

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 42/30.10.2024 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Βριλησίων
Αριθμός Απόφασης **260/2024**
Π ε ρ ί λ η ψ η

Σημειακές Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις

Στα Βριλήσσια, σήμερα την **30^η Οκτωβρίου 2024**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **9:30 π.μ.**, στο Δημοτικό Κατάστημα, συνήλθε **σε τακτική, δημόσια συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βριλησίων, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 17555/25.10.24** πρόσκληση του προέδρου, που γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87, τεύχος Α'), όπως αυτές ισχύουν.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών, βρέθηκαν παρόντα έξι (6) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, ο Πρόεδρος προχώρησε στην έναρξη της συνεδρίασης.

Συμμετέχοντες

κ. Πισιμίσης Ιωάννης	Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής
κ. Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος(Ακης)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Σταματελόπουλος Νικήτας	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Βαφειάδης Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα	Δημοτική Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής

Μη συμμετέχοντες-Απόντες :

κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής

Προσελεύσεις:

Δεν υπήρχαν προσελεύσεις

Αποχωρήσεις:

Δεν υπήρχαν αποχωρήσεις

Ο κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος, Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής που ήταν απών, ενημερώνοντας για την απουσία του με το από 29/10/2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, αντικαταστάθηκε από το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής, κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο κ. Φαράκλας Κωνσταντίνος Δημοτικός Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Προϊσταμένη του Τμήματος Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων κ. Ελένη Τζελέπη.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. πρωτ. 17558/25-10-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και ανέφερε τα εξής:

Τους τελευταίους μήνες έχει προκύψει η αναγκαιότητα επιβολής ορισμένων σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου, που αφορούν στην επίλυση εντοπισμένων κυκλοφοριακών προβλημάτων στην πόλη μας.

Πιο συγκεκριμένα οι κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις αφορούν στην επίλυση προβλημάτων στα παρακάτω σημεία του Δήμου :

1. ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΜΕΑ ΣΤΑ ΚΕΠ

Σας ενημερώνουμε ότι για την εξυπηρέτηση του κοινού που επισκέπτεται καθημερινά τα δύο ΚΕΠ του Δήμου Βριλησίων, ήτοι το ΚΕΠ που λειτουργεί επί της οδού Σισμανογλείου αρ. 9 και το παράρτημα αυτού που λειτουργεί επί της οδού Αθ. Διάκου αρ. 14, απαιτείται η ίδρυση μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ ανά ΚΕΠ. Η κάθε θέση θα προσδιορισθεί με κριτήριο ελάχιστη δυνατή απόσταση από την κύρια είσοδο του κάθε ΚΕΠ κατόπιν αυτοψίας της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και θα υλοποιηθεί από το οικείο συνεργείο αυτεπιστασίας.

2. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΙΣΣΑΒΟΥ

Σας ενημερώνουμε ότι κατόπιν καταγγελιών από δημότες, διαπιστώθηκε η διαρκής παράνομη στάθμευση επί του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Κισσάβου, στο τμήμα της από την οδό Ηλ. Μαντούβαλου έως τη Λεωφόρο Πεντέλης.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, κατόπιν αυτοψίας, επιβεβαίωσε την αναφερθείσα παράνομη στάθμευση σε όλο το μήκος του εν λόγω πεζοδρομίου, καθώς στην περιοχή παρατηρείται, λόγω γειννίας με μεγάλο κατάστημα Υπεραγοράς, μεγάλη ζήτηση θέσεων στάθμευσης. Επειδή το μεγαλύτερο τμήμα του πεζοδρομίου αυτού εμπίπτει εντός του χώρου επιρροής του εγκατεστημένου φωτεινού σηματοδότη του κόμβου Κισσάβου και Λεωφ. Πεντέλης και η παράνομη στάθμευση παρεμποδίζει την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων, προτείνεται η τοποθέτηση κατά μήκος του κρασπέδου μεταλλικών οριοδεικτών αποτροπής στάθμευσης (κολωνάκια). Σημειώνουμε ότι το πεζοδρόμιο στο εν λόγω σημείο έχει πλάτος 2.10 μ οπότε μετά την τοποθέτηση των οριοδεικτών απομένει ελεύθερη ζώνη με πλάτος μεγαλύτερο του 1.50 μ που προβλέπουν οι σχετικές προδιαγραφές.

3. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

Σας ενημερώνουμε σε συνέχεια του από 19-8-2024 ηλεκτρονικού μηνύματος με τίτλο : «Καταγγελία Παράνομης Στάθμευσης» από δημότη, διαπιστώθηκε η διαρκής στάθμευση παρά και επί του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Αγίου Αντωνίου, στο τμήμα της από την οδό Ολύμπου έως την οδό Μπακογιάννη.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, κατόπιν αυτοψίας, επιβεβαίωσε την αναφερθείσα στάθμευση σε όλο το μήκος του εν λόγω πεζοδρομίου, η οποία πρέπει να καταργηθεί καθώς λόγω πλάτους του οδοστρώματος δεν υπάρχει επαρκής χώρος για στάθμευση και στις δυο πλευρές αυτού. Επειδή η προαναφερθείσα στάθμευση παρεμποδίζει την απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση οχημάτων και πεζών, προτείνεται η κατάργηση της με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση.

Λαμβάνοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 79 (Κανονιστικές Αποφάσεις) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας σύμφωνα με το οποίο :

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

- β) Το άρθρο 82 (Ρύθμιση κυκλοφορίας) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας
- γ) Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με το οποίο : «η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.»
- δ) την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23, ορίζεται ότι: «1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8» και το Άρθρο 9 Ν. 5056/2023 - Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής
- ε) Το άρθρο 65 «Αρμοδιότητες Δημοτικού Συμβουλίου» του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- στ) το άρθρο 46 του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/02.03.2007 τεύχος Α') : Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α')
- ζ) Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Παρακαλούμε για την λήψη Κανονιστικής Απόφασης με την οποία η Δημοτική Επιτροπή να εγκρίνει και να προωθεί για σχετική απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο :

1. την ίδρυση μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο ΚΕΠ που λειτουργεί επί της οδού Σισμανογλείου αρ. 9 και μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο παράρτημα αυτού που λειτουργεί επί της οδού Αθ. Διάκου αρ. 14
2. την τοποθέτηση, κατά μήκος του κρασπέδου επί του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Κισσάβου, στο τμήμα της από την οδό Ηλ. Μαντούβαλου έως τη Λεωφόρο Πεντέλης, μεταλλικών οριοδεικτών αποτροπής στάθμευσης (κολωνάκια)
3. την κατάργηση της στάθμευσης, με κατάλληλη σήμανση, παρά του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Αγίου Αντωνίου, στο τμήμα της από την οδό Ολύμπου έως την οδό Μπακογιάννη.

Η υλοποίηση των παραπάνω θα υλοποιηθεί από τα συνεργεία που υπάγονται στην Δνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βριλησίων.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψιν της:

- Την εισήγηση του προέδρου
 - Την υπ' αριθμ. πρωτ. 17558/25-10-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
 - Τις κείμενες διατάξεις
 - Το άρθρο 79, του Ν. 3463/06
 - Το άρθρο 82, του Ν. 3463/06
 - Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10
 - Την παρ. 1, του άρθρου 26, του Ν. 5056/23
 - Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010
 - Το άρθρο 46, του Ν. 3542/07
 - Το άρθρο 34 του Ν. 2696/1999
- και μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

**Αποφασίζει
Ομόφωνα
Με επτά (7) θετικές ψήφους**

Εγκρίνει και προωθεί για λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

- 1. Την ίδρυση μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο ΚΕΠ που λειτουργεί επί της οδού Σισμανογλείου αρ. 9 και μιας θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο παράρτημα αυτού που λειτουργεί επί της οδού Αθ. Διάκου αρ. 14**
- 2. Την τοποθέτηση, κατά μήκος του κρασπέδου επί του βόρειου πεζοδρομίου της οδού Κισσάβου, στο τμήμα της από την οδό Ηλ. Μαντούβαλου έως τη Λεωφόρο Πεντέλης, μεταλλικών οριοδεικτών αποτροπής στάθμευσης (κολωνάκια)**
- 3. Την κατάργηση της στάθμευσης, με κατάλληλη σήμανση, παρά του ανατολικού πεζοδρομίου της οδού Αγίου Αντωνίου, στο τμήμα της από την οδό Ολύμπου έως την οδό Μπακογιάννη**

Η υλοποίηση των παραπάνω θα υλοποιηθεί από τα συνεργεία που υπάγονται στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βριλησίων.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 260/2024

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμίσης

Τα Μέλη

**Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος (Άκης)
Σταματελόπουλος Νικήτας
Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)
Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)
Βαφειάδης Κωνσταντίνος
Παπαχριστοδούλου Μαρίνα**