



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Πληροφορίες: Ε. Τζελέπη
Ταχ. Δ/ση : Δ. Βερνάρδου 23
Τηλέφωνα: 213-2050549
e-mail: etzelepi@vrilissia.gr

Βριλήσσια, 15.4.2025
αρ. πρωτ. 6744

Προς:

1. Αναπλ. Προϊστάμενο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
2. Αναπλ. Προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών
3. Αναπλ. Προϊσταμένη Τμήματος Λογ. & Εκκ.Δαπανών
4. Προϊσταμένη Τμήματος Υποδομών Πόλης
5. κ Μάνο Ιωάννη

ΘΕΜΑ : Αποστολή της **94/2025** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής
Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της **94/2025** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, με θέμα:

Έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών “Α.Π.Ε.” και του 1ου Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών “Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.” του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022»

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμίσης

Συνημμένα

1. Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
2. Αποδεικτικό Δημοσίευσης

Εσωτερική Διανομή

Τμήμα Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 14/10.4.2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Βριλησίων
Αριθμός Απόφασης **94/2025**
Π ε ρ ί λ η ψ η

Έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών "Α.Π.Ε." και του 1ου Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών "Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε." του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022»

Στα Βριλήσσια, σήμερα την 10^η Απριλίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:30 π.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα, συνήλθε σε τακτική, δημόσια συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βριλησίων, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 6104/4-4-2025 πρόσκληση του προέδρου, που γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87, τεύχος Α'), όπως αυτές ισχύουν. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, ο Πρόεδρος προχώρησε στην έναρξη της συνεδρίασης.

Συμμετέχοντες

κ. Πισιμίσης Ιωάννης	Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής
κ. Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος(Άκης)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Σταματελόπουλος Νικήτας	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα	Δημοτική Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής

Μη συμμετέχοντες-Απόντες :

κ. Βαφειάδης Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής

Προσελεύσεις:

Δεν Υπήρχαν προσελεύσεις

Αποχωρήσεις:

Δεν υπήρχαν αποχωρήσεις

Ο κ. Βαφειάδης Κωνσταντίνος, Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής αντικαταστάθηκε από το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο κ. Φαράκλας Κωνσταντίνος χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον υπάλληλο του Τμήματος Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων κ. Γαλάνη Γεώργιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 13^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. πρωτ. 6135/04-04-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και ανέφερε τα εξής:

Θέτουμε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022**», καθώς και την Αιτιολογική Έκθεση που τον συνοδεύει.

1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το έργο εκτελείται σύμφωνα:

- 1) Την υπ' αριθ. 52/2021 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, εκτιμώμενης αξίας οκτακοσίων έξι χιλιάδων ευρώ (806.000,00 €), πλέον Φ.Π.Α. 24% του ποσού των εκατόν ενενήντα τριών

χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα ευρώ (193.440,00 €), ήτοι συνολικού προϋπολογισμού ποσού εννιακοσίων ενενήντα εννέα χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα ευρώ (999.440,00 €).

- 2) Την υπ' αριθ. 227/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία αναρτήθηκε στο πρόγραμμα Διαύγεια λαμβάνοντας ΑΔΑ: ΨΕΕΜΩ9Ρ-52Δ, με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθ. 52/2021 μελέτη, η κατασκευή του εν λόγω έργου, καθώς και η επιλογή αναδόχου για την υλοποίησή του, με την «ανοικτή διαδικασία» του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.
- 3) Το υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 12368/5.10.2021 πρωτογενές αίτημα, το οποίο καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων λαμβάνοντας Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ):21REQ009378531 21-10-18 το οποίο διαβιβάστηκε μαζί με την υπ' αριθ. 52/2021 μελέτη στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, προκειμένου να εγκριθεί η σχετική δαπάνη και να ξεκινήσει η διαδικασία υλοποίησης του έργου.
- 4) Την υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 14975/16.11.2021 Έγκριση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης για την υλοποίηση έργου με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022» .
- 5) Το υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 14976/16.11.2021 τεκμηριωμένο αίτημα του διατάκτη.
- 6) Την με αριθμό πρωτοκόλλου 14977/16.11.2021 Βεβαίωση Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Π.Ο.Υ.) κατ' εφαρμογή του άρθρου 67 του ν. 4270/2014 και του άρθρου 4 του π.δ. 80/2016, η οποία καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων λαμβάνοντας Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ): 21REQ009549234 21-11-16 και αναρτήθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ λαμβάνοντας ΑΔΑ: Ψ8Τ1Ω9Ρ-ΕΙ6, ως έγκριση του πρωτογενούς αιτήματος.
- 7) Την με αριθμό πρωτοκόλλου 6888/2022 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (Α.Α.Υ) για το τρέχον έτος η οποία καταχωρήθηκε με α/α 160 στο Μητρώο Δεσμεύσεων του οικονομικού έτους 2022, καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων λαμβάνοντας Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ): 22REQ010541479 και αναρτήθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ λαμβάνοντας ΑΔΑ: 6Ι4ΕΩ9Ρ-2ΕΗ.
- 8) Την υπ' αριθ. 228/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία αναρτήθηκε στο πρόγραμμα Διαύγεια λαμβάνοντας ΑΔΑ: ΩΜΑΝΩ9Ρ-ΠΥΠ, με την οποία εγκρίθηκε η συγκρότηση της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), για την επιλογή αναδόχου του έργου.
- 9) Την υπ' αριθ. 252/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία αναρτήθηκε στο πρόγραμμα Διαύγεια λαμβάνοντας ΑΔΑ: ΩΘΥ4Ω9Ρ-Β7Ι, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι Διακήρυξης Ανοικτής Διαδικασίας για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου.
- 10) Την υπ' αριθ. πρωτοκόλλου 15550/25.11.2021 Διακήρυξη καθώς και τα τεύχη που την συνοδεύουν η οποία καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων λαμβάνοντας Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης Μητρώου (ΑΔΑΜ): 21PROC009605218.
- 11) Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας δημόσιας σύμβασης τα οποία καταχωρήθηκαν από τον αρμόδιο χειριστή στο σχετικό ηλεκτρονικό χώρο του ΕΣΗΔΗΣ- Δημόσια Έργα με Συστημικό Αύξοντα Αριθμό: 184087 και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- 12) Την υπ' αριθ. 03/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βριλησίων με την οποία:
 1. Επικυρώθηκε το «ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ», που αφορά στην ανοικτή διαδικασία, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021 - 2022»

2. Εγκρίθηκε η ανάδειξη του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ» ως προσωρινός ανάδοχος για την κατασκευή του έργου "ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021 – 2022".
- 13) Την υπ' αριθ. 124/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Βριλησίων με την οποία εγκρίθηκαν:
1. το 2ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού,
 2. η Κατακύρωση της δημόσιας σύμβασης «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021 - 2022» στον οικονομικό φορέα με δ.τ. «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ».
- 14) την υπ' αριθ. 26/2022 Πράξη του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου η οποία κοινοποιήθηκε στον Δήμο Βριλησίων με το υπ' αριθ. Πρωτοκόλλου 43406/25.07.2022. έγγραφο (Αριθ. Πρωτ. Δήμου Βριλησίων 10812/27.07.2022), σύμφωνα με την οποία "Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης ανάμεσα αφενός στο Δήμο Βριλησίων και αφετέρου στην εργοληπτική εταιρεία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ με δ.τ. «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ».
- 15) το υπ' αριθ. πρωτ. 13756/06-10-2022 συμφωνητικό εκτέλεσης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022» με συνολικό οικονομικό αντικείμενο 545.607,30 € συμπεριλαμβανομένου του ποσού των 105.601,41 € που αντιστοιχεί σε Φ.Π.Α. 24%.
- 16) Η συμβατική προθεσμία περαίωσης των εργασιών του έργου ορίστηκε σε τριάντα μήνες (30) μήνες και αρχίζει με την υπογραφή του συμφωνητικού, δηλαδή η περαίωση του έργου τοποθετείται στις **06-04-2025**.
- 17) Για την εκτέλεση της σύμβασης του έργου ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ή ρητά απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας, και γενικότερα κάθε διάταξη και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το έργο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021 - 2022», έχει ως βασικό αντικείμενο:

- την επισκευή φθορών ασφαλτοταπήτων του υφιστάμενου οδικού δικτύου του Δήμου Βριλησίων. Οι φθορές αυτές κατά κύριο λόγο δημιουργούνται από συνδέσεις νέων κτηρίων με το δίκτυο ύδρευσης, κατόπιν επεμβάσεων της Υπηρεσίας Ύδρευσης. Επίσης εξαιτίας των ομβρίων υδάτων αλλά και λόγω της παλαιότητας των υφιστάμενων ασφαλτοταπήτων.
- την αποκατάσταση φθαρμένων πεζοδρομίων και κρασπεδόρειθρων κυρίως από τομές της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου, κατά την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης του Δημοτικού Δικτύου Ύδρευσης (τοπικές παρεμβάσεις).
- την αντικατάσταση εσχαρών σε υφιστάμενα κανάλια πεζοδρομίων ή σε εξοχές πεζοδρομίων, που έχουν δημιουργηθεί για την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και την αποφυγή της στάθμευσης, σε διάφορα σημεία του Δήμου Βριλησίων, ούτως ώστε να μην διακόπτεται η ροή των όμβριων υδάτων. Προβλέπεται η αντικατάσταση των εσχαρών αυτών λόγω φθοράς των υπαρχουσών καθώς και σε αρκετές περιπτώσεις κλοπής αυτών.

- την τροποποίηση της στάθμης (ανύψωση ή καταβιβασμός) των μεταλλικών καλυμμάτων (καπάκια) των φρεατίων δικτύων διαφόρων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, σε οδοστρώματα.
- την αντικατάσταση υπαρχόντων φθαρμένων πινακίδων (ρυθμιστικών πινακίδων, πινακίδων ένδειξης επικινδύνων θέσεων καθώς και πληροφοριακών πινακίδων, μεσαίου και μεγάλου μεγέθους), με πινακίδες σήμανσης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.
- την προμήθεια και τοποθέτηση νέων πινακίδων ονοματοθεσίας οδών καθώς και την αντικατάσταση υπαρχόντων φθαρμένων πινακίδων.
- την διαγράμμιση ασφαλικών οδοστρωμάτων, όπως διαγραμμίσεων καθορισμού λωρίδων κυκλοφορίας, διαγραμμίσεων διαβάσεων πεζών καθώς και διαγραμμίσεων ποδηλατοδρόμων, την τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων οδοστρωμάτων κλπ.

Στόχος της υλοποίησης του έργου, είναι η έγκαιρη και τεχνικώς άρτια επέμβαση του Δήμου Βριλησίων για την αποκατάσταση φθορών, την συντήρηση και βελτίωση των υποδομών της πόλης, που έχουν άμεση σχέση με την βιώσιμη κινητικότητα πεζών και οχημάτων.

3. ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1^{ου} Α.Π.Ε. και 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 για να τακτοποιήσει τις συμβατικές ποσότητες των εργασιών, ήτοι για την αυξομείωση ορισμένων ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών, εντός των προβλεπόμενων ομάδων εργασιών, με χρήση των επί έλαττον δαπανών, αλλά και με χρήση των απροβλέπτων, σύμφωνα με τις ανάγκες που προέκυψαν μετά την έναρξη των εργασιών του έργου και κρίνονται αναγκαίες για την εξέλιξή του. Οι αυξομειώσεις στις ποσότητες των συμβατικών εργασιών κρίθηκαν απαραίτητες για την αρτιότητα την λειτουργικότητα, και την εύρυθμη εξέλιξη του έργου. Επίσης, ο παρών 1ος Α.Π.Ε. συντάσσεται για να προβλεφθούν ποσότητες για την νέα τιμή εργασιών, που συντάχθηκαν με το 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.). Το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. αφορά σε «Πρόσθετη τιμή εκτέλεσης εργασιών διαγράμμισης με χειρονακτικά μέσα ή χειροκίνητα». Οι εργασίες του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. ήταν απρόβλεπτες, προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, κρίθηκαν αναγκαίες προκειμένου να ολοκληρωθεί έντεχνα και με ασφάλεια το έργο.

Συγκεκριμένα: για την τακτοποίηση των ανωτέρω αυξομειώσεων των ποσοτήτων έγινε ανάλυση των δαπανών που προέκυψαν:

- Από τις αυξομειώσεις των εργασιών της Δ' ομάδας (εντός ομάδας).
- Από την χρήση του κονδυλίου των απροβλέπτων.
- Από την ανάλωση των επί έλαττον δαπανών της Α' – Β' – Γ' & Ε' ομάδας.

Αναλυτικά ανά ομάδα συμβατικών εργασιών προκύπτουν οι ακόλουθες μεταβολές σε σχέση με την σύμβαση:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ (μείωση):

Η ομάδα Α, παρουσιάζει **μείωση** σε σχέση με την αρχική σύμβαση, λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και των εγκεκριμένων επιμετρήσεων του έργου, **κατά 861,53€** (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και ανέρχεται σε ποσό 4.345,48€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%). Η μείωση αυτή σε σχέση με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης είναι (5.207,01€-4.345,48€=) 861,53€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) ήτοι μείωση κατά **16,55%**.

Κρίθηκαν απαραίτητες αυξομειώσεις των ποσοτήτων της συγκεκριμένης ομάδας και ειδικότερα:

- Αύξηση της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 1.1 «Τοπικές εκσκαφές σε πεζοδρόμια» και της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 1.2 «Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων», καθώς και
- μείωση των ποσοτήτων του άρθρου Α.Τ. 1.3 «Εκρίζωση μεγάλων δένδρων, περιμέτρου κορμού από 0,60μ μέχρι 0.90μ, με ειδικό μηχάνημα (πρεμνοφάγο)» και του άρθρου Α.Τ. 1.4 «Εκρίζωση μεγάλων δένδρων, περιμέτρου κορμού από 0,90μ μέχρι 1.20μ, με ειδικό μηχάνημα (πρεμνοφάγο)».

Το ποσό που εξοικονομείται είναι μικρότερο του 10% του ποσού της σύμβασης και μεταφέρεται στην ομάδα Δ'.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (μείωση):

Η ομάδα Β, παρουσιάζει **μείωση** σε σχέση με την αρχική σύμβαση, λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και των εγκεκριμένων επιμετρήσεων του έργου, **κατά 5.459,61€** (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και ανέρχεται σε ποσό 27.356,61€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%). Η μείωση αυτή σε σχέση με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης είναι (32.816,22€ - 27.356,61€ =) 5.459,61€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) ήτοι μείωση κατά **16,64%**.

Κρίθηκαν απαραίτητες αυξομειώσεις των ποσοτήτων της συγκεκριμένης ομάδας και ειδικότερα:

- Αύξηση της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 2.4 «Προσαύξηση τιμής σκυροδέματος οποιασδήποτε κατηγορίας, όταν το σύνολο της χρησιμοποιούμενης ποσότητας δεν υπερβαίνει τα 30,00m³» και της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 2.7 «Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα», καθώς και
- μείωση των ποσοτήτων των άρθρων Α.Τ. 2.6 «Χαλύβδινο δομικό πλέγμα Β500C εκτός υπογείων έργων», Α.Τ. 2.8 «Τοπικές αποκαταστάσεις πλακοστρώσεων πεζοδρομίων» και του άρθρου Α.Τ. 2.9 «Τοπικές αποκαταστάσεις πλακοστρώσεων πεζοδρομίων με πλάκες διαστάσεων 40x40 cm».

Το ποσό που εξοικονομείται είναι μικρότερο του 10% του ποσού της σύμβασης και μεταφέρεται στην ομάδα Δ'.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ (μείωση):

Η ομάδα Γ, παρουσιάζει **μείωση** σε σχέση με την αρχική σύμβαση. λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων, **κατά 634,50€** (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και ανέρχεται σε ποσό 3.268,06€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%). Η μείωση αυτή σε σχέση με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης είναι (3.902,56€- 3.268,06€=) 634,50€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) ήτοι μείωση κατά **16,26%**.

Το ποσό που εξοικονομείται είναι μικρότερο του 10% του ποσού της σύμβασης και μεταφέρεται στην ομάδα Δ'.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (αύξηση):

Η ομάδα Δ, παρουσιάζει **αύξηση** σε σχέση με την αρχική σύμβαση, λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και των εγκεκριμένων επιμετρήσεων των εκτελεσμένων εργασιών, **κατά 52.082,22€** (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και ανέρχεται σε ποσό 200.747,22€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%).

Η παρουσιαζόμενη αύξηση της Δ' ομάδας καλύπτεται:

- Από τις αυξομειώσεις των εργασιών της Δ' ομάδας (εντός ομάδας).

ΑΔΑ: ΨΘΝΤΩ9Ρ-ΑΘΟ

- Από την ανάλυση των επί έλασσον δαπανών των ομάδων Α', Β, Γ' & Ε' που εξοικονομήθηκαν, συνολικής αξίας (861,53€+5.459,61€+€+634,50€+3.015,64€=) 9.971,28€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) που είναι μικρότερο του 10% του ποσού της σύμβασης.
- Από την χρήση μέρους του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών (άρθρο 156 §3 Ν. 4412/2016 όπως ισχύει σήμερα) και συνολικού ποσού 42.110,94€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%).

Η αύξηση αυτή σε σχέση με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης είναι (200.747,22€ -148.665,00€=) 52.082,22€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) ήτοι αύξηση κατά 25,94% και καλύπτεται σύμφωνα με τα παραπάνω, από την ανάλυση των επί έλασσον δαπανών και από την χρήση μέρους του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών (9.971,28€+42.110,94€= 52.082,22€).

Οι αυξομειώσεις των ποσοτήτων της συγκεκριμένης ομάδας είναι:

- μείωση της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 4.1 «Αποκατάσταση αποξηλωθ. ασφαλικών οδοστρωμάτων με νέο ασφαλοτάπητα» και
- Αύξηση της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 4.2 «Επισκευή φθορών παλαιού ασφατικού οδοστρώματος με ασφαλτοσκυρόδεμα»,

οι οποίες κρίθηκαν απαραίτητες, καθώς σε πολλά οδικά τμήματα, υπάρχουν εκτεταμένες και έντονες ρηγματώσεις, που έχουν δημιουργηθεί από τις πυκνές και επαναλαμβανόμενες τομές, για τις αναγκαίες συνδέσεις των νέων κτηρίων με το δίκτυο ύδρευσης κατόπιν επεμβάσεων της Υπηρεσίας Ύδρευσης του Δήμου, των αντίστοιχων αναγκαίων συνδέσεων αποχέτευσης με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων, από εργασίες αποκατάστασης των αγωγών ομβρίων – ακαθάρτων καθώς και των νέων δικτύων διανομής φυσικού αερίου, αλλά και των νέων υπόγειων δικτύων τηλεπικοινωνιών (οπτικών ινών). Όλες οι προαναφερόμενες παρεμβάσεις επί των οδοστρωμάτων και των πεζοδρομίων και λαμβάνοντας υπόψη τον μεγάλο όγκο ομβρίων υδάτων που επιφορτίζεται επιφανειακά όλο το οδικό δίκτυο του Δήμου Βριλησίων, λόγω της γεωγραφικής θέσης του στους πρόποδες του κατεστραμμένου και από τις πρόσφατες πυρκαγιές Πεντελικού όρους, είναι αναγκαία η αποκατάσταση όλων των προαναφερόμενων βλαβών του οδικού δικτύου, των οποίων καθημερινά αυξάνονται και χρήζουν άμεση αποκατάσταση για την ασφαλή διέλευση των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ (μείωση):

Η ομάδα Ε, παρουσιάζει **μείωση** σε σχέση με την αρχική σύμβαση λόγω ακριβέστερων προμετρήσεων και των εγκεκριμένων επιμετρήσεων των εκτελεσμένων εργασιών, **κατά 3.015,64€** (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και ανέρχεται σε ποσό 125.187,61€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%). Η μείωση αυτή σε σχέση με τη δαπάνη της αρχικής σύμβασης είναι (128.203,25€ -125.187,61€ =) 3.015,64€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) ήτοι μείωση κατά **2,35%**.

Κρίθηκαν απαραίτητες αυξομειώσεις των ποσοτήτων της συγκεκριμένης ομάδας και ειδικότερα:

- μείωση των ποσοτήτων των άρθρων περί πληροφοριακών πινακίδων και κάθετης σήμανσης Α.Τ. 5.1, Α.Τ. 5.2, Α.Τ. 5.3, Α.Τ. 5.5, Α.Τ. 5.6, Α.Τ. 5.7, Α.Τ. 5.8, Α.Τ. 5.14, Α.Τ. 5.15 και Α.Τ. 5.16, μετά την καταμέτρηση των αναγκών από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Βριλησίων.
- Αύξηση της ποσότητας του άρθρου Α.Τ. 5.9 «Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχοπλαστικό υλικό», λόγω μεγάλης ανάγκης κάλυψης της παλαιωμένης και σχεδόν ανύπαρκτης οριζόντιας σήμανσης, εντός της οικιστικής περιοχής του Δήμου Βριλησίων, η οποία χρήζει άμεση ανανέωση για την ασφαλή διέλευση των διερχόμενων πεζών και οχημάτων.

Το ποσό που εξοικονομείται είναι μικρότερο του 10% του ποσού της σύμβασης και μεταφέρεται στην ομάδα Δ'.

ΟΜΑΔΑ : ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ: ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ 1^{ου} Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε.

Το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., συντάχθηκε προκειμένου να καθορισθεί μία νέα τιμή μονάδας, η ανάγκη εκτέλεσης των οποίων προέκυψε με την έναρξη των εργασιών και κρίνεται απαραίτητη για την άρτια και έντεχνη εκτέλεση του έργου και συγκεκριμένα για την ορθή και έντεχνη κατασκευή της οριζόντιας σήμανσης.

Συγκεκριμένα:

- Πρόσθετη τιμή εκτέλεσης εργασιών διαγράμμισης με χειρονακτικά μέσα ή χειροκίνητα (ΝΤ1/1).

Η δαπάνη της νέας εργασίας της Ομάδας ανέρχεται στο ποσό των 5.7000,00€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και καλύπτεται αποκλειστικά από το κονδύλι των απροβλέπτων δαπανών.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ (αύξηση):

Η αναθεώρηση του έργου παρουσιάζει αύξηση, καθώς η προβλεπόμενη δαπάνη της αρχικής σύμβασης ήταν 816,47€ και η απαιτούμενη δαπάνη σύμφωνα και τις μέχρι σήμερα υπολογισμένες αναθεωρήσεις των εκτελεσμένων εργασιών αλλά και των μελλοντικών, προκύπτει η δαπάνη των 55.000,00€, από την οποία προκύπτει και η συνολική αύξηση πίστωσης (πλέον του Φ.Π.Α.) του έργου.

Συμπερασματικά :

Η παρουσιαζόμενη αύξηση της 4^{ης} ομάδας καλύπτεται:

- Από τις αυξομειώσεις των εργασιών της Β' ομάδας (εντός ομάδας).
- Από την ανάλωση των επί έλασσον δαπανών των ομάδων Α'–Β'–Γ' & Ε' που εξοικονομήθηκαν, συνολικής αξίας (861,53€+5.459,61€+€+634,50€+3.015,64€=) 9.971,28€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) που είναι μικρότερο του 10% του ποσού της σύμβασης.
- Από την χρήση μέρους του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών (άρθρο 156 §3 Ν. 4412/2016 όπως ισχύει σήμερα) και συνολικού ποσού 42.110,94€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%).

Συνοψίζοντας τα παραπάνω, προκύπτει ότι:

Με τον παρόντα 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (1^ο Α.Π.Ε.) σε καμία περίπτωση δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή η όλη κατασκευή, ούτε και τα βασικά στοιχεία της, όπως αυτά προβλέπονται από την αρχική σύμβαση, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα, και η λειτουργικότητα του έργου, δεν καταργείται καμία ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η δαπάνη των εργασιών του 1^{ου} Α.Π.Ε. (συμπεριλαμβανομένων των Γ.Ε & Ο.Ε., μέσης έκπτωσης 45,75%, απροβλέπτων, απολογιστικών, αναθεώρησης και Φ.Π.Α.) ανέρχεται στο ποσό των **612.794,88€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., όπως φαίνεται αναλυτικά παρακάτω:

ΔΑΠΑΝΕΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} ΑΠΕ	ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ 1 ^{ου} Α.Π.Ε. -

ΑΔΑ: ΨΘΝΤΩ9Ρ-ΑΘΟ

			ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΟΜΑΔΑ Α	5.207,01€	4.345,48€	-861,53€
ΟΜΑΔΑ Β	32.816,22€	27.356,61€	-5.459,61€
ΟΜΑΔΑ Γ	3.902,56€	3.268,06€	-634,50€
ΟΜΑΔΑ Δ	148.665,00€	200.747,22€	52.082,22€
ΟΜΑΔΑ Ε	128.203,25€	125.187,61€	-3.015,64€
ΟΜΑΔΑ ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ	0,00€	5.700,00€	5.700,00€
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	318.794,04€	366.604,98€	47.810,94
ΓΕ&ΟΕ 18%	57.382,93€	65.988,90€	8.605,97€
ΣΥΝΟΛΟ	376.176,97€	432.593,88€	56.416,91€
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	56.426,55€	9,64€	-56.416,91€
ΣΥΝΟΛΟ	432.603,52€	432.603,52€	Χωρίς μεταβολή
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ (με ΓΕ & ΟΕ 18%)	6.585,90€	6.585,90€	0,00€
ΣΥΝΟΛΟ	439.189,42€	439.189,42€	Χωρίς μεταβολή
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	816,47€	55.000,00€	54.183,53€
ΣΥΝΟΛΟ	440.005,89€	494.189,42€	54.183,53€
Φ.Π.Α. 24%	105.601,41€	118.605,46€	13.004,05€
ΣΥΝΟΛΟ	545.607,30€	612.794,88€	67.187,58€

ΔΑΠΑΝΕΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙ ΕΛΑΤΤΟΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Αναλυτικά:

- Οι ομάδες Α', Β, Γ' & Ε' παρουσιάζουν μείωση σε σχέση με την αρχική σύμβαση συνολικής αξίας (861,53€+5.459,61€+€+634,50€+3.015,64€=) 9.971,28€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%).
- Η ομάδα Δ, παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με την αρχική σύμβαση, κατά 52.082,22€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%), η οποία καλύπτεται από την ανάλωση των επί έλασσον δαπανών των ομάδων Α', Β, Γ' & Ε' που εξοικονομήθηκαν, συνολικής αξίας 9.971,28€ και από την χρήση μέρους του κονδυλίου των απροβλέπτων δαπανών ποσού 42.110,94€ (9.971,28€+42.110,94€= 52.082,22€).
- Η νέα τιμή του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Ν.Μ.Ε. (της νέας ομάδας ΝΕΕΣ ΤΙΜΕΣ), ανέρχεται στο ποσό των 5.7000,00€ (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%) και καλύπτεται αποκλειστικά από το κονδύλι των απροβλέπτων δαπανών.
- Η δαπάνη των εργασιών χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε. 18% στον 1^ο Α.Π.Ε. αυξάνεται κατά 47.810,94€ και ανέρχεται στο ποσό των 366.604,98€.

- Η δαπάνη των εργασιών με Γ.Ε. & Ο.Ε. 18% στον 1^ο Α.Π.Ε. αυξάνεται κατά 56.416,91€ και ανέρχεται στο ποσό των 432.593,88€.
- Η δαπάνη των απροβλέπτων μειώνεται στο ποσό των 9.64€.
- Στον παρόντα 1^ο Α.Π.Ε. η δαπάνη των απολογιστικών, παραμένει αμετάβλητη.
- Στον παρόντα 1^ο Α.Π.Ε. η δαπάνη, της αναθεώρησης παρουσιάζει αύξηση 54.183,53€ και ανέρχεται στο ποσό των 55.000,00€ και η αντίστοιχη δαπάνη του Φ.Π.Α. παρουσιάζει αύξηση 13.004,05€ και ανέρχεται στο ποσό των 118.605,46€, από τις οποίες αυξήσεις προκύπτει και η συνολική αύξηση πίστωσης του έργου κατά 67.187,58€.
- Συνολικά η δαπάνη των εργασιών (με Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%), με απρόβλεπτα και απολογιστικά, είναι αυξημένη κατά 56.416,91€ και το σύνολο των δαπανών του 1^{ου} Α.Π.Ε. βρίσκεται **σε ισοζύγιο** σε σχέση με τις δαπάνες της αρχικής σύμβασης συνολικής δαπάνης **439.189,42€ προ αναθεώρησης και Φ.Π.Α. 24%**.
- Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου παρουσιάζει αύξηση λόγω της αύξησης της δαπάνης της αναθεώρησης και της αντίστοιχης αξίας Φ.Π.Α. που αναλογεί, σε σχέση με την αρχική σύμβαση και ανέρχεται στο ποσόν του **612.794,88€** (με Φ.Π.Α.), εκ των οποίων **366.604,98€** για εργασίες, **65.988,90€** για Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%, δαπάνη απροβλέπτων **9,64€**, δαπάνη απολογιστικών **6.585,90€**, δαπάνη αναθεώρησης **55.000,00€** και **118.605,46€** για Φ.Π.Α. 24%, βρίσκεται **σε ισοζύγιο** προ αναθεώρησης και Φ.Π.Α. σε σχέση με την αρχική σύμβαση του έργου και είναι σε αύξηση κατά **67.187,58€** λόγω αναθεώρησης συμπεριλαμβανομένου ο Φ.Π.Α.24%.

Κατόπιν των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη :

- Την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23, ορίζεται ότι: «1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8»
- Την περ. β της παρ. 2 της προσθήκης του άρθρου 74Α στον ν. 3852/2010 (Άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής - Προσθήκη άρθρου 74 Α στον ν. 3852/2010), ορίζεται ότι: «.... β) την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικείμενου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία, και την έγκριση του πρωτοκόλλου παραλαβής με αιτιολογημένη απόφασή της, ...»
- Καλύπτονται οι προϋποθέσεις του άρθρου 156 παρ. 3 του Ν.4412/16 σχετικά με τη διαχείριση των «επί έλασσων δαπανών» ανά ομάδα. Καθώς επίσης ότι η δαπάνη των νέων εργασιών καλύπτεται εξ ολοκλήρου από την απορρόφηση των απροβλέπτων δαπανών του έργου
- Το υπ' αριθ. 296385/26-3-2025 έγγραφο με θέμα: «Αποστολή γνώμης Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α. για την διαχείριση επί έλασσων δαπανών στον 1ο ΑΠΕ του έργου» του ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ (Τ.Σ.Δ.Ε.Π.Α.) «Βελτίωση ασφάλειας κυκλοφορίας οδών Δήμου Βριλησίων 2021 - 2022» αναδόχου ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕΒΕ, με συνημμένο το «ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦ. ΑΤΤΙΚΗΣ της 5ης συνεδρίας την 19.3.2025» στο οποίο εκφράζεται ομόφωνα η σύμφωνη γνώμη του για την διαχείριση επί έλασσων δαπανών.
- Το παρόν έργο διέπεται από τις διατάξεις περί δημοσίων έργων και τις κείμενες εγκυκλίους όπως αυτές ισχύουν σήμερα (Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα).

- Ο ανάδοχος υπέγραψε ανεπιφύλακτα τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (1^{ος} Α.Π.Ε.).

παρακαλούμε την Δημοτική Επιτροπή όπως λάβει σχετική Απόφαση με την οποία να

Ε γ κ ρ ί ν ε ι :

- τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και
- το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022**».

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψιν της:

- Την εισήγηση του προέδρου
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6135/04-04-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Τις κείμενες διατάξεις και μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

**Αποφασίζει
Ομόφωνα
Με έξι (6) θετικές ψήφους**

1. Εγκρίνει τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) και
2. Εγκρίνει τον 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του έργου «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ 2021-2022**».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 94/2025

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμής

Τα Μέλη

**Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος (Άκης)
Σταματελόπουλος Νικήτας
Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)
Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)
Παπαχριστοδούλου Μαρίνα**