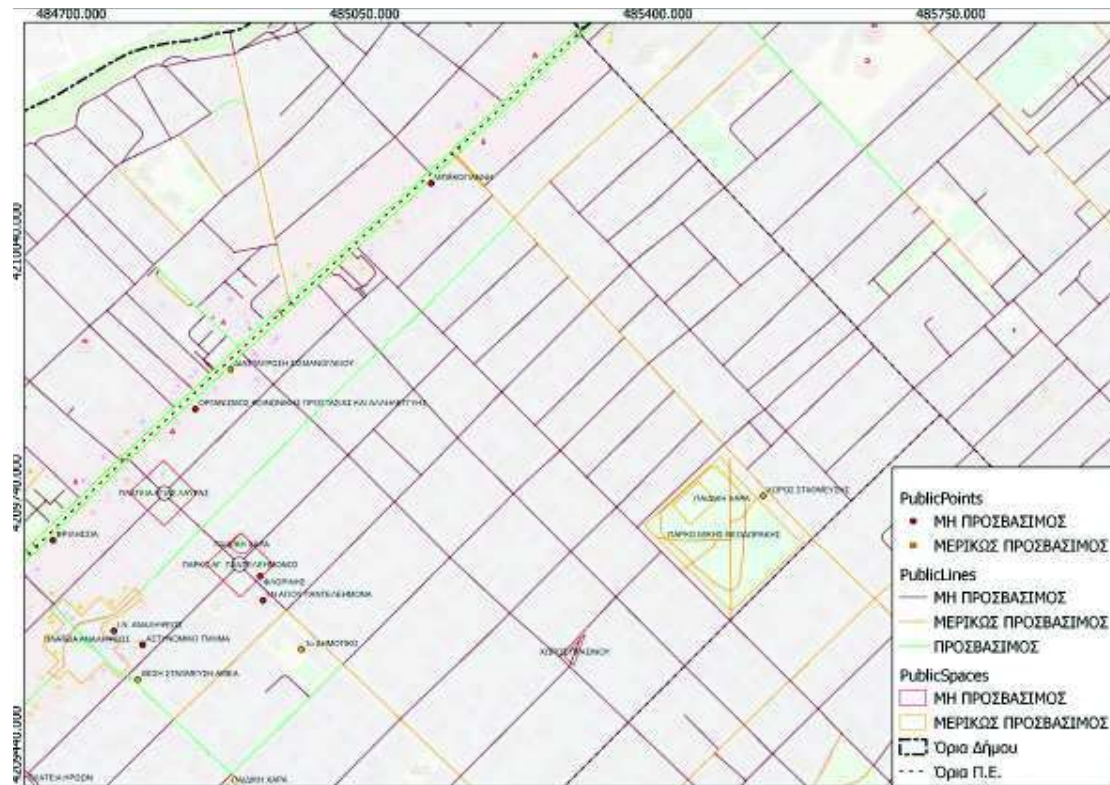
Εικόνα 7: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 2 – Μέρος Α' χάρτη



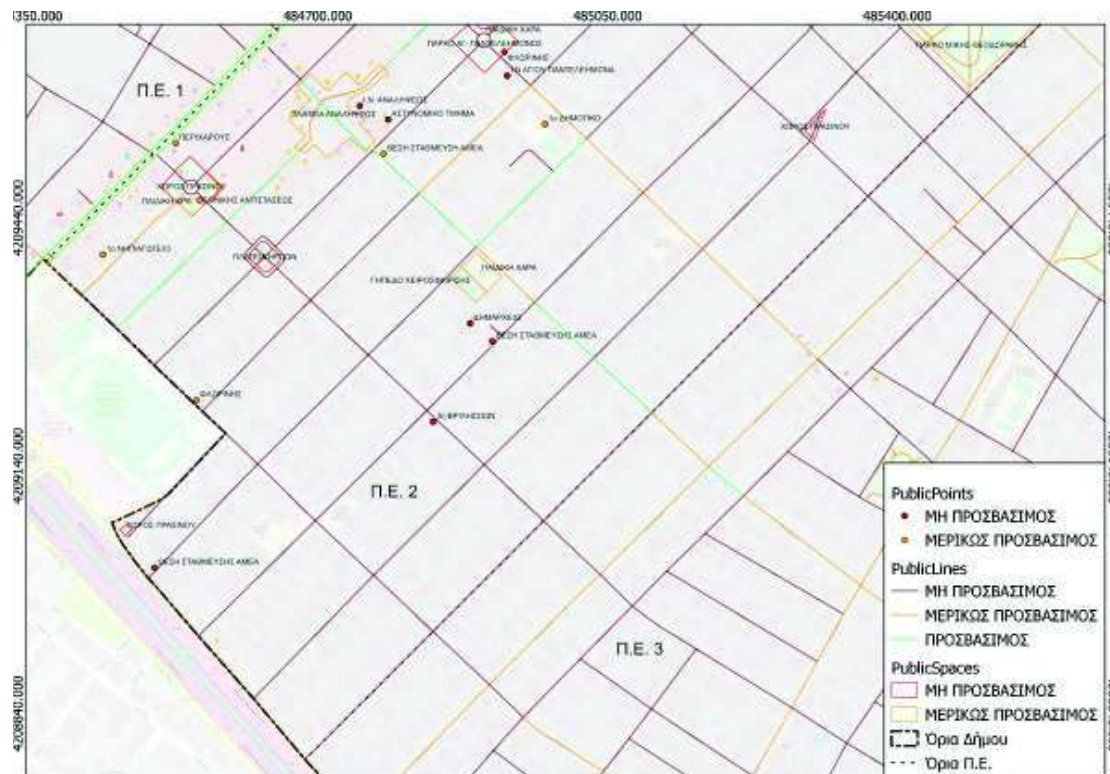
Εικόνα 8: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 2 – Μέρος Β' χάρτη



Εικόνα 9: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 2 – Μέρος Α' Χάρτη



Εικόνα 10: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 2 – Μέρος Β' Χάρτη



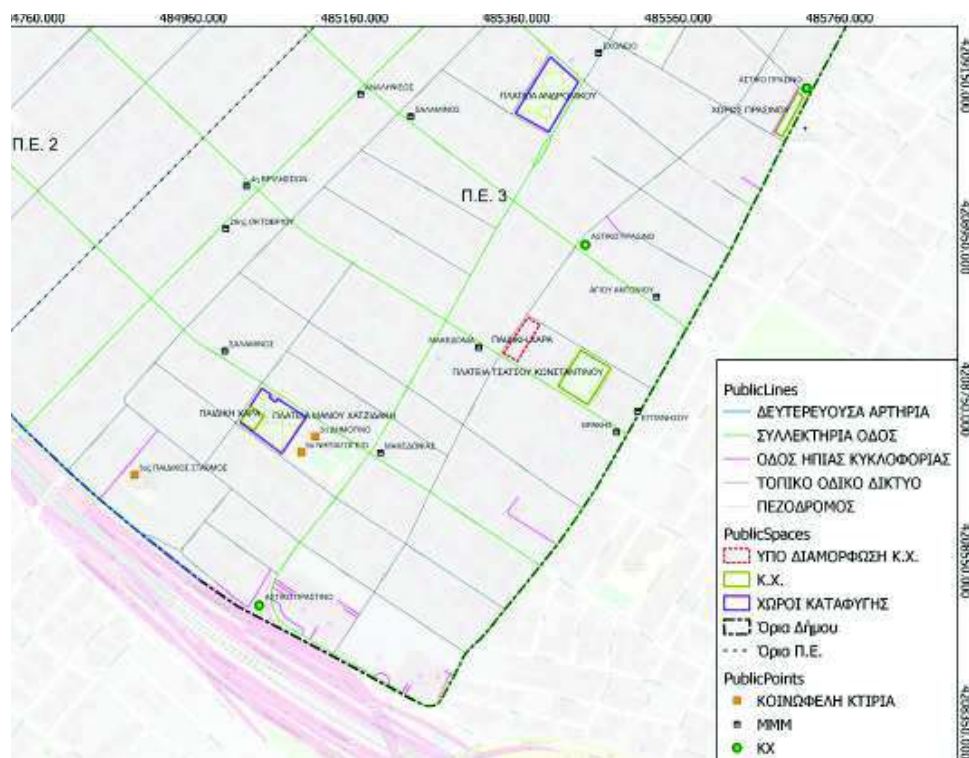
Στις Εικόνες 11 και 12 αποτυπώνονται τα δημόσια κτίρια και οι κοινόχρηστοι / κοινωφελείς χώροι που είναι χωροθετημένοι στην Πολεοδομική Ενότητα 3 του Δήμου Βριλησίων ενώ στις εικόνες 13 και 14 αποτυπώνεται η προσβασιμότητά τους. Συγκεκριμένα, αποτυπώνονται οι εξής χώροι:

- Στάσεις ΜΜΜ (19)
- Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (1)
- Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι Πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα και γήπεδα (4), μεταξύ αυτών:
 - Παιδική χαρά εντός πλατείας «Μάνου Χατζιδάκι», η οποία έχει χαρακτηριστεί ως χώρος καταφυγής
 - Πλατεία «Τσάτσου Κωνσταντίνου»
 - Υπό διαμόρφωση παιδική χαρά πλησίον πλατείας «Τσάτσου Κωνσταντίνου»
 - Παιδική Χαρά εντός Πάρκου Τρίτση, το οποίο έχει χαρακτηριστεί ως χώρος καταφυγής
- Σημεία αστικού πρασίνου (5)
- Χώροι καταφυγής (3) και συγκεκριμένα:
 - Πλατεία «Μάνου Χατζιδάκι»
 - Πλατεία Ανδρονίκου
 - Πάρκο Τρίτση
- Κοινωφελή κτίρια (5) και συγκεκριμένα:
 - 3^{ος} Παιδικός Σταθμός
 - 3^ο Δημοτικό
 - 5^ο Νηπιαγωγείο
 - 1^ο Γυμνάσιο
 - 1^ο Λύκειο

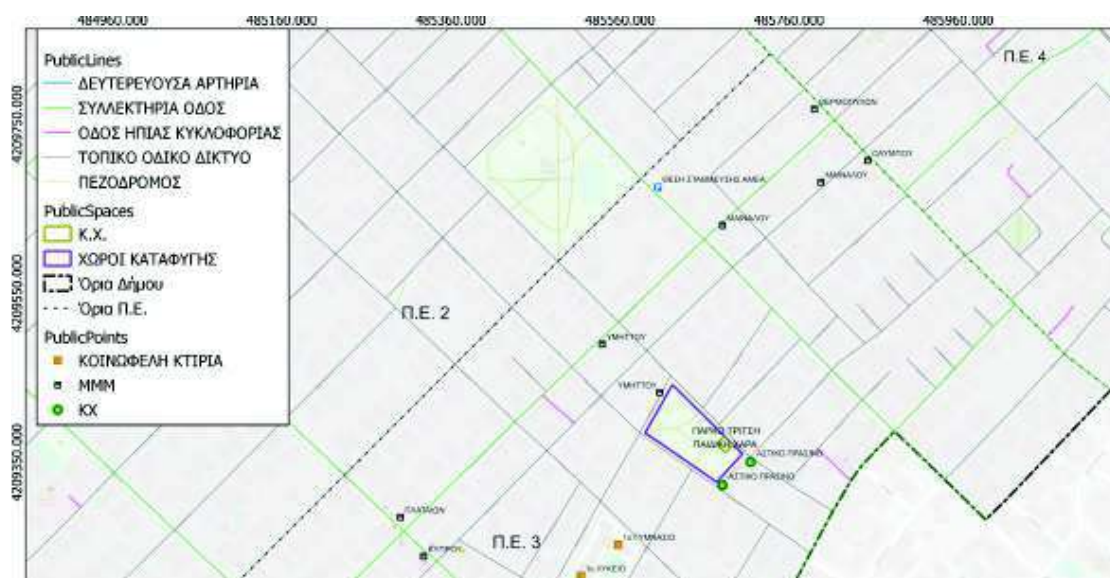
Ως προς το βαθμό προσβασιμότητάς τους, οι παραπάνω χώροι και σημεία χαρακτηρίζονται στην πλειονότητά τους **ως μερικώς προσβάσιμα**, ενώ **μη προσβάσιμα** χαρακτηρίζονται η παιδική χαρά εντός πλατείας «Μάνου Χατζιδάκι», η υπό διαμόρφωση παιδική χαρά πλησίον της πλατείας «Τσάτσου Κωνσταντίνου», η πλατεία «Τσάτσου Κωνσταντίνου» και ορισμένες στάσεις ΜΜΜ.

Στην 3^η Πολεοδομική Ενότητα παρατηρείται ότι δεν υπάρχουν οδεύσεις που χαρακτηρίζονται ως πλήρως προσβάσιμες, ενώ **η θέση στάθμευσης ΑμεΑ χαρακτηρίζεται ως πλήρως προσβάσιμο σημείο / χώρος.**

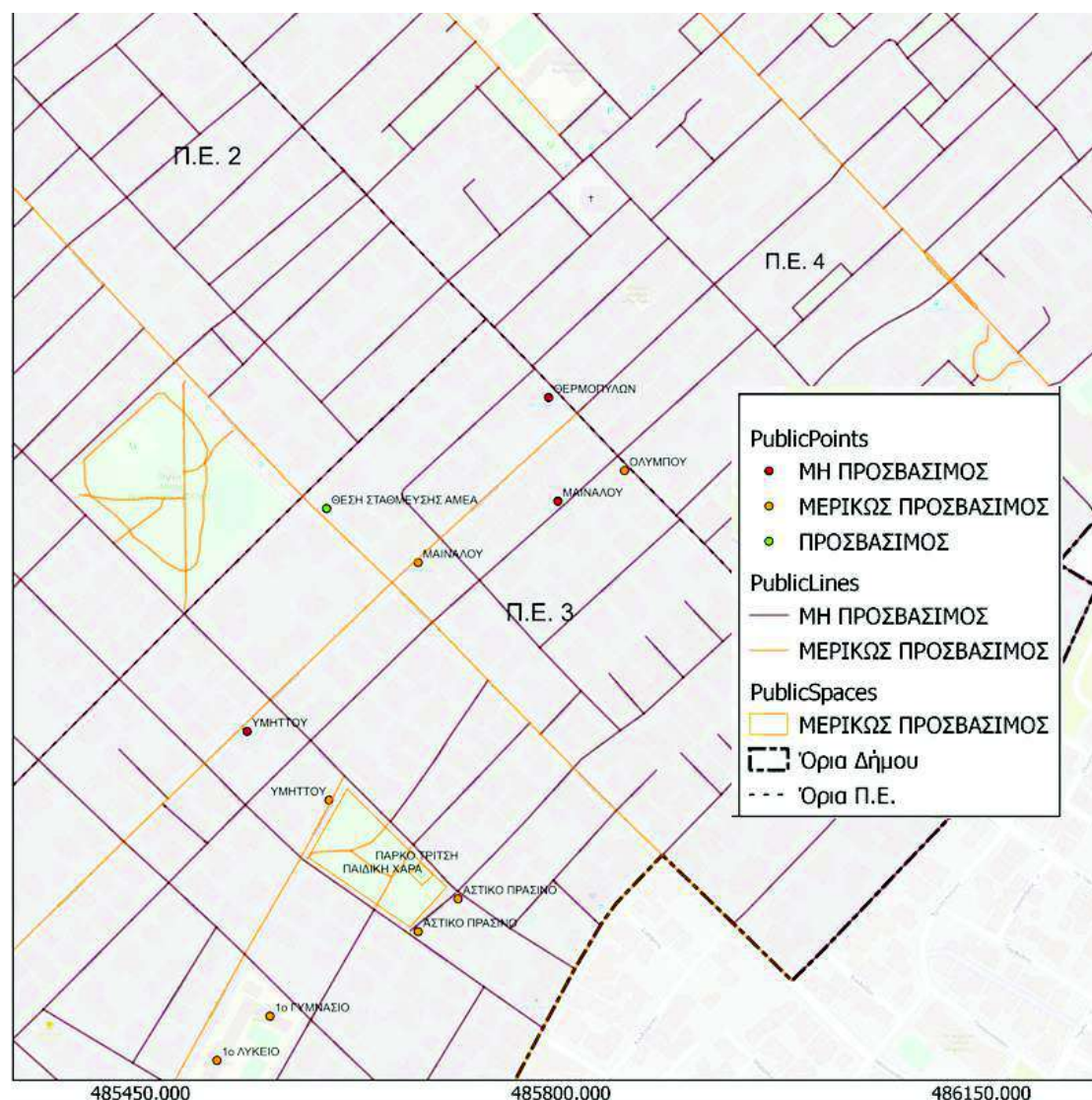
Εικόνα 11: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 3 – Μέρος Α' χάρτη



Εικόνα 12: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 3 – Μέρος Β' χάρτη



Εικόνα 14: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 3 – Μέρος Β' Χάρτη



Στις Εικόνες 15 και 16 αποτυπώνονται τα δημόσια κτίρια και οι κοινόχρηστοι / κοινωφελείς χώροι που είναι χωροθετημένοι στην Πολεοδομική Ενότητα 4 του Δήμου Βριλησίων ενώ στις εικόνες 17 και 18 αποτυπώνεται η προσβασιμότητά τους. Συγκεκριμένα, αποτυπώνονται οι εξής χώροι:

- Στάσεις ΜΜΜ (12)
- Χώροι Στάθμευσης (7)
- Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (2)
- Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι Πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα και γήπεδα (30), μεταξύ αυτών:
 - Ανοικτό γήπεδο καλαθοσφαίρισης
 - Ανοικτό γήπεδο πετοσφαίρισης
 - Πάρκο Ήρας και παιδική χαρά εντός αυτού
 - Πάρκο Διός

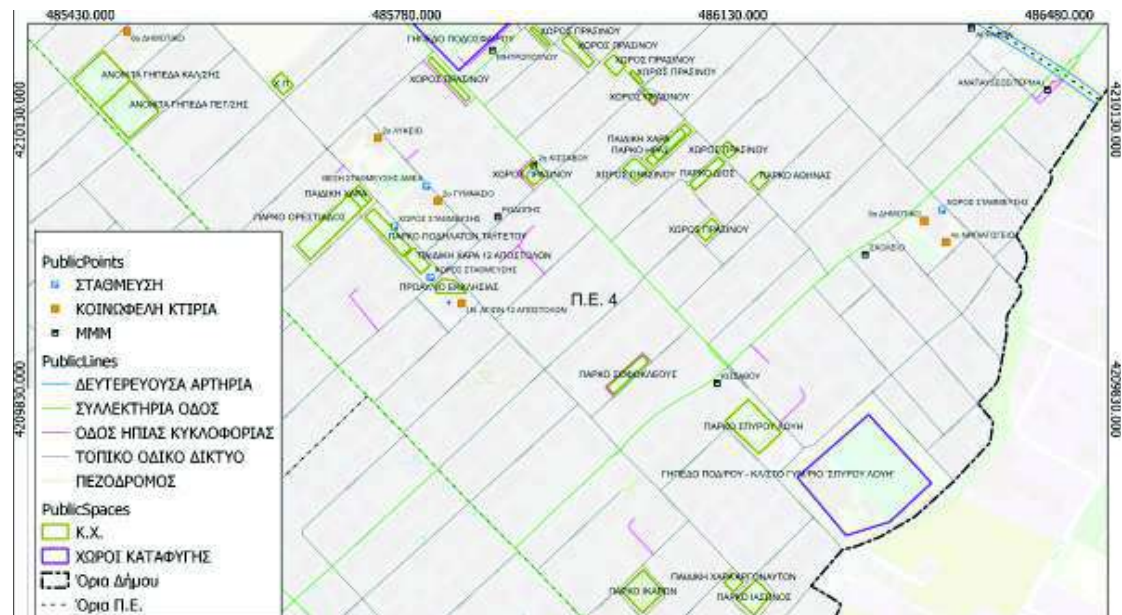
- Πάρκο Αθηνάς
- Πάρκο Ορεστιάδας και παιδική χαρά εντός αυτού
- Πάρκο ποδηλάτων Ταυγέτου
- Παιδική χαρά 12 Αποστόλων
- Προαύλιος χώρος Ι.Ν. 12 Αποστόλων
- Πάρκο Σοφοκλέους
- Πάρκο Σπύρου Λούη
- Πάρκο Ικάρων
- Πάρκο Ιάσονος
- Παιδική Χαρά Αργοναυτών
- Γήπεδα αντισφαίρισης (2)
- Πάρκο Φιλικής Εταιρίας
- Πάρκο Ολυμπιονικών
- Παιδική χαρά εντός πάρκου «Μαρία Κάλλας» που έχει χαρακτηρισθεί ως χώρος καταφυγής
- Ανώνυμοι χώροι πρασίνου (10)
- Χώροι καταφυγής (3) και συγκεκριμένα:
 - Γήπεδο Ποδοσφαίρου και κλειστό γήπεδο «Σπύρου Λούη»
 - Γήπεδο Ποδοσφαίρου
 - Πάρκο «Μαρία Κάλλας»
- Μονάδες Υγείας (2) και συγκεκριμένα:
 - Τοπικό Ιατρείο
 - Ψυχιατρικό Θεραπευτήριο
- Κοινοφελή κτίρια (11) και συγκεκριμένα:
 - 6^ο Δημοτικό
 - 2^ο Λύκειο
 - 2^ο γυμνάσιο
 - Ι.Ν. Αγίων 12 Αποστόλων
 - 5^ο Δημοτικό
 - 4^ο Νηπιαγωγείο
 - 4^ος παιδικός σταθμός
 - 1^ος Παιδικός Σταθμός
 - 6^ο Νηπιαγωγείο
 - 7^ο Νηπιαγωγείο
 - Πνευματικό κέντρο

Ως προς το βαθμό προσβασιμότητάς τους, οι παραπάνω χώροι και σημεία χαρακτηρίζονται στην πλειονότητά τους ως μη προσβάσιμα, ενώ μερικώς προσβάσιμα χαρακτηρίζονται το πάρκο Ιάσονος, Γήπεδο και κλειστό γυμναστήριο «Σπύρου Λούη», Πάρκο Σοφοκλέους, Παιδική Χαρά 12 Αποστόλων, πάρκο ποδηλάτων Ταυγέτου, πάρκο Ορεστιάδας, Ανοικτά Γήπεδα καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης, οι δυο μονάδες υγείας, η παιδική χαρά εντός του πάρκου «Μαρία

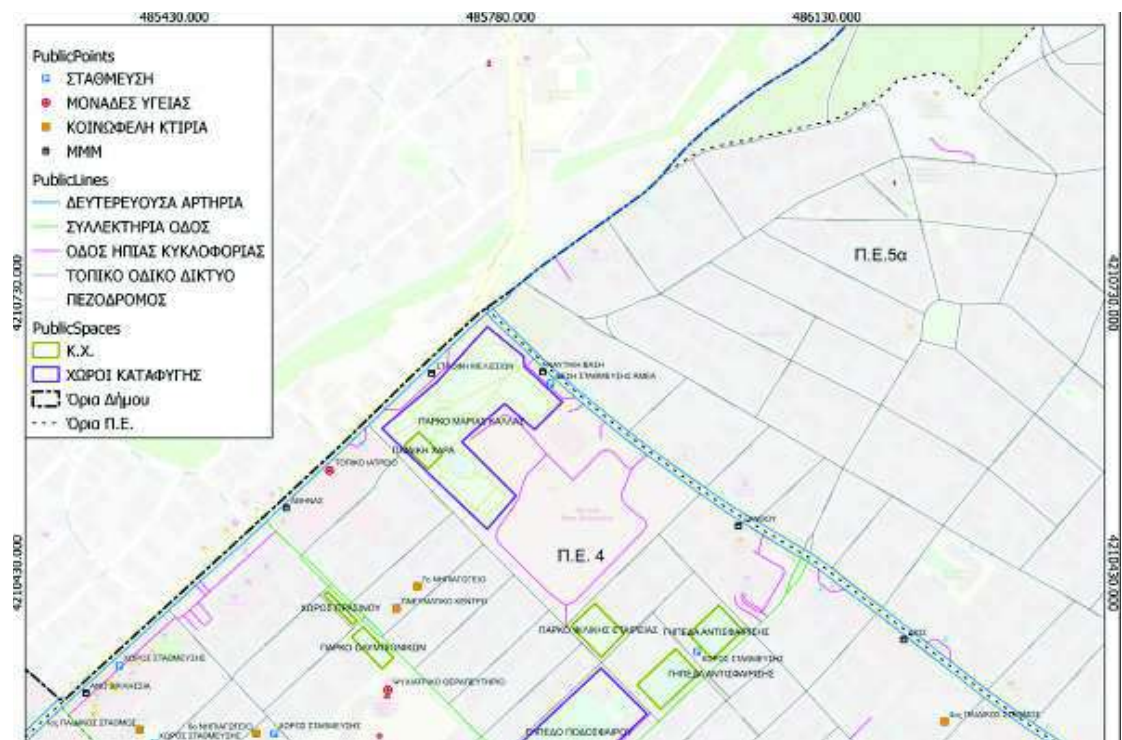
Κάλλας», ορισμένοι εκ των ανώνυμων χώρων πρασίνου (3), οι θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, ο 1^{ος} παιδικός σταθμός, το 6^ο νηπιαγωγείο, το 5^ο και το 6^ο Δημοτικό οι χώροι στάθμευσης και ορισμένες στάσεις ΜΜΜ.

Στην 4^η Πολεοδομική Ενότητα παρατηρείται ότι υπάρχουν οδούσεις που χαρακτηρίζονται ως πλήρως προσβάσιμες, ενώ ως πλήρως προσβάσιμος χώρος χαρακτηρίζεται το πάρκο «Μαρία Κάλλας»

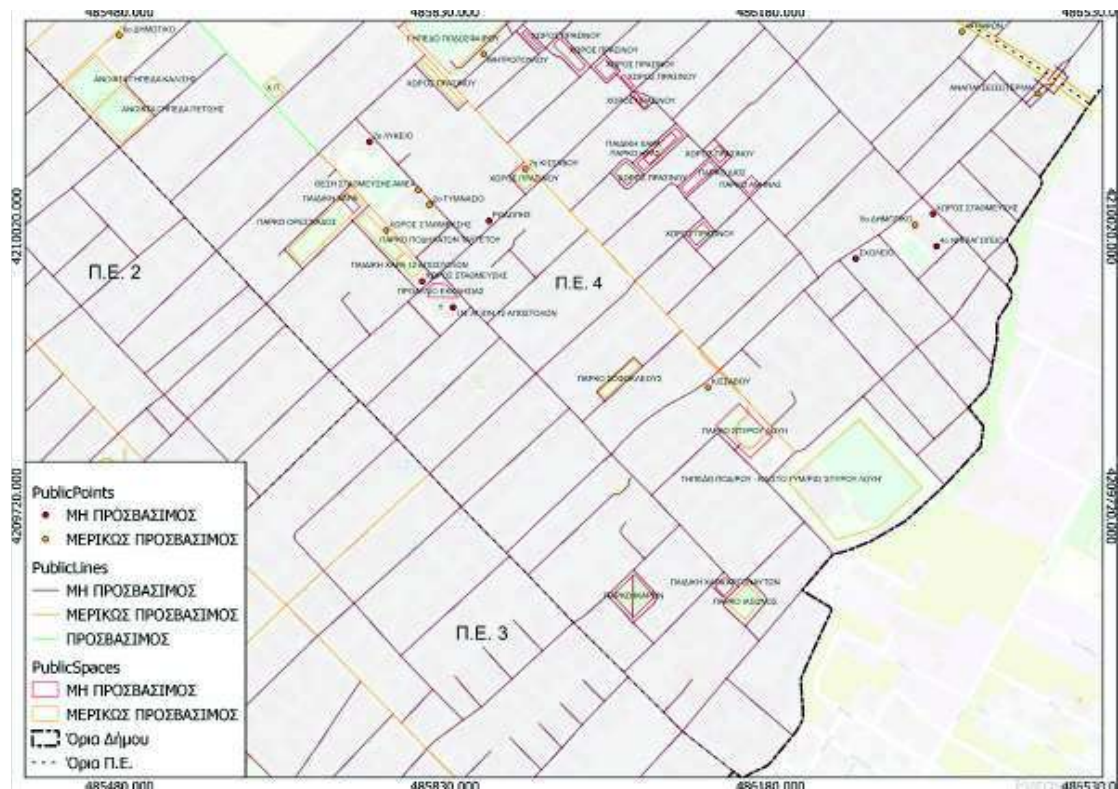
Εικόνα 15: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 4 – Μέρος Α' χάρτη



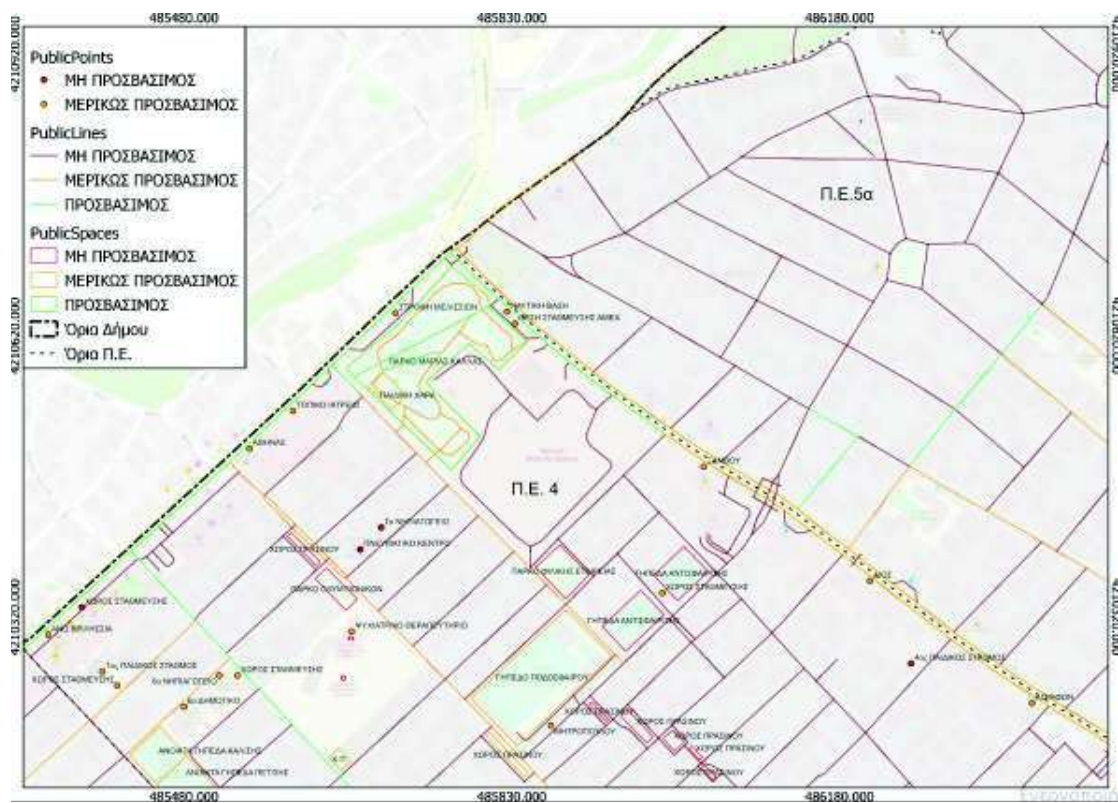
Εικόνα 16: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 4 – Μέρος Β' χάρτη



Εικόνα 17: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 4 – Μέρους Α' Χάρτη



Εικόνα 18: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 4 – Μέρους Β' Χάρτη



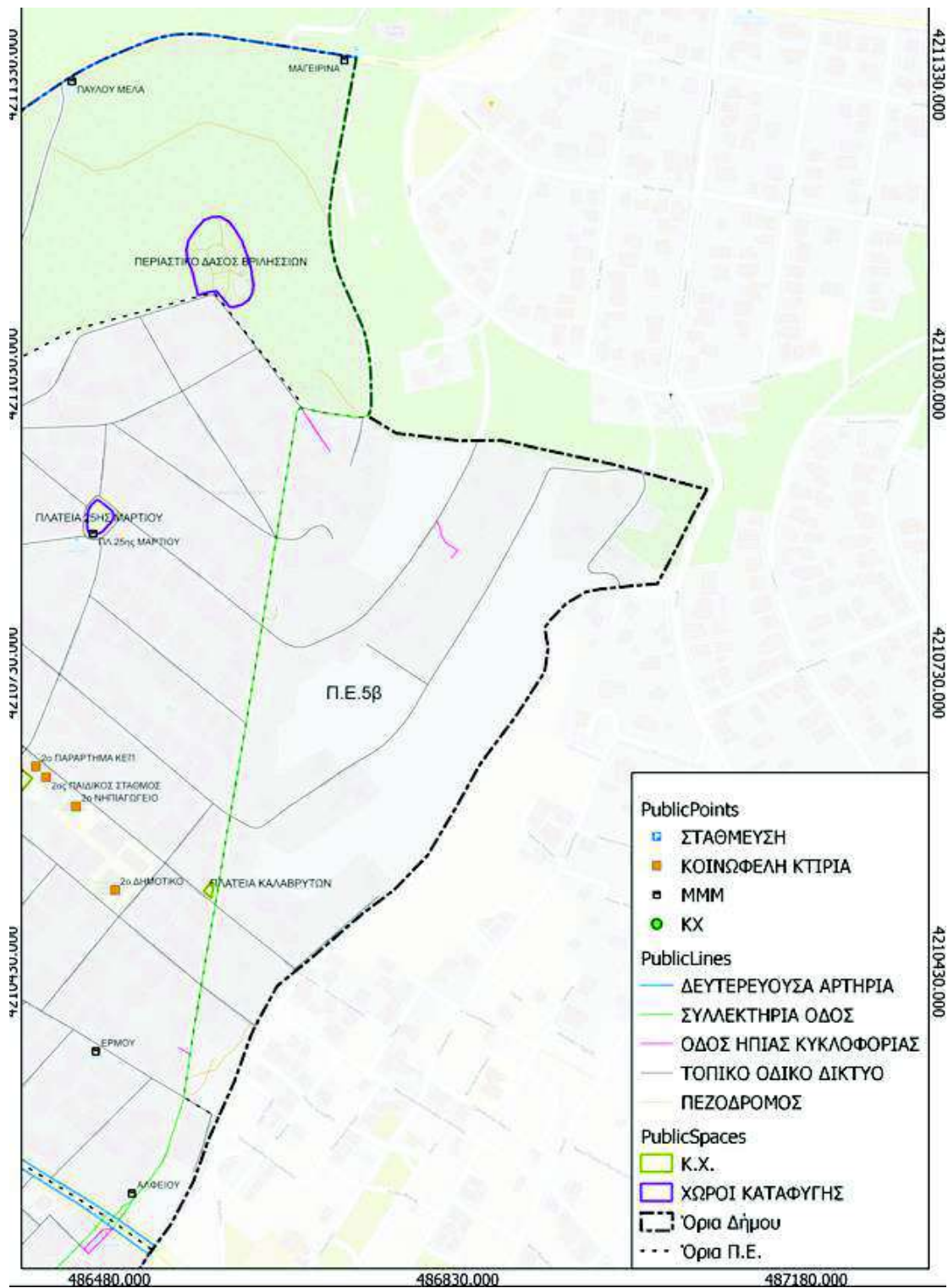
Στις Εικόνες 19 και 20 αποτυπώνονται τα δημόσια κτίρια και οι κοινόχρηστοι / κοινωφελείς χώροι που είναι χωροθετημένοι στην Πολεοδομική Ενότητα 5 του Δήμου Βριλησίων ενώ στις εικόνες 21 και 22 αποτυπώνεται η προσβασιμότητά τους. Συγκεκριμένα, αποτυπώνονται οι εξής χώροι:

- Στάσεις ΜΜΜ (15)
- Χώροι Στάθμευσης ()
- Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (2)
- Κοινόχρηστοι χώροι - Χώροι Πρασίνου, παιδικές χαρές, πάρκα και γήπεδα (2), μεταξύ αυτών:
 - Παιδική χαρά ανώνυμη
 - Πλατεία Καλαβρύτων
- Σημεία πρασίνου – Αστικές νησίδες (2)
- Χώροι καταφυγής (4) και συγκεκριμένα:
 - Πλατεία 25^{ης} Μαρτίου
 - Πλατεία 28^{ης} Οκτωβρίου
 - Θέατρο Νταμάρι
 - Περιαστικό Δάσος Βριλησίων
- Κοινωφελή κτίρια (6) και συγκεκριμένα:
 - 3^ο Γυμνάσιο
 - 2^ο Δημοτικό
 - 2^ο Νηπιαγωγείο
 - 2^{ος} Παιδικός σταθμός
 - 2^ο Παράρτημα ΚΕΠ
 - Ι.Ν. Μεταμορφώσεως Σωτήρος

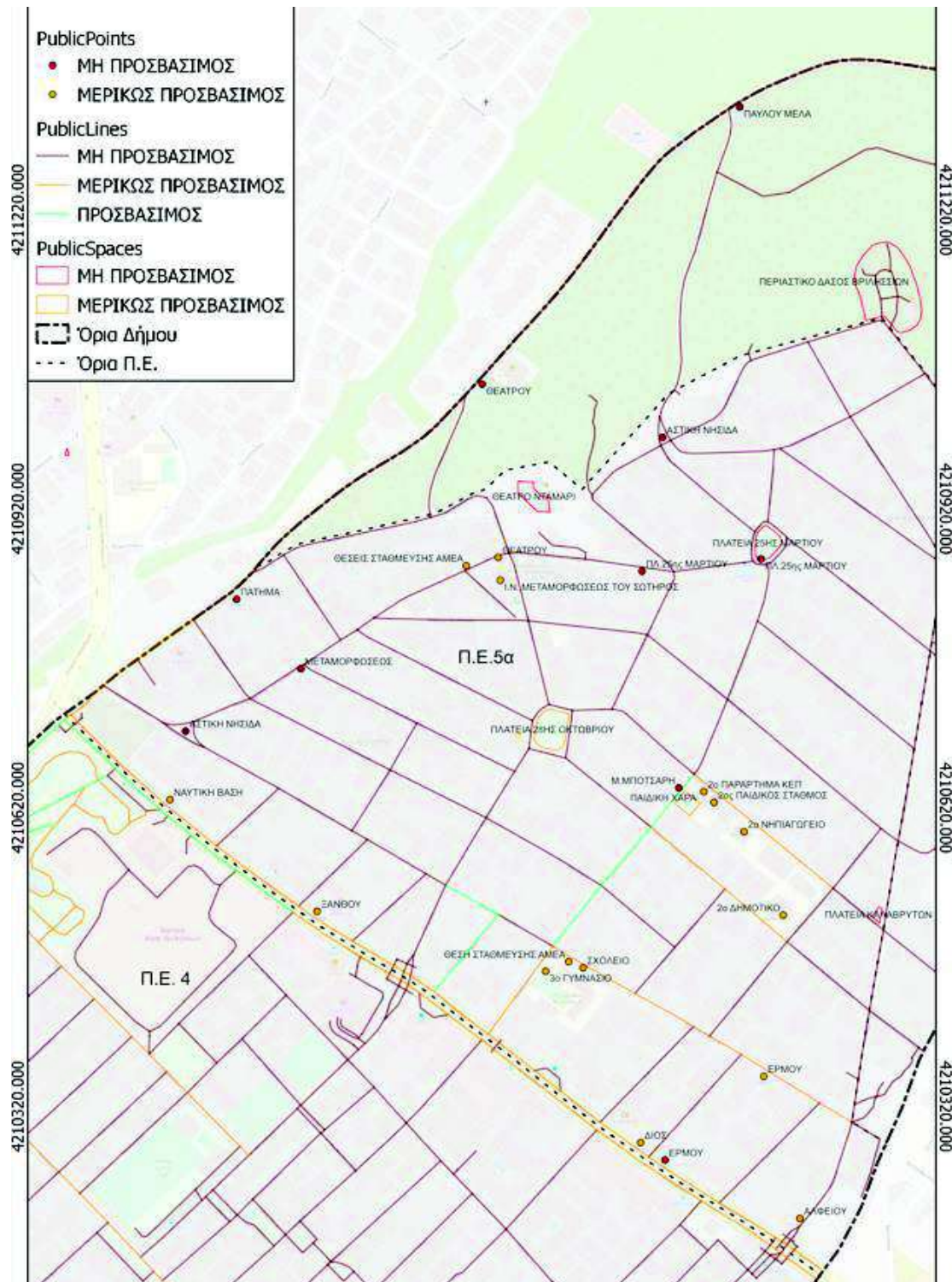
Ως προς το βαθμό προσβασιμότητάς τους, οι παραπάνω χώροι και σημεία χαρακτηρίζονται στην πλειονότητά τους **ως μερικώς προσβάσιμα**. Χωρίς πρόσβαση είναι ορισμένες στάσεις ΜΜΜ (9) και το περιαστικό δάσος Βριλησίων

Στην 5^η Πολεοδομική Ενότητα παρατηρείται ότι υπάρχουν οδεύσεις που χαρακτηρίζονται ως **πλήρως προσβάσιμες**, ενώ **κανένας χώρος δεν χαρακτηρίζεται πλήρως προσβάσιμος χώρος**.

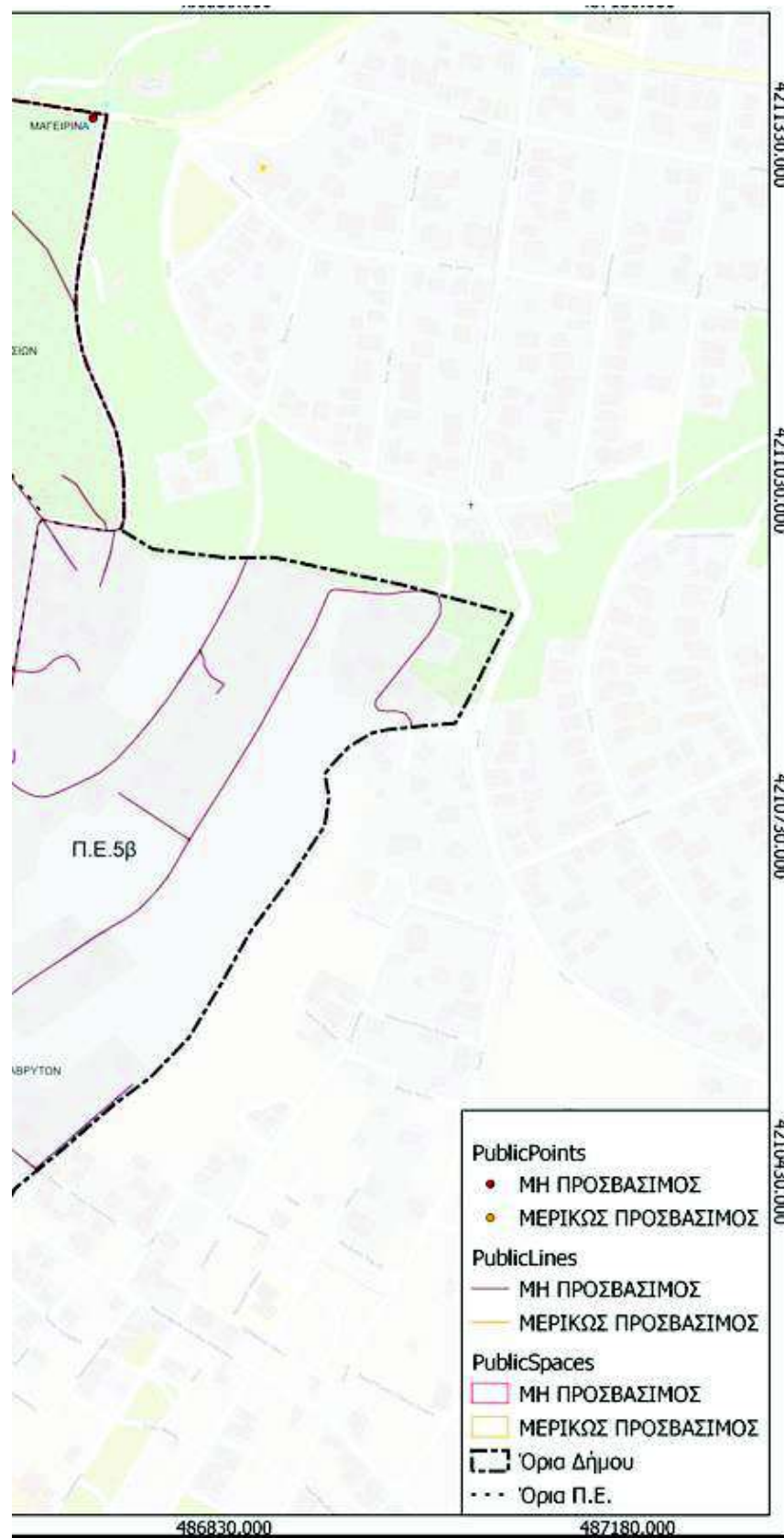
Εικόνα 20: Κοινόχρηστοι χώροι της Πολεοδομικής Ενότητας 5 – Μέρος Β' χάρτη



Εικόνα 21: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 5 – Μέρους Α' Χάρτη



Εικόνα 22: Προσβασιμότητα κοινόχρηστων χώρων της πολεοδομικής ενότητας 5 – Μέρος Β' Χάρτη



A.2 Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών

Για την ιεράρχηση των οδικών αξόνων στο Δήμο λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

- Ως **Πρωτεύουσα Αρτηρία** ορίζεται η οδός που κατά το μήκος της υπάρχουν διασταυρώσεις ελεγχόμενες (κατά κανόνα με φωτεινούς σηματοδότες) και οι προσβάσεις στις παρακείμενες ιδιοκτησίες περιορίζονται στο ελάχιστο. Εξυπηρετούν υπερτοπικές μετακινήσεις μεγάλου μήκους που φθάνουν ή διέρχονται από την περιοχή. Κατά κανόνα παρουσιάζουν υψηλούς φόρτους κυκλοφορίας.
- Ως **Δευτερεύουσα Αρτηρία** ορίζεται η οδός που εξυπηρετεί μέσου μήκους μετακινήσεις, οι διασταυρώσεις είναι ελεγχόμενες με ρυθμιστική σήμανση ή σηματοδότηση σε μεγάλο ποσοστό και η διατομή τους και τα άλλα λειτουργικά χαρακτηριστικά τους είναι τέτοια που να μπορούν να χρησιμοποιούνται για διέλευση μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι φόρτοι κυκλοφορίας και οι αναπτυσσόμενες μέσες ταχύτητες είναι χαμηλότερες από τις αντίστοιχες των πρωτευουσών αρτηριών.
- Ως **Συλλεκτήρια Πρωτεύουσα Οδός** ορίζεται η οδός που συγκεντρώνει τις μετακινήσεις των τοπικών οδών για να τις διοχετεύσει στο δίκτυο των αρτηριών. Εξυπηρετούν μετακινήσεις μέσα στις γειτονιές. Οι ταχύτητες είναι μικρότερες και εξυπηρετούν σχετικά μικρούς κυκλοφοριακούς φόρτους. Έχουν προτεραιότητα έναντι των τοπικών οδών.
- Ως **Συλλεκτήρια Δευτερεύουσα Οδός** ορίζεται η οδός που συγκεντρώνει τις μετακινήσεις των τοπικών οδών για να τις διοχετεύσει στο δίκτυο των πρωτευουσών συλλεκτηρίων ή των αρτηριών. Διαφέρουν από τις πρωτεύουσες συλλεκτήριες κυρίως ως προς το μήκος τους και κατ' επέκταση εξυπηρετούν χαμηλότερους κυκλοφοριακούς φόρτους
- Ως **Τοπική Οδός** ορίζεται η οδός που χρησιμοποιείται για άμεση πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις όπως κατοικίας, εμπορικές κ.α. Το μήκος μετακίνησης είναι μικρό, όπως και οι κυκλοφοριακοί φόρτοι. Οι ταχύτητες κυκλοφορίας είναι αντίστοιχα μικρές. Η τοπική οδός παραχωρεί προτεραιότητα σε όλες τις παραπάνω οδούς. Συγκεκριμένα, η υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου του Δήμου Βριλησίων περιλαμβάνει τις εξής βαθμίδες:

A.2.1 Ανάλυση/ περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημοσίων Κ.Χ.).

Η υφιστάμενη διαμορφωμένη ιεράρχηση του οδικού δικτύου, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και

τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται ως ακολούθως:

α. Αρτηρίες με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες, οι οποίες αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο και σε Δευτερεύουσες αρτηρίες.

Ως Πρωτεύουσες αρτηρίες χαρακτηρίζονται:

- Η Λ. Πεντέλης
- Η Λ. Αναπαύσεως
- Η Λ. Ηρακλείτου
- Η παράπλευρη οδός της Αττικής Οδού

Ως Δευτερεύουσα αρτηρία χαρακτηρίζεται:

- Η οδός Σισμανογλείου

Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις του Δήμου. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών:

Ως συλλεκτήριες χαρακτηρίζονται οι οδοί:

- η οδός Μακεδονίας
- η οδός Θερμοπυλών στο τμήμα μεταξύ της οδού Ολύμπου και της παράπλευρης της Αττικής οδού
- η οδός Σαλαμίνας στο τμήμα μεταξύ της οδού Ολύμπου και της παράπλευρης της Αττικής οδού
- η οδός Αγίου Αντωνίου
- η οδός 25ης Μαρτίου
- η οδός 28ης Οκτωβρίου
- η οδός Κύπρου στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Πεντέλης και της οδού Θερμοπυλών
- η οδός Μπακογιάννη
- η οδός Ολύμπου
- η οδός Κισσάβου
- η Λ. Δ. Μητρόπουλου
- η οδός Ροδόπης στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κισσάβου και Ολύμπου
- η οδός Αλφειού στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ολύμπου και Βορείου Ηπείρου
- η οδός Μιαούλη
- η οδός Βορείου Ηπείρου
- η οδός Μεταμ. Σωτήρος

- η οδός Υψηλάντου
- η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου

Τοπικές οδοί, για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση στις περιοχές κατοικίας και τις άλλες χρήσεις γης. Ως τοπικές έχουν χαρακτηρισθεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της περιοχής μελέτης.

Πεζόδρομοι. Πεζόδρομοι έχουν υλοποιηθεί στην Πλατεία Αναλήψεως στην κεντρική περιοχή του Δήμου. Επιπρόσθετα, έχουν χαρακτηρισθεί ως πεζοδρόμοι, αλλά δεν έχουν υλοποιηθεί έως σήμερα, πολλές τοπικές οδοί στην περιοχή κατοικίας μεταξύ των οδών Ολύμπου και Βορείου Ηπείρου. Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης θα διερευνηθεί η σκοπιμότητα μετατροπής των τοπικών αυτών οδών σε πεζοδρόμους ή σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι ανελαστικές ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων.

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ του Δήμου μέσω της ανάλυσης των απογραφών – μετρήσεων-ερευνών για τη διερεύνηση της υφιστάμενης κατάστασης, τα στοιχεία των ερωτηματολογίων, τις απόψεις των πολιτών, τις συζητήσεις με την Τεχνική Υπηρεσία και τους εκπροσώπους του Δήμου, καταφαίνεται η **σαφής κυριαρχία του ΙΧ αυτοκινήτου, ως βασικού μέσου για τις καθημερινές μετακινήσεις των κατοίκων.**

Η ορθογώνια διάταξη του οδικού δικτύου (ιπποδάμειο σύστημα) σε συνδυασμό με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, η οποία επιτρέπει τη διαμπερή διάσχιση του Δήμου από/προς όλες τις κατευθύνσεις, καθιστά ελκυστική και χωρίς ιδιαίτερη δυσκολία την κίνηση των διερχόμενων οδηγών μέσα από το τοπικό δίκτυο και τις γειτονιές του Δήμου και όχι από το κύριο οδικό δίκτυο (Λ. Πεντέλης, Λ. Αναπαύσεως, Λ. Ηρακλείτου, παράπλευρος Αττικής οδού). Αυτό έχει ως αποτέλεσμα **σε περιοχές αμιγούς κατοικίας να καταγράφονται υψηλοί κυκλοφοριακοί φόρτοι** (σε επίπεδο γειτονιάς) και υψηλές ταχύτητες κίνησης των διερχόμενων οχημάτων. Επιπλέον, υφίστανται σοβαρά θέματα οδικής ασφάλειας στους κόμβους, που οφείλονται στην περιορισμένη ορατότητα, σε συνδυασμό με τον πολλαπλό αριθμό επιτρεπόμενων κινήσεων (στις διασταυρώσεις με οδούς διπλής κατεύθυνσης).

Το διαθέσιμο ελεύθερο πλάτος των πεζοδρομίων είναι ανεπαρκές για την κίνηση των πεζών, ακόμη και σε οδούς του βασικού οδικού δικτύου, με αποτέλεσμα οι πεζοί να αναγκάζονται να κινούνται στο οδόστρωμα. **Το υφιστάμενο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων**, παρότι είναι εκτεταμένο (5χλμ) **δεν χρησιμοποιείται από σημαντικό ποσοστό χρηστών για μικρού ή μεσαίου μεγέθους μετακινήσεις**, κυρίως λόγω των παρακάτω:

- το δίκτυο δεν είναι ολοκληρωμένο, αφού δεν συνδέει τις κύριες χρήσεις με όλες τις γειτονιές
- δεν λειτουργεί ως αμιγής ποδηλατόδρομος, αφού εξαιτίας του μικρού πλάτους των πεζοδρομίων και των υψηλών δένδρων, οι πεζοί κινούνται και εκείνοι υποχρεωτικά μαζί με τα ποδήλατα, κατά μήκος της λωρίδας ποδηλάτου

- δεν έχουν δημιουργηθεί χώροι στάθμευσης για ασφαλή εναπόθεση των ποδηλάτων, σε επίκαιρα σημεία (σταθμός Μετρό, αθλητικές εγκαταστάσεις, κεντρική εμπορική περιοχή)

Η προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου, βασίζεται στις λειτουργίες που θα εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της περιοχής μελέτης κατατάσσονται ως ακολούθως:

α. Αρτηρίες με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες, οι οποίες αποτελούν το βασικό οδικό δίκτυο και σε Δευτερεύουσες αρτηρίες.

Ως Πρωτεύουσες αρτηρίες χαρακτηρίζονται:

- η Λ. Πεντέλης
- η Λ. Αναπαύσεως
- η Λ. Ηρακλείτου
- η παράπλευρη οδός της Αττικής Οδού

Ως Δευτερεύουσα αρτηρία χαρακτηρίζεται:

- η οδός Σισμανογλείου

Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις του Δήμου. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών:

Ως συλλεκτήριες χαρακτηρίζονται οι οδοί:

- 25ης Μαρτίου
- 28ης Οκτωβρίου
- Κύπρου, στο τμήμα της μεταξύ της Λ. Πεντέλης και της οδού Μακεδονίας
- Μπακογιάννη
- Ολύμπου
- Κισσάβου
- Αγίου Αντωνίου
- Μακεδονίας
- Θερμοπυλών, στο τμήμα μεταξύ της οδού Ολύμπου και της παράπλευρης της Αττικής οδού
- Σαλαμίνας, στο τμήμα μεταξύ της οδού Υμηττού και Ολύμπου και στο τμήμα της μεταξύ 28ης Οκτωβρίου και παραδρόμου Αττικής οδού
- Υμηττού, μεταξύ Μακεδονίας και Σαλαμίνας
- η Λ. Δ. Μητρόπουλου

- Ροδόπης, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Κισσάβου και Βορείου Ηπείρου
- Αλφειού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ολύμπου και Αναπαύσεως
- Μιαούλη
- Βορείου Ηπείρου
- Μεταμορφώσεως Σωτήρος
- Υψηλάντου
- Μεγάλου Αλεξάνδρου

Ήπιας Κυκλοφορίας, Οι τοπικές οδοί, οι οποίες χρησιμοποιούνται για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση στις περιοχές κατοικίας και τις άλλες χρήσεις γης έχουν χαρακτηρισθεί ως ήπιας κυκλοφορίας.

Πεζόδρομοι:

- τα τμήματα της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Κύπρου
- το τμήμα της οδού Αναλήψεως, μεταξύ της Λ. Πεντέλης και της Πλ. Αναλήψεως

Στην περιοχή κατοικίας που οριοθετείται μεταξύ των οδών Ολύμπου και Βορείου Ηπείρου, η πλειοψηφία των οδών είναι χαρακτηρισμένοι από το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ. ως πεζόδρομοι, αλλά δεν έχουν υλοποιηθεί έως σήμερα. Προτείνεται να χαρακτηρισθούν εκ νέου, ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας αυτή τη φορά, ώστε να εξυπηρετούν νόμιμα (και όχι καταχρηστικά όπως σήμερα που θεωρούνται πεζόδρομοι) τις ανελαστικές ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων.

Όσον αφορά τον κυκλοφοριακό φόρτο στο Δήμο Βριλησίων, σύμφωνα με τις επιμέρους μετρήσεις των κύριων οδών στο Δήμο, κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ, συνοψίζονται τα εξής:

- Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στην **Λ. Πεντέλης** είναι της τάξης των 1.300 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς Πεντέλη και 1050 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς Χαλάνδρι. Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (19:00- 20:00) είναι της τάξης των 950-1000 ΜΕΑ ανά κατεύθυνση.
- Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στην **Σισμανογλείου** είναι της τάξης των 1.050 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς Σισμανόγλειο και 600 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς Λ. Πεντέλης. Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (19:00-20:00) είναι της τάξης των 600 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς Σισμανόγλειο και 800 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς Λ. Πεντέλης.
- Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στην οδό **25ης Μαρτίου** είναι της τάξης των 450 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Αντωνίου και 250 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την Λ. Πεντέλης. Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (19:00-20:00) είναι της τάξης των 300 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Αντωνίου και 250 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την Λ. Πεντέλης.

- Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στην οδό **Μητροπούλου** είναι της τάξης των 110 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς τη Λ. Αναπαύσεως και 320 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Κισσάβου (είσοδος στην Δήμο). Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (19:00-20:00) είναι της τάξης των 150 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς τη Λ. Αναπαύσεως και 280 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Κισσάβου (είσοδος στην Δήμο).
- Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στην οδό **Αλφειού** είναι της τάξης των 150 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς τη Κισσάβου και 230 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Λ. Αναπαύσεως (έξοδος προς Λ. Αναπαύσεως). Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (19:00-20:00) είναι της τάξης των 70 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Κισσάβου και 230 ΜΕΑ στην κατεύθυνση προς την οδό Λ. Αναπαύσεως (έξοδος προς Λ. Αναπαύσεις).
- Ο φόρτος πρωινής αιχμής (08:00-09:00) στην οδό **Σαλαμίνας** είναι της τάξης των 230 ΜΕΑ και στην οδό Θερμοπυλών της τάξης των 250 ΜΕΑ. Ο φόρτος απογευματινής αιχμής (19:00-20:00) στην οδό Σαλαμίνας είναι της τάξης των 180 ΜΕΑ και στην οδό Θερμοπυλών της τάξης των 450 ΜΕΑ.

Όσον αφορά στους πεζοδρόμους του Δήμου Βριλησίων, σημειώνεται ότι το πολεοδομικά εγκεκριμένο δίκτυο πεζών είναι εκτεταμένο, αλλά δεν έχει υλοποιηθεί. Σαν σημαντικό πρόβλημα αναφέρεται ότι υπάρχει ένας σημαντικός αριθμός οδών όπου τα πρότυπα δεν τηρούνται, όσον αφορά τα πλάτη των πεζοδρομίων και τις επιτρεπόμενες χρήσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι στην Λ. Πεντέλης, κατά μήκος της οποίας έχουν αναπτυχθεί εμπορικές χρήσεις, το πλάτος πεζοδρομίου υπολείπεται σημαντικά των 4 μ. που προβλέπεται από τα πολεοδομικά σταθερότυπα της Υπ. Απόφασης ΥΠΕΧΩΔΕ 10788/5-3-2004, ΦΕΚ 285/Δ/5-3-04 παρ.6.7 του παραρτήματος.

A.2.2 Διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρετήσεις για ΑμεΑ.

Η προσπελασιμότητα μιας πόλης είναι μια συνιστώσα της βιώσιμης κινητικότητας την οποία πολλές ελληνικές πόλεις δεν την διαθέτουν, καθώς οι υποδομές για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες είναι ελλιπείς. Στο Δήμο Βριλησίων οι περισσότερες ράμπες υπάρχουν σε κεντρικούς δρόμους και στις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές. Παρόλα αυτά, ένα μέρος των ραμπών εντοπίζεται σε πεζοδρόμια που το πλάτος τους ή τα εμπόδια (π.χ. φυτεύσεις) που υπάρχουν δεν διευκολύνουν την κίνηση των ατόμων αυτών. Επιπλέον, εντοπίζονται συχνά θέσεις σταθμεύσεις ΑμεΑ και αστικός εξοπλισμός ΑμεΑ σε στάσεις ΜΜΜ.

A.2.3 Καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί)

Ο Δήμος Βριλησίων εξυπηρετείται από δημόσια συγκοινωνία (σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ) καθώς και από τις γραμμές Μετρό (στάση Δουκίσσης Πλακεντίας) και Προαστιακού Σιδηροδρόμου (στάση Πεντέλης και στάση Δ. Πλακεντίας). Η μετακίνηση προς το κέντρο των Βριλησίων εξυπηρετείται και από την τοπική συγκοινωνία.

Α.3 Έρευνα πεδίου - Αυτοψία στην περιοχή μελέτης

Στα πλαίσια εκπόνησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας για το Δήμο Βριλησίων, διενεργήθηκε έρευνα πεδίου / αυτοψία από την ομάδα εργασίας του ΣΑΠ στην περιοχή μελέτης, για τον εντοπισμό των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων καθώς και των χώρων καταφυγής του Δήμου. Για κάθε σημείο που εντοπίστηκε, εκτιμήθηκε το επίπεδο προσβασιμότητάς του.

Εάν το σημείο δεν έχει καμία υποδομή εξασφάλισης της προσβασιμότητας χαρακτηρίζεται ως «χωρίς πρόσβαση», εάν έχει μερικές υποδομές χαρακτηρίζεται ως «μερικώς προσβάσιμο» και αν υπάρχουν όλες οι υποδομές χαρακτηρίζεται ως «πλήρως προσβάσιμο».

Οι υποδομές εξασφάλισης της προσβασιμότητας περιλαμβάνουν τα εξής:

- Επαρκές πλάτος πεζοδρομίου
- Διάβαση
- Ράμπα
- Όδευση τυφλών

Επιπλέον, ο χαρακτηρισμός / κωδικοποίηση του εκάστοτε σημείου έγινε ως προς τον «**Τύπο**» του ως εξής:

- 1 = οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης
- 2 = οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας
- 3 = τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα
- 4 = οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ
- 5 = τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας

Ο Χαρακτηρισμός / κωδικοποίηση του εκάστοτε σημείου έγινε ως προς τη «**Χρήση**» του ως εξής:

- 0 = κοινόχρηστος / κοινωφελής χώρος
- 1 = χώρος καταφυγής

Ο Χαρακτηρισμός / κωδικοποίηση του εκάστοτε σημείου έγινε ως προς την «**Πρόσβαση**» του ως εξής:

- 0 = χωρίς πρόσβαση
- 1 = μερικώς προσβάσιμο
- 2 = πλήρως προσβάσιμο

Μέσω της καταγραφής, κατηγοριοποίησης και κωδικοποίησης των χώρων ανάλογα την προσβασιμότητά τους προέκυψαν τα εξής αποτελέσματα:

- Χωρίς πρόσβαση: 87 χώροι

- Μερικώς προσβάσιμοι: 104 χώροι
- Πλήρως προσβάσιμοι: 2 χώροι

Από τα σημεία που απεικονίζονται στο παρόν, τα 181 ήταν κοινόχρηστοι / κοινωφελείς χώροι και τα 12 χώροι καταφυγής, ενώ όσον αφορά στην κωδικοποίηση τους ως προς τον τύπο αποτυπώνεται στον επόμενο πίνακα.

Πίνακας 10: Κωδικοποίηση σημείων έρευνας πεδίου ως προς τον Τύπο τους

Υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης	18
Χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας	2
Δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	37
Τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ	62
Λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας	74
ΣΥΝΟΛΟ ΣΗΜΕΙΩΝ	193

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά όλοι οι χώροι που καταγράφηκαν κατά την αυτοψία της ομάδας εργασίας του ΣΑΠ στα διοικητικά όρια του δήμου Βριλησίων και η αντίστοιχη κωδικοποίησή τους. Στο Παράρτημα Ι του παρόντος αποτυπώνεται το σύνολο των σημείων με αναλυτική περιγραφή τους.

Πίνακας 11: Έρευνα πεδίου Δήμου Βριλησίων

α/α Σημείου	Όνομα Σημείου	Διεύθυνση	Τύπος	Χρήση	Πρόσβαση
1	Θέση Στάθμευσης ΑμΕΑ	Δωδεκανήσου	1	0	0
2	Χώρος Πρασίνου	Λεωφ. Αττικής	5	0	0
3	Στάση Φλωρίνης	25ης Μαρτίου	4	0	1
4	1ο Νηπιαγωγείο	Γράμμου	3	0	1
5	Στάση Αττική Οδός	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
6	Χώρος Στάθμευσης	Αγαμέμνωνος	1	0	0
7	Ελεύθερος Χώρος	Ρεματιάς	5	0	0
8	Στάση Περιχαρούς (ρεύμα καθόδου)	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
9	Στάση Περιχαρούς (ρεύμα ανόδου)	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
10	Χώρος Πρασίνου	28ης Οκτωβρίου	5	0	0
11	Παιδική Χαρά	28ης Οκτωβρίου και Γράμμου	5	0	1
12	Στάση Εθνικής Αντιστάσεως	28ης Οκτωβρίου	4	0	1

13	Πλατεία Ηρώων	28ης Οκτωβρίου	5	0	0
14	Στάση 3η Βριλησίων	28ης Οκτωβρίου	4	0	0
15	Δημαρχείο	Δημητρίου Βερνάρδου	3	0	0
16	Θέση Στάθμευσης ΑμΕΑ δίπλα από την είσοδο του Δημαρχείου	Δημητρίου Βερνάρδου	1	0	0
17	Παιδική Χαρά Αναλήψεως και Δωδεκανήσου - Είσοδος από Δωδεκανήσου / Παιδική Χαρά Αναλήψεως και Δωδεκανήσου - Είσοδος από Αναλήψεως	Δωδεκανήσου / Αναλήψεως	5	0	1
18	Γήπεδο χειροσφαίρισης	Δωδεκανήσου	5	0	1
19	Αστυνομικό τμήμα	Κονίτσης	3	0	0
20	Ι.Ν. Αναλήψεως	Αναλήψεως	3	0	0
21	Θέση Στάθμευσης ΑμΕΑ	Αναλήψεως	1	0	1
22	Πλατεία Αναλήψεως	Αναλήψεως	5	1	1
23	Στάση Βριλήσσια (ρεύμα ανόδου) / Στάση Βριλήσσια (ρεύμα ανόδου) 2η λήψη	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0
24	Στάση Βριλήσσια (ρεύμα καθόδου)	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
25	Πλατεία Ελευθερίας	Ομήρου	5	1	0
26	Χώρος Πρασίνου 2	Τροίας	5	0	0
27	Χώρος Πρασίνου 1	Τροίας	5	0	0
28	Χώρος Πρασίνου	Σπάρτης	5	0	0
29	Θέση Στάθμευσης ΑμΕΑ	Αίαντος	1	0	0
30	Χώρος Στάθμευσης πλησίον του ρέματος Πολυδρόσου Πεντέλης Χαλανδρίου.	Οδυσσέως	1	0	0

31	Διάβαση στην Πλατεία Αγίας Λαύρας / Τμήμα Πλατείας Αγίας Λαύρας / Τμήμα Πλατείας Αγίας Λαύρας / Αστική Νησίδα Πλατείας Αγίας Λαύρας	Κύπρου και Γράμμου	5	0	0
32	Παιδική Χαρά Αγίου Παντελεήμωνος	Κύπρου	5	0	0
33	Πάρκο Αγίου Παντελεήμωνος	Κύπρου και Κονίτσης	5	0	0
34	Στάση Φλωρίνης	Κύπρου	4	0	0
35	Ι.Ν. Αγίου Παντελεήμωνος	Κύπρου	3	0	0
36	Είσοδος 1ου Δημοτικό	Φλωρίνης	3	0	1
37	Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης	Λεωφ. Πεντέλης	3	0	0
38	Στάση Διασταύρωση Σισμανόγλειου (κάθοδος προς Αττική οδό)	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
39	Στάση Λεωφόρος Πεντέλης	Σισμανογλείου	4	0	0
40	Αστικό Πράσινο	Σισμανογλείου και Πατρόκλου	5	0	1
41	ΚΕΠ	Σισμανογλείου	3	0	1
42	Παιδική Χαρά Πάριδος	Διομήδους	5	0	1
43	Πάρκο Ρεματιάς	Ανώνυμη οδός	5	0	1
44	Παιδική Χαρά με τέσσερις εισόδους	Αυλίδος / Τροίας / Τροίας / Τειρεσίου	5	0	0
45	3ο Νηπιαγωγείο	Τειρεσίου	3	0	1
46	4ο Δημοτικό	Τειρεσίου και Σπάρτης	3	0	1
47	Στάση Μπακογιάννη (ρεύμα καθόδου)	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0
48	Στάση Μπακογιάννη (ρεύμα ανόδου)	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0
49	Αστικό Πράσινο / 2η λήψη	Μακεδονίας	5	0	0
50	Στάση Μακεδονίας	25ης Μαρτίου	4	0	1
51	Συστεγαζόμενα 5ο Νηπιαγωγείο και 3ο Δημοτικό	Κρήτης	3	0	1

52	Συστεγαζόμενα 5ο Νηπιαγωγείο και 3ο Δημοτικό		3	0	1
53	Είσοδος πλατείας Μάνου Χατζιδάκι	Κρήτης	5	1	1
54	Παιδική Χαρά εντός της πλατείας Μάνου Χατζιδάκι	25ης Μαρτίου	5	0	1
55	3ος Παιδικός Σταθμός	Προποντίδας	3	0	1
56	Στάση Σαλαμίνας	25ης Μαρτίου	4	0	1
57	Στάση 4η Βριλησίων	28ης Οκτωβρίου	4	0	1
58	Στάση 28ης Οκτωβρίου	Θερμοπύλων	4	0	0
59	Στάση Μακεδονία	28ης Οκτωβρίου	4	0	1
60	Υπαιθριος χώρος προς αξιοποίηση Παιδικής Χαράς	28ης Οκτωβρίου και Θράκης	5	0	0
61	Πλατεία Τσάτσου Κωνσταντίνου	28ης Οκτωβρίου	5	1	0
62	Στάση Θράκης	28ης Οκτωβρίου	4	0	1
63	Στάση Επτανήσου	Αγίου Αντωνίου	4	0	1
64	Στάση Αγίου Αντωνίου	Αναλήψεως	4	0	0
65	Αστικό Πράσινο	Αναλήψεως και Θράκης	5	0	0
66	Στάση Σαλαμίνας	Αναλήψεως	4	0	0
67	Στάση Αναλήψεως	Θερμοπυλών	4	0	1
68	Πλατεία Ανδρόνικου / 2η λήψη	Κύπρου και Μακεδονίας / Μακεδονίας	5	1	1
69	Στάση Σχολείο	Μακεδονίας	4	0	1
70	1ο Λύκειο	Μακεδονίας	3	0	1
71	1ο Γυμνάσιο	Μακεδονίας	3	0	1
72	Στάση Πλαταιών	Κύπρου	4	0	0
73	Στάση Κύπρου	Κύπρου	4	0	0

74	Χώρος Πρασίνου	Αγίου Αντωνίου και Πίνδου	5	0	0
75	Αστικό πράσινο	Αγίου Αντωνίου και Πίνδου	5	0	1
76	Αστικό Πράσινο	Πάρνηθας & Αχελώου	5	0	1
77	Αστικό Πράσινο	Υμηττού & Αχελώου	5	0	1
78	Παιδική Χαρά Πάρκου Τρίτση	Υμηττού & Αχελώου	5	0	1
79	Είσοδος στο Πάρκο Τρίτση	Υμηττού & Αχελώου	5	1	1
80	Στάση Υμηττού (ρεύμα καθόδου)	Μακεδονίας	4	0	1
81	Στάση Υμηττού (ρεύμα ανόδου)	Θερμοπυλών	4	0	0
82	Χώρος Πρασίνου	Πίνδου και Μαραθώνος	5	0	0
83	Πάρκο Μίκης Θεοδωράκης	Π. Μπακογιάννη	5	1	1
84	Παιδική Χαρά Μίκης Θεοδωράκης	Π. Μπακογιάννη	5	0	1
85	Χώρος Στάθμευσης Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης / 2η λήψη	Π. Μπακογιάννη	1	0	1
86	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ	Π. Μπακογιάννη	1	0	2
87	Στάση Μαινάλου (ρεύμα ανόδου)	Θερμοπυλών	4	0	1
88	Στάση Μαινάλου (ρεύμα καθόδου)	Σαλαμίνας	4	0	0
89	Στάση Ολύμπου	Ολύμπου	4	0	1
90	Στάση Θερμοπύλων	Ολύμπου	4	0	0
91	Πάρκο Ικάρων	Αχελώου και Ικάρου	5	0	0
92	Παιδική Χαρά Αργοναυτών	Ταυγέτου	5	0	0
93	Πάρκο Ιάσωνος	Αργοναυτών	5	0	1
94	Πάρκο Σοφοκλέους	Σοφοκλέους	5	0	1
95	Στάση Κισσάβου	Αλφείου	4	0	1
96	Πάρκο Σπύρου Λούη	Κισσάβου	5	0	0
97	Κλειστό Γυμναστήριο "Σπύρου Λούη" και Γήπεδο ποδοσφαίρου Δημοτικού Σταδίου Βριλησίων	Κισσάβου και Ολυμπιονικών	3	0	1

98	Στάση Σχολείο	Αλφειού	4	0	0
99	5ο Δημοτικό / 2η λήψη	Αλφειού	3	0	1
100	Χώρος Στάθμευσης 5ου Δημοτικού και 4ου Νηπιαγωγείου	Χελμού	1	0	1
101	4ο Νηπιαγωγείο	Αρετής	3	0	1
102	Χώρος Πρασίνου (Πάρκο Αθηνάς)	Αθηνάς	5	0	0
103	Χώρος Πρασίνου	Διός και Προμηθέως	5	0	0
104	Πάρκο Διός	Διός	5	0	1
105	Χώρος Πρασίνου	Ρέας και Θερμοπυλών	5	0	0
106	Χώρος Πρασίνου	Ήρας	5	0	0
107	Πάρκο Ήρας	Ήρας	5	0	1
108	Παιδική Χαρά Πάρκου Ήρας	Ήρας	5	0	1
109	Στάση 2ης Κισσάβου / 2η λήψη	Κισσάβου	4	0	1
110	Χώρος πρασίνου (πίσω από τη στάση 2ης Κισσάβου)	Κισσάβου	5	0	1
111	Χώρος πρασίνου	Κισσάβου	5	0	1
112	Χώρος Πρασίνου	Προμηθέως και Ροδόπης	5	0	0
113	Χώρος Πρασίνου	Προμηθέως και Ροδόπης	5	0	0
114	Χώρος Πρασίνου	Προμηθέως	5	0	0
115	Χώρος Πρασίνου	Προμηθέως και Αγίου Νικολάου	5	0	0
116	Χώρος Πρασίνου	Προμηθέως και Μητροπούλου	5	0	0
117	Στάση Μητροπούλου	Μητροπούλου	4	0	1
118	Είσοδος χώρου άθλησης ποδοσφαιρικού γηπέδου	Καλλιανού	3	1	0
119	Στάση Ροδόπης	Ροδόπης	4	0	0

120	Κύρια είσοδος 2ου Λυκείου	Βαλτετσίου	3	0	0
121	Θέση Στάθμευσης ΑΜΕΑ 2ου Γυμνασίου	Βαλτετσίου	1	0	0
122	Είσοδος 2ου Γυμνασίου	Βαλτετσίου	3	0	0
123	Χώρος Στάθμευσης 12 Αποστόλων	Ροδόπης	1	0	0
124	Παιδική Χαρά 12 Αποστόλων	Ταυγέτου	5	0	1
125	Ι.Ν. Αγίων 12 Αποστόλων	Ταυγέτου	3	0	0
126	Προαύλιο Ι.Ν. Αγίων 12 Αποστόλων	Ταυγέτου και Ροδόπης	5	0	0
127	Πάρκο Ποδηλάτων	Ταυγέτου	5	0	1
128	Χώρος Στάθμευσης Πάρκου		1	0	1
129	Εσωτερικό του Πάρκου Ποδηλάτων	Ταυγέτου			
130	Πάρκο Ορεστιάδας	Ξάνθης	5	0	1
131	Παιδική Χαρά εντός του πάρκου Ορεστιάδας	Ορεστιάδας	5	0	0
132	Ανοικτά γήπεδα πετοσφαίρισης	Ανώνυμη οδός	5	0	1
133	Ανοικτά γήπεδα καλαθοσφαίρισης	Ανώνυμη οδός	5	0	1
134	1ος Παιδικός Σταθμός	Εθνικής Αντίστασης	3	0	1
135	Χώρος Στάθμευσης έξω από το 1ο Παιδικό Σταθμό	Εθνικής Αντίστασης	1	0	1
136	6ο Δημοτικό	Περίων	3	0	1
137	6ο Νηπιαγωγείο	Περίων	3	0	1
138	Χώρος Στάθμευσης 6ου Νηπιαγωγείου και 6ου Δημοτικού Σχολείου	Ταυγέτου	1	0	1
139	Χώρος Πρασίνου	Ταυγέτου και Αργυρόκαστρου	5	0	1
140	Στάση Άνω Βριλήσσια	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
141	Χώρος Στάθμευσης στη στάση Άνω Βριλήσσια	Παράδρομος Λεωφ. Πεντέλης	1	0	0
142	Ψυχιατρικό Θεραπευτήριο	Κισσάβου	2	0	1
143	Χώρος Πρασίνου	Κισσάβου	5	0	0

144	Πάρκο Ολυμπιονικών	Κισσάβου και Πιερών	5	0	0
145	Στάση Αθηνάς	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
146	Πνευματικό Κέντρο Δήμου Βριλησίων	Κισσάβου	3	0	0
147	7ο Νηπιαγωγείο	Πασχαλίδη	3	0	0
148	Τοπικό Ιατρείο Βριλησίων	Λεωφ. Πεντέλης	2	0	1
149	Είσοδος Πάρκου Μαρίας Κάλλας	Καλλιανίου	5	0	2
	Εσωτερικό του Πάρκου Μαρίας Κάλλας	Εσωτερικό του Πάρκου Μαρίας Κάλλας			
	Εσωτερικό του Πάρκου Μαρίας Κάλλας (2η λήψη)	Εσωτερικό του Πάρκου Μαρίας Κάλλας			
150	Παιδική Χαρά εντός του Πάρκου Μαρίας Κάλλας	Πάρκο Μαρίας Κάλλας	5	0	1
151	Στάση Στροφή Μελισίων	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	1
152	Στάση Ναυτική Βάση (ρεύμα προς Δήμο Χαλανδρίου)	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
153	Χώρος Στάθμευσης με Θέση Στάθμευσης ΑμΕΑ πίσω από τη Στάση Ναυτική Βάση	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
154	Στάση Ναυτική Βάση (ρεύμα προς Δήμος Πεντέλης)	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
155	Αστική Νησίδα	Βορείου Ηπείρου & Μεταμορφώσεως του Σωτήρος	5	0	0
156	Στάση Ξάνθου (ρεύμα προς Δήμο Χαλανδρίου)	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
157	Στάση Ξάνθου (ρεύμα προς Δήμο Πεντέλης)	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
158	Πάρκο φιλικής Εταιρείας / Είσοδος πάρκου 2η λήψη	Δημαρχείου	5	0	0

159	Χώρος Στάθμευσης γηπέδου αντισφαίρισης	Σκαλκώτα	1	0	1
160	Είσοδος προς τα γήπεδα αντισφαίρισης στην οδό Σκαλκώτα	Σκαλκώτα	3	0	0
161	Είσοδος προς τα γήπεδα αντισφαίρισης στην οδό Μητροπούλου	Μητροπούλου	3	0	0
162	Στάση Διός	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
163	4ος Παιδικός Σταθμός	Διός	3	0	0
164	Στάση Σχολείο	Βορείου Ηπείρου	4	0	1
165	Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ	Βορείου Ηπείρου	1	0	1
166	3ο Γυμνάσιο	Αγιάσου	3	0	1
167	Στάση Ερμού	Βορείου Ηπείρου	4	0	1
168	Στάση Ερμού	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	0
169	Στάση Αλφειού	Αλφειού	4	0	1
170	Στάση Τέρμα	Αλφειού	4	0	1
171	Στάση Αγράφων	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
172	Στάση Διός	Λεωφ. Αναπαύσεως	4	0	1
173	Είσοδος στο προαύλιο χώρο του 2ου Δημοτικού	Κυπρίων Αγωνιστών	3	0	1
	Δεύτερη είσοδος 2ου Δημοτικού				
	Κεντρική είσοδος 2ου Δημοτικού	Παλαιών Πατρών Γερμανού			
174	2ο Νηπιαγωγείο	Αθανασίου Διάκου	3	0	1
175	2ος Παιδικός Σταθμός - ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ "ΚΡΙΚΟΣ"	Αθανασίου Διάκου	3	0	1
176	2ο Παράρτημα ΚΕΠ	Αθανασίου Διάκου	3	0	1

177	Στάση Μάρκου Μπότσαρη	Μεγάλου Αλεξάνδρου	4	0	1
178	Παιδική Χαρά 2ου Παιδικού Σταθμού & κοινού	Μεγάλου Αλεξάνδρου	5	0	1
179	Πλατεία Καλαβρύτων	Αθανασίου Διάκου και Καλαβρύτων	5	0	0
180	Πλατεία 28ης Οκτωβρίου / Πλατεία 28ης Οκτωβρίου 2η λήψη	Αθανασίου Διάκου / Παλαιών Πατρών Γερμανού	5	1	1
181	Στάση Μεταμόρφωσης	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	4	0	0
182	Δύο Θέσεις Στάθμευσης ΑΜΕΑ	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	1	0	1
183	Ι.Ν. Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	3	0	1
184	Στάση Θέατρο	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	4	0	1
185	Είσοδος Θεάτρου "Νταμάρι"	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	3	1	0
186	Στάση Πλατεία 25ης Μαρτίου	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	4	0	0
187	Στάση Πλατεία 25ης Μαρτίου (πάνω στην πλατεία 25ης Μαρτίου)	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	4	0	0
188	Πλατεία 25ης Μαρτίου	Μεταμόρφωσης του Σωτήρος	5	1	0
189	Αστική Νησίδα	Παπαφλέσσα	5	0	0
190	1η Είσοδος Περιαστικού Άλσους / 2η Είσοδος Περιαστικού Άλσους	Παπαφλέσσα / Λεωφ. Πεντέλης	5	1	0
191	Στάση Μαγείρινα	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0
192	Στάση Παύλου Μελά	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0
193	Στάση Θεάτρου	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0
193	Στάση Πάτημα	Λεωφ. Πεντέλης	4	0	0

Στις επόμενες εικόνες παρουσιάζονται οι χώροι τους οποίους επισκέφθηκε και κατέγραψε η ομάδα εργασίας του ΣΑΠ κατά την έρευνα πεδίου / αυτοψία σε διάφορες περιοχές του Δ. Βριλησίων.

Εικόνα 23: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Δωδεκανήσου



Εικόνα 24: Χώρος πρασίνου στη Λεωφ. Αττικής



Εικόνα 25: Στάση ΦΛΩΡΙΝΗΣ (25^{ης} Μαρτίου)



Εικόνα 26: Είσοδος 1^{ου} Νηπιαγωγείου – χωρίς όδευση τυφλών και εξοπλισμό ΑμεΑ



Εικόνα 27: Στάση «ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ»



Εικόνα 28: Χώρος στάθμευσης (Αγαμέμνονος)



Εικόνα 29: Ελεύθερος χώρος (Ρεματιάς)



Εικόνα 30: Στάση «ΠΕΡΙΧΑΡΟΥΣ» στο ρεύμα καθόδου της Λ. Πεντέλης



Εικόνα 31: Στάση «ΠΕΡΙΧΑΡΟΥΣ» στο ρεύμα ανόδου της Λ. Πεντέλης



Εικόνα 32: Χώρος πρασίνου στην 28^{ης} Οκτωβρίου



Εικόνα 33: Παιδική Χαρά (28^{ης} Οκτωβρίου & Γράμμου)



Εικόνα 34: Στάση «ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ»



Εικόνα 35: Πλατεία Ηρώων



Εικόνα 36: Στάση 3^η Βριλησίων



Εικόνα 37: Δημαρχείο



Εικόνα 38: Θέση Στάθμευσης ΑμεΕΑ δίπλα από την είσοδο του Δημαρχείου



Εικόνα 39: Παιδική Χαρά Αναλήψεως και Δωδεκανήσου - Είσοδος από Δωδεκανήσου



Εικόνα 40: Παιδική Χαρά Αναλήψεως και Δωδεκανήσου - Είσοδος από Αναλήψεως



Εικόνα 41: Γήπεδο χειροσφαίρισης (Δωδεκανήσου)



Εικόνα 42: Αστυνομικό τμήμα



Εικόνα 43: Ι.Ν. Αναλήψεως



Εικόνα 44: Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ (Αναλήψεως)



Εικόνα 45: Πλατεία Αναλήψεως



Εικόνα 46: Στάση Βριλήσσια (ρεύμα ανόδου)



Εικόνα 47: Στάση Βριλήσσια - 2η λήψη (ρεύμα ανόδου)



Εικόνα 48: Στάση Βριλήσσια (ρεύμα καθόδου)



Εικόνα 49: Πλατεία Ελευθερίας



Εικόνα 50: Χώρος Πρασίνου στην οδό Τροίας



Εικόνα 51: Επιμήκης (παράλληλος της οδού) χώρος Πρασίνου (Τροίας)



Εικόνα 52: Χώρος πρασίνου στο πεζοδρόμιο (οδ. Σπάρτης)



Εικόνα 53: Θέση Στάθμευσης ΑμεΑ στην οδό Αίαντος



Εικόνα 54: Χώρος Στάθμευσης πλησίον του ρέματος Πολυδρόσου Πεντέλης Χαλανδρίου



Εικόνα 55: Διάβαση στην Πλατεία Αγίας Λαύρας



Εικόνα 56: Τμήμα Πλατείας Αγίας Λαύρας με φυτευμένο χώρο πρασίνου



Εικόνα 57: Τμήμα Πλατείας Αγίας Λαύρας με αστικό εξοπλισμό



Εικόνα 58: Αστική Νησίδα Πλατείας Αγίας Λαύρας



Εικόνα 59: Παιδική Χαρά Αγίου Παντελεήμωνος



Εικόνα 60: Όδευση προς είσοδο Πάρκου Αγίου Παντελεήμωνος (Κύπρου και Κονίτσης)



Εικόνα 61: Στάση «ΦΛΩΡΙΝΗΣ»



Εικόνα 62: Είσοδος Ι.Ν. Αγ. Παντελεήμωνος



Εικόνα 63: Είσοδος 1ου Δημοτικού



Εικόνα 64: Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης



Εικόνα 65: Στάση Διασταύρωση Σισμανόγλειου (κάθοδος προς Αττική οδό)



Εικόνα 66: Στάση «Λεωφόρος Πεντέλης»



Εικόνα 67: Αστικό Πράσινο στη διασταύρωση Σισμανογλείου & Πατρόκλου



Εικόνα 68: ΚΕΠ



Εικόνα 69: Παιδική Χαρά Πάριδος



Εικόνα 70: Πάρκο Ρεματιάς (με εξοπλισμό γυμναστικής)



Εικόνα 71: Παιδική χαρά – Λήψη από Αυλίδος



Εικόνα 72: Παιδική χαρά - Είσοδος από Τροίας



Εικόνα 73: Παιδική χαρά - Είσοδος από Τροίας (2^η είσοδος)



Εικόνα 74: Παιδική χαρά - Λήψη από Τειρεσίου



Εικόνα 75: Όδευση προς είσοδος 3^{ου} Νηπιαγωγείου



Εικόνα 76: Όδευση προς είσοδο 4^{ου} Δημοτικού



Εικόνα 77: Στάση «ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ» στο ρεύμα καθόδου της Λ. Πεντέλης



Εικόνα 78: Στάση «ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ» στο ρεύμα ανόδου της Λ. Πεντέλης



Εικόνα 79: Αστικό Πράσινο (οδ. Μακεδονίας)



Εικόνα 80: Αστικό πράσινο οδ. Μακεδονίας (μακρινή λήψη)



Εικόνα 81: Στάση «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου



Εικόνα 82: Συστεγαζόμενα 5ο Νηπιαγωγείο και 3ο Δημοτικό



Εικόνα 83: Είσοδος πλατείας Μάνου Χατζιδάκι



Εικόνα 84: Παιδική Χαρά εντός της πλατείας Μάνου Χατζιδάκι



Εικόνα 85: Είσοδος 3ου Παιδικού Σταθμού



Εικόνα 86: Στάση «ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ»



Εικόνα 87: Στάση 4η Βριλησίων



Εικόνα 88: Στάση 28ης Οκτωβρίου



Εικόνα 89: Στάση «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου



Εικόνα 90: Υπαίθριος χώρος προς διαμόρφωση Παιδικής Χαράς



Εικόνα 91: Πλατεία Τσάτσου Κωνσταντίνου



Εικόνα 92: Όδευση προς Στάση Θράκης



Εικόνα 93: Στάση Επτανήσου



Εικόνα 94: Στάση Αγίου Αντωνίου



Εικόνα 95: Αστικό πράσινο στη διασταύρωση Αναλήψεως & Θράκης



Εικόνα 96: Στάση Σαλαμίνας



Εικόνα 97: Στάση Αναλήψεως



Εικόνα 98: Πλατεία Ανδρόνικου



Εικόνα 99: Πλατεία Ανδρόνικου (μακρινή λήψη)



Εικόνα 100: Στάση Σχολείο



Εικόνα 101: Είσοδος 1^{ου} Λυκείου



Εικόνα 102: Είσοδος 1^{ου} Γυμνασίου



Εικόνα 103: Στάση Πλαταιών



Εικόνα 104: Στάση Κύπρου



Εικόνα 105: Χώρος πρασίνου στη διασταύρωση των οδών Αγ. Αντωνίου & Πίνδου



Εικόνα 106: Σημείο αστικού πρασίνου στη διασταύρωση των οδών Αγ. Αντωνίου & Πίνδου



Εικόνα 107: Σημείο αστικού πρασίνου στη διασταύρωση των οδών Πάρνηθας & Αχελώου



Εικόνα 108: Αστικό πράσινο (Υμηττού & Αχελώου)



Εικόνα 109: Παιδική Χαρά εντός Πάρκου Τρίτση



Εικόνα 110: Είσοδος στο Πάρκο Τρίτση



Εικόνα 111: Όδευση προς στάση Υμηττού (ρεύμα καθόδου)



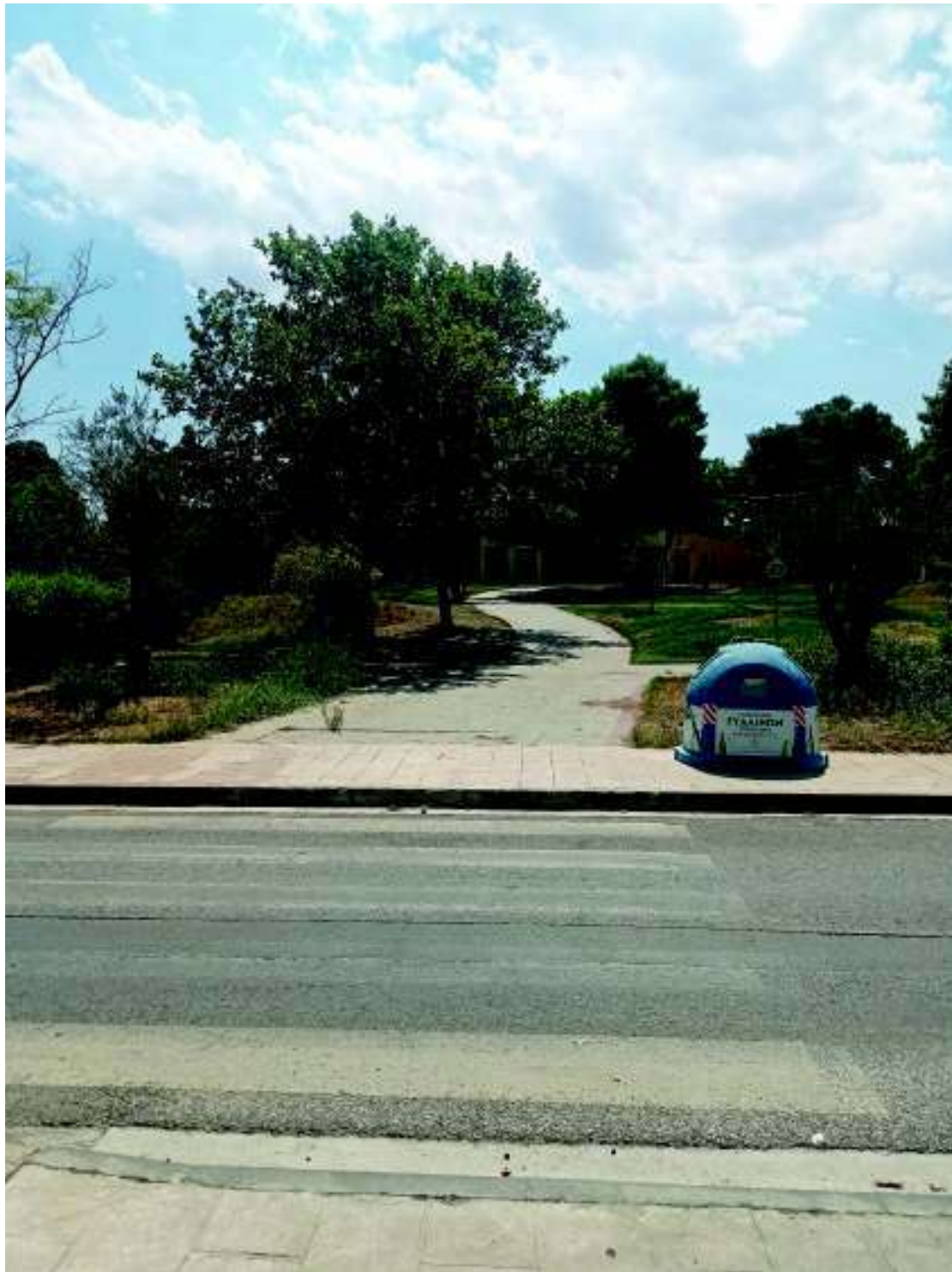
Εικόνα 112: Στάση Υμηττού (ρεύμα ανόδου)



Εικόνα 113: Χώρος Πρασίνου Πίνδου & Μαραθώνος



Εικόνα 114: Είσοδος Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης από οδ. Μπακογιάννη



Εικόνα 115: Παιδική Χαρά εντός του Πάρκου "Μίκης Θεοδωράκης"



Εικόνα 116: Χώρος Στάθμευσης Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης



Εικόνα 117: Χώρος Στάθμευσης Πάρκου Μίκης Θεοδωράκης - 2^η λήψη



Εικόνα 118: Θέση στάθμευσης ΑμεΑ (Π. Μπακογιάννη)



Εικόνα 119: Στάση Μαινάλου (ρεύμα ανόδου)



Εικόνα 120: Στάση Μαινάλου (ρεύμα καθόδου)



Εικόνα 121: Στάση Ολύμπου



Εικόνα 122: Στάση Θερμοπύλων



Εικόνα 123: Πάρκο Ικάρων (Αχελώου & Ικάρων)



Εικόνα 124: Παιδική Χαρά Αργοναυτών



Εικόνα 125: Όδευσης προς είσοδο στο Πάρκο Ιάσωνος



Εικόνα 126: Πάρκο Σοφοκλέους



Εικόνα 127: Στάση Κισσάβου



Εικόνα 128: Πάρκο Σπύρου Λούη



Εικόνα 129: Κλειστό Γυμναστήριο "Σπύρου Λούη" και Γήπεδο ποδοσφαίρου Δημοτικού Σταδίου Βριλησίων

