



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
Πληροφορίες: Ε. Τζελέπη
Ταχ. Δ/ση : Δ. Βερνάρδου 23
Τηλέφωνα: 213-2050549
e-mail: etzelepi@vrilissia.gr

Βριλήσσια, 18/12/2025
Αρ. πρωτ. 21915

Προς:
Τον Πρόεδρο και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου
Κοινοποίηση :
Αναπληρωτή Προϊστάμενο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης
Οικονομικών Υπηρεσιών
Προϊστάμενο Τμήματος Σχεδίου Πόλης

ΘΕΜΑ : Αποστολή της **383/2025** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής
Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της **383/2025** απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, με θέμα

**Μερική εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στο
ΣΒΑΚ του Δήμου Βριλησίων**

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμής

Συνημμένα

1. Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής
2. Αποδεικτικό Δημοσίευσης

Εσωτερική Διανομή

Τμήμα Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ. 50/17.12.2025 τακτικής συνεδρίασης
της Δημοτικής Επιτροπής Βριλησσιών
Αριθμός Απόφασης **383/2025**
Π ε ρ ί λ η ψ η

**Μερική εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στο
ΣΒΑΚ του Δήμου Βριλησσιών**

Στα Βριλήσσια, σήμερα την 17^η Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 9:30 π.μ., στο Δημοτικό Κατάστημα, συνήλθε σε τακτική, δημόσια συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Βριλησσιών, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 21427/12.12.2025 πρόσκληση του προέδρου, που γνωστοποιήθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87, τεύχος Α'), όπως αυτές ισχύουν. Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών, βρέθηκαν παρόντα έξι (6) τακτικά μέλη συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου, ο Πρόεδρος προχώρησε στην έναρξη της συνεδρίασης.

Συμμετέχοντες:

κ. Πισιμίσης Ιωάννης	Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Επιτροπής
κ. Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος (Ακης)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Σταματελόπουλος Νικήτας	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής
κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος	Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής

Μη συμμετέχοντες-Απόντες :

κ. Βαφειάδης Κωνσταντίνος Δημοτικός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής

Προσελεύσεις:

Η κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα, Δημοτική Σύμβουλος και αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής προσήλθε κατά την συζήτηση του 2^{ου} εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος

Αποχωρήσεις:

Δεν υπήρχαν αποχωρήσεις

Ο κ. Κωνσταντίνος Βαφειάδης, τακτικό μέλος της Επιτροπής που απουσίαζε λόγω έκτακτων υποχρεώσεων αναπληρώθηκε από την κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα, Δημοτική Σύμβουλο και αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο κ. Φαράκλας Κωνσταντίνος, αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον υπάλληλο του Τμήματος Λειτουργίας Συλλογικών Οργάνων κ. Γαλάνη Γεώργιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 22ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών την υπ' αριθμ. πρωτ. 21480/12.12.2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία έχει ως εξής:

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους

Το ΣΒΑΚ ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μεταφοράς, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές. Αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας ως προς τον δεδομένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις. Είναι σχεδιασμένο, για να ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας όλων των πολιτών και των επιχειρήσεων και έχει σαν στόχο να:

- Βεβαιώσει ότι το σύστημα μεταφορών είναι προσιτό σε όλους,
- Βελτιώσει την ασφάλεια (safety and security) των χρηστών του,
- Μειώσει το θόρυβο και την ατμοσφαιρική ρύπανση, τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου και την κατανάλωση ενέργειας,
- Βελτιώσει την αποτελεσματικότητα και τη σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας της μεταφοράς προσώπων και αγαθών και να
- Βελτιώσει την ελκυστικότητα και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος

Βασικό αντικείμενο της μελέτης ήταν η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τη διαχείριση και το σχεδιασμό των μέτρων και παρεμβάσεων που στοχεύουν στη βιώσιμη κινητικότητα.

Το σχέδιο αστικής κινητικότητας αναφέρθηκε σε όλες τις συνιστώσες (υποσυστήματα) του αστικού συστήματος μεταφορών, συγκεκριμένα:

- Οδική κυκλοφορία (διαχείριση κυκλοφορίας, σηματοδότηση, σήμανση)
- Στάθμευση (παρά την οδό και εκτός οδού)
- Μαζικές μεταφορές
- Δίτροχα (μηχανοκίνητα και μη)
- Πεζοί
- Οδική ασφάλεια (πεζών και οχημάτων)

Επιγραμματικά η δομή της μελέτης είναι η εξής :

1. Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου – Οργάνωση Κυκλοφορίας
 - 1.1. Βασικές Αρχές Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)
 - 1.2. Βασικές Αρχές Κυκλοφοριακής Οργάνωσης
 - 1.3. Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Βασική και Εναλλακτική Λύση
 - 1.3.1. Βασική Λύση
 - 1.3.2. Κυκλοφοριακή οργάνωση - Εναλλακτική Λύση
2. Στάθμευση
3. Δημοτική Συγκοινωνία
4. Κινήσεις πεζών και ποδηλατών
 - 4.1. Δίκτυα κίνησης πεζών
 - 4.2. Δίκτυα κίνησης ποδηλάτων

Με την ολοκλήρωση του ελέγχου της παραληφθείσας μελέτης η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βριλησίων εξέδωσε την το υπ' αριθ. πρωτ. 10223/10.07.2018 βεβαίωση περαίωσης εργασιών. Ακολούθως η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έλαβε την υπ' αριθ. **13/2018** απόφαση με την οποία γνωμοδότησε θετικά για την υποβληθείσα μελέτη και την προώθησε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βριλησίων με την υπ' αριθ. **260/2018** (ΑΔΑ: 6ΙΨΝΩ9Ρ-8ΓΒ) απόφαση του ενέκρινε τη «ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ» υιοθετώντας την Βασική Λύση με εστιασμένες διαφοροποιήσεις.

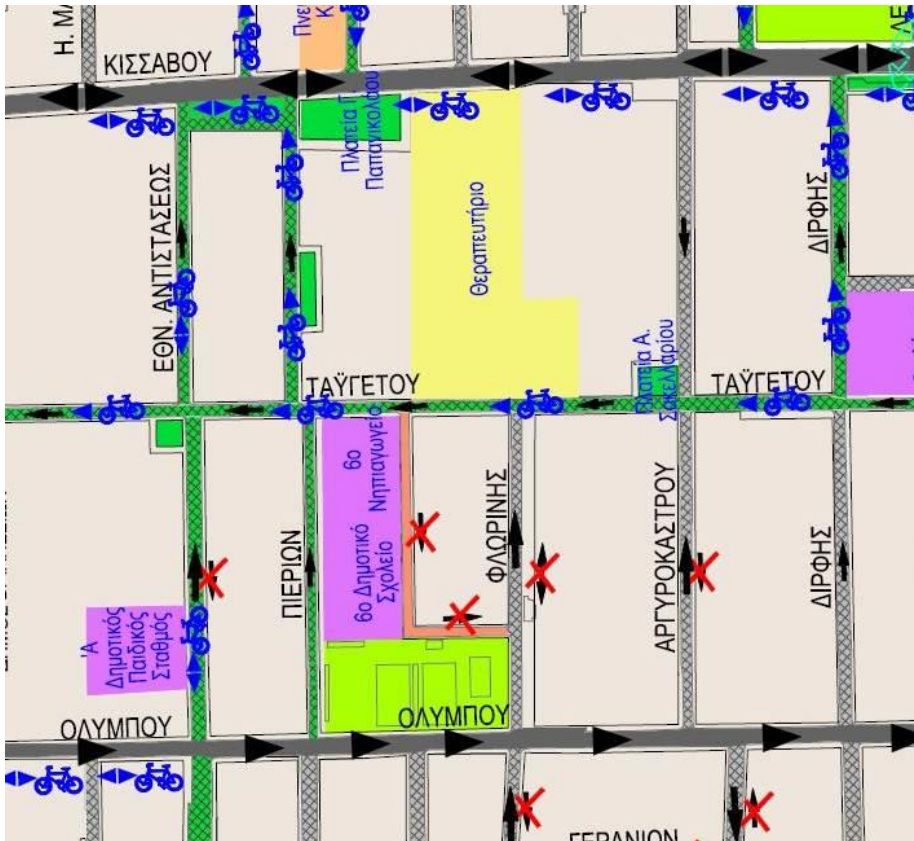
Το διάγραμμα της προτεινόμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης όπως αυτό εγκρίθηκε με την ανωτέρω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου επισυνάπτεται στην παρούσα εισήγηση.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του ΣΒΑΚ η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, κατόπιν αιτήματος της Διοίκησης του Δήμου, προτείνει την εφαρμογή των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε διάφορα σημεία του Δήμου Βριλησίων όπως αυτές προτείνονται από την εγκριθείσα κυκλοφοριακή οργάνωση :

1. Αντιδρόμηση της οδού **Αργυροκάστρου** στο τμήμα της από την οδό **Ολύμπου** έως την οδό **Ταυγέτου** με κατεύθυνση προς την τελευταία
2. Αντιδρόμηση της οδού **Φλωρίνης** στο τμήμα της από την οδό **Ολύμπου** έως την οδό **Ταυγέτου** με κατεύθυνση προς την τελευταία

Ακολουθούν τα σχετικά αποσπάσματα του διαγράμματος ΣΧ2 – Κυκλοφοριακή Οργάνωση της μελέτης του ΣΒΑΚ



Δ. (1-2) - Παρέμβαση οδών **Φλωρίνης** και **Αργυροκάστρου**

Λαμβάνοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 79 (Κανονιστικές Αποφάσεις) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας σύμφωνα με το οποίο :

«1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

- β) Το άρθρο 82 (Ρύθμιση κυκλοφορίας) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας
- γ) Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με το οποίο : «η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.»
- δ) την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23, ορίζεται ότι: «1. Από την αυτοδιοικητική περίοδο που άρχεται την 1η.1.2024, η οικονομική επιτροπή, η επιτροπή ποιότητας ζωής και η εκτελεστική επιτροπή των δήμων καταργούνται και τις αρμοδιότητές τους ασκεί η δημοτική επιτροπή που συγκροτείται και εκλέγεται με βάση το άρθρο 8» και το Άρθρο 9 Ν. 5056/2023 - Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής
- ε) Το άρθρο 65 «Αρμοδιότητες Δημοτικού Συμβουλίου» του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- στ) το άρθρο 46 του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/02.03.2007 τεύχος Α') : Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α')
- ζ) Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Παρακαλούμε όπως προκαλέσετε απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής με την οποία να εγκρίνετε και να προωθείτε για σχετική απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο :

1. Την αντιδρόμηση της οδού **Αργυροκάστρου** στο τμήμα της από την οδό **Ολύμπου** έως την οδό **Ταυγέτου** με κατεύθυνση προς την τελευταία και
2. Την αντιδρόμηση της οδού **Φλωρίνης** στο τμήμα της από την οδό **Ολύμπου** έως την οδό **Ταυγέτου** με κατεύθυνση προς την τελευταία

Η υλοποίηση των παραπάνω θα υλοποιηθεί από τα συνεργεία που υπάγονται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βριλησίων.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπ' όψιν της:

- Την εισήγηση του προέδρου
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 21480/12.12.2025 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Το άρθρο 82 (Ρύθμιση κυκλοφορίας) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α')
- Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010)
- την παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 5056/23,
- Το άρθρο 65 «Αρμοδιότητες Δημοτικού Συμβουλίου» του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α)
- το άρθρο 46 του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/02.03.2007 τεύχος Α')

- Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α)
- Την υπ' αριθ. 260/2018 (ΑΔΑ: 6ΙΨΝΩ9Ρ-8ΓΒ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία ενέκρινε τη «ΜΕΛΕΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ» και μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

Αποφασίζει

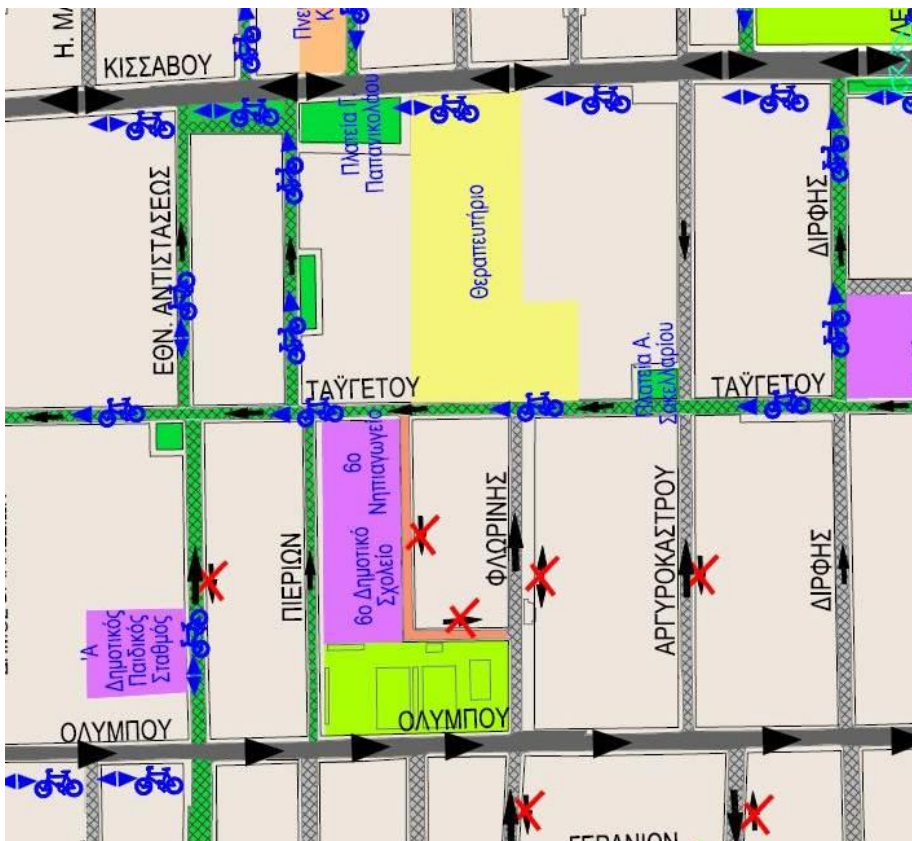
Με πέντε (5) θετικές ψήφους

(Ο κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος της Επιτροπής και η κα. Παπαχριστοδούλου Μαρίνα αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής δήλωσαν «παρών»)

Εγκρίνει και προωθεί για λήψη της σχετικής απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο :

1. Την αντιδρόμηση της οδού **Αργυροκάστρου** στο τμήμα της από την οδό **Ολύμπου** έως την οδό **Ταυγέτου** με κατεύθυνση προς την τελευταία και
2. Την αντιδρόμηση της οδού **Φλωρίνης** στο τμήμα της από την οδό **Ολύμπου** έως την οδό **Ταυγέτου** με κατεύθυνση προς την τελευταία

Ακολουθούν τα σχετικά αποσπάσματα του διαγράμματος ΣΧ2 – Κυκλοφοριακή Οργάνωση της μελέτης του ΣΒΑΚ



Δ. (1-2) - Παρέμβαση οδών **Φλωρίνης** και **Αργυροκάστρου**

Η υλοποίηση των παραπάνω θα υλοποιηθεί από τα συνεργεία που υπάγονται στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βριλησσιών.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 383/2025

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Πρόεδρος της
Δημοτικής Επιτροπής**

Ιωάννης Πισιμίσης

**Τα Μέλη
Δημαράς Θεόδωρος- Ερνέστος (Άκης)
Σταματελόπουλος Νικήτας
Χρηστάκης Αναστάσιος (Τάσος)
Δημητρίου Αναστάσιος (Τάσος)
Παπαχριστοδούλου Μαρίνα
Λιακόπουλος Κωνσταντίνος**