



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Πληροφορίες: Ε. Τζελέπη
Ταχ. Δ/ση : Δ. Βερνάρδου 23
Τηλέφωνο: 213-2050549
e-mail: etzelepi@vrilissia.gr

Βριλήσσια, 11.4.2025
αρ. πρωτ. 6527

Προς:

1. Τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου

Κοιν.:

1. Αναπλ. Προϊστάμενο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
2. Προϊστάμενο Τμήματος Σχεδίου Πόλης

ΘΕΜΑ : Αποστολή της **95/2025** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής
Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της **95/2025** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, με θέμα:

Σημειακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμίσης

Συνημμένα

1. Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
2. Αποδεικτικό Δημοσίευσης

Εσωτερική Διανομή

Τμήμα Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 14/10.4.2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Βριλησίων
Αριθμός Απόφασης **95/2025**
Π ε ρ ί λ η ψ η

Σημειακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Στα Βριλήσσια, σήμερα την 10^η Απριλίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 9:30 π.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα, συνήλθε σε τακτική, δημόσια συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βριλησίων, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 6104/4-4-2025 πρόσκληση του προέδρου, που γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87, τεύχος Α'), όπως αυτές ισχύουν. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών, βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) τακτικά μέλη και ένα (1) αναπληρωματικό μέλος, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, ο Πρόεδρος προχώρησε στην έναρξη της συνεδρίασης.

Συμμετέχοντες

κ. Πισιμίσης Ιωάννης	Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής
κ. Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος(Άκης)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Σταματελόπουλος Νικήτας	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα	Δημοτική Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής

Μη συμμετέχοντες-Απόντες :

κ. Βαφειάδης Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής

Προσελεύσεις:

Δεν Υπήρχαν προσελεύσεις

Αποχωρήσεις:

Δεν υπήρχαν αποχωρήσεις

Ο κ. Βαφειάδης Κωνσταντίνος, Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής αντικαταστάθηκε από το αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο κ. Φαράκλας Κωνσταντίνος χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον υπάλληλο του Τμήματος Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων κ. Γαλάνη Γεώργιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. πρωτ. 6138/04-04-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και ανέφερε τα εξής:

Τους τελευταίους μήνες έχει προκύψει η αναγκαιότητα επιβολής ορισμένων σημειακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορες περιοχές του Δήμου, που αφορούν στην επίλυση εντοπισμένων κυκλοφοριακών προβλημάτων στην πόλη μας.

Πιο συγκεκριμένα οι κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις αφορούν στην επίλυση προβλημάτων στα παρακάτω σημεία του Δήμου :

1. ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΥΤΗΣ

Έχει παρατηρηθεί ότι στις διασταυρώσεις της οδού Ολυμπιονικών με τις οδούς Μίλωνος, Θουκυδίδου, Δεξαμενής και Σωκράτους, στην περιοχή «Πάτημα» του Δήμου Βριλησίων,

πραγματοποιούνται τροχαία ατυχήματα λόγω μη τήρησης των εκ του ΚΟΚ κανόνων παραχώρησης προτεραιότητας οχημάτων.

Επειδή :

- α) επί της οδού Ολυμπιονικών καθημερινά κινούνται μεγάλος αριθμός πεζών και οχημάτων λόγω της γειτνίασης με το «Αθλητικό Κέντρο Ολυμπιονικών» του Δήμου Βριλησίων
- β) η ορατότητα στις διασταυρώσεις της οδού Ολυμπιονικών με τις οδούς Μίλωνος, Θουκυδίδου, Δεξαμενής και Σωκράτους είναι μειωμένη

η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βριλησίων, κατόπιν αυτοψίας, προτείνει :

- **την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ολυμπιονικών έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί των οδών Μίλωνος, Θουκυδίδου και Δεξαμενής,**
- **την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Σωκράτους έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί των οδών Ολυμπιονικών**

όπως εμφανίζεται στο συνημμένο διάγραμμα.

Η παρούσα παρέμβαση θα υλοποιηθεί με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση σήματος P-2 STOP) η οποία εμφανίζεται στο συνημμένο διάγραμμα.

2. ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΡΙΔΟΣ

Έχει παρατηρηθεί ότι στη διασταύρωση της οδού Ιθάκης με την οδό Πάριδος, πραγματοποιούνται τροχαία ατυχήματα λόγω μη τήρησης των εκ του ΚΟΚ κανόνων παραχώρησης προτεραιότητας οχημάτων.

Επειδή :

- α) επί των οδών Πάριδος και Ιθάκης καθημερινά κινούνται μεγάλος αριθμός πεζών και οχημάτων λόγω της γειτνίασης με το παραρεμάτιο πάρκο και
- β) η ορατότητα στη διασταύρωσή τους είναι μειωμένη

η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βριλησίων, κατόπιν αυτοψίας, προτείνει :

την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού Πάριδος έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού Ιθάκης

όπως εμφανίζεται στο συνημμένο διάγραμμα.

Η παρούσα παρέμβαση θα υλοποιηθεί με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση (τοποθέτηση σήματος P-2 STOP) η οποία εμφανίζεται στο συνημμένο διάγραμμα.

3. ΜΕΡΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους

Το ΣΒΑΚ ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μεταφοράς, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές. Αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας ως προς τον δεδηλωμένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις. Είναι σχεδιασμένο, για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας όλων των πολιτών και των επιχειρήσεων και έχει σαν στόχο να:

- Βεβαιώσει ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσιτό σε όλους,
- Βελτιώσει την ασφάλεια (safety and security) των χρηστών του,
- Μειώσει το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας,
- Βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών και να
- Βελτιώσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος

Βασικό αντικείμενο της μελέτης ήταν η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και το σχεδιασμό των μέτρων και παρεμβάσεων που στοχεύουν στη βιώσιμη κινητικότητα.

Το σχέδιο αστικής κινητικότητας αναφέρθηκε σε όλες τις συνιστώσες (υποσυστήματα) του αστικού συστήματος μεταφορών, συγκεκριμένα:

- Οδική κυκλοφορία (διαχείριση κυκλοφορίας, σηματοδότηση, σήμανση)
- Στάθμευση (παρά την οδό και εκτός οδού)
- Μαζικές μεταφορές
- Δίτροχα (μηχανοκίνητα και μη)
- Πεζοί
- Οδική ασφάλεια (πεζών και οχημάτων)

Με την ολοκλήρωση του ελέγχου της παραληφθείσας μελέτης η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βριλησίων εξέδωσε την το υπ' αριθ. πρωτ. 10223/10.07.2018

βεβαίωση περαίωσης εργασιών. Ακολούθως η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έλαβε την υπ' αριθ. **13/2018** απόφαση με την οποία γνωμοδότησε θετικά για την υποβληθείσα μελέτη και την προώθησε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βριλησίων με την υπ' αριθ. **260/2018** (ΑΔΑ: 6ΙΨΝΩ9Ρ-8ΓΒ) απόφαση του ενέκρινε τη «ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ» υιοθετώντας την Βασική Λύση με εστιασμένες διαφοροποιήσεις.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του ΣΒΑΚ η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, κατόπιν αιτήματος των παρόδων κατοίκων, προτείνει την εφαρμογή των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορα σημεία του Δήμου Βριλησίων όπως αυτές προτείνονται από την εγκριθείσα κυκλοφοριακή οργάνωση :

1. Μονοδρόμηση της οδού **Κανάρη** στο τμήμα της από την οδό **Βορείου Ηπείρου** έως την οδό **Καποδιστρίου** με κατεύθυνση προς την τελευταία. Προτείνεται η παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί των οδών **Νικηταρά** και **Καποδιστρίου** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Κανάρη**.
2. Μονοδρόμηση της οδού **Οίτης** στο τμήμα της από την οδό **Μαινάλου** έως την οδό **Π. Μπακογιάννη** με κατεύθυνση προς την τελευταία. Προτείνεται η παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Μπακογιάννη** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Οίτης**.

Λαμβάνοντας υπόψη :

- α) Το άρθρο 79 (Κανονιστικές Αποφάσεις) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας σύμφωνα με το οποίο :

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημαρχιακή επιτροπή.

- β) Το άρθρο 82 (Ρύθμιση κυκλοφορίας) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας
- γ) Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με το οποίο : «η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.»
- δ) την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23, ορίζεται ότι: «1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8» και το Άρθρο 9 Ν. 5056/2023 - Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής
- ε) Το άρθρο 65 «Αρμοδιότητες Δημοτικού Συμβουλίου» του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- στ) το άρθρο 46 του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/02.03.2007 τεύχος Α') : Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α')
- ζ) Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Παρακαλούμε για την λήψη Κανονιστικής Απόφασης με την οποία η Δημοτική Επιτροπή να εγκρίνει και να προωθεί για σχετική απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο :

1. :

- την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Ολυμπιονικών** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί των οδών **Μίλωνος, Θουκυδίδου και Δεξαμενής,**
- την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Σωκράτους** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί των οδών **Ολυμπιονικών**

2. :

την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Πάριδος** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Ιθάκης** και

3. :

- Την μονοδρόμηση της οδού **Κανάρη** στο τμήμα της από την οδό **Βορείου Ηπείρου** έως την οδό **Καποδιστρίου** με κατεύθυνση προς την τελευταία με παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδών

Νικηταρά και Καποδιστρίου έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Κανάρη**.

- Την μονοδρόμηση της οδού **Οίτης** στο τμήμα της από την οδό **Μαινάλου** έως την οδό **Π. Μπακογιάννη** με κατεύθυνση προς την τελευταία με παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Μπακογιάννη** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Οίτης**.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση η οποία εμφανίζεται στα συνημμένα διαγράμματα.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψιν της:

- Την εισήγηση του προέδρου
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 6138/04-04-2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Τις κείμενες διατάξεις
- Το άρθρο 79 (Κανονιστικές Αποφάσεις) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α')
- Το άρθρο 82 (Ρύθμιση κυκλοφορίας) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α')
- Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010)
- Την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23
- Το άρθρο 65 «Αρμοδιότητες Δημοτικού Συμβουλίου» του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α)
- Το άρθρο 46 του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/02.03.2007 τεύχος Α')
- Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α)
- Τα συνοδευτικά διαγράμματα και μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

Αποφασίζει
Με πέντε (5) θετικές ψήφους

(Η κα Παπαχριστοδούλου Μαρίνα, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής δήλωσε «παρών»)

Εγκρίνει και προωθεί για λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο τις κάτωθι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. :

- την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Ολυμπιονικών** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί των οδών **Μίλωνος, Θουκυδίδου και Δεξαμενής,**
- την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Σωκράτους** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί των οδών **Ολυμπιονικών**

2. :

την παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Πάριδος** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Ιθάκης** και

3. :

ΑΔΑ: ΨΑΞ0Ω9Ρ-3ΒΔ

- Την μονοδρόμηση της οδού **Κανάρη** στο τμήμα της από την οδό **Βορείου Ηπείρου** έως την οδό **Καποδιστρίου** με κατεύθυνση προς την τελευταία με παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδών **Νικηταρά** και **Καποδιστρίου** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Κανάρη**.
- Την μονοδρόμηση της οδού **Οίτης** στο τμήμα της από την οδό **Μαινάλου** έως την οδό **Π. Μπακογιάννη** με κατεύθυνση προς την τελευταία με παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται επί της οδού **Μπακογιάννη** έναντι των αντιστοίχων που κινούνται επί της οδού **Οίτης**.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν με κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση η οποία εμφανίζεται στα συνημμένα διαγράμματα.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 95/2025

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμίσης

Τα Μέλη

**Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος (Άκης)
Σταματελόπουλος Νικήτας
Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)
Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)
Παπαχριστοδούλου Μαρίνα**