

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθμ. 36/22.12.2025 τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βριλησίων

Αριθμός Απόφασης 172/2025**Π ε ρ ί λ η ψ η**

«Έγκριση α) υπαγωγής του Δήμου του Δήμου Βριλησίων στο Ειδικό Συνδρομητικό Πρόγραμμα Δήμων της Αττικής Οδού, β) κατάρτισης σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία «Νέα Αττική Οδός Λειτουργία Α.Ε.» για τη διέλευση των οχημάτων του Δήμου από την Αττική Οδό και για την πληρωμή τελών διοδίων του έτους 2026 και γ) παροχής εξουσιοδότησης στον Δήμαρχο Βριλησίων»

Στα Βριλήσσια σήμερα, 22 Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:30, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βριλησίων συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση η οποία πραγματοποιήθηκε δια ζώσης, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου. οδός Κισσάβου 11, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 21843/18.12.2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που γνωστοποιήθηκε στους δημοτικούς συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, του Ν. 3852/2010, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες του άρθρου 78, του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136/τΑ/2022) και της υπ' αριθμ. 98/ 8182/26.01.2024 εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ.

Παρόντος και του Δημάρχου κ. Ιωάννη Πισιμίση διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ότι από τα είκοσι εννέα (29) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου προσήλθαν και παρέστησαν, οι κάτωθι δημοτικοί σύμβουλοι:

Παρόντες

1. ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)
2. ΤΖΙΜΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΛΙΛΗ
3. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)
4. ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
5. ΜΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
6. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΔΑΜ (ΔΑΝΗΣ)
7. ΜΑΝΤΙΝΙΔΟΥ-ΤΣΟΥΒΑΛΟΥ ΣΟΦΙΑ
8. ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΛΙΛΗ)
9. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΑΔΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
10. ΜΑΡΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΚΑΠΠΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
12. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ)
13. ΔΗΜΑΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ- ΕΡΝΕΣΤΟΣ (ΑΚΗΣ)
14. ΦΑΡΑΚΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
15. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
16. ΚΥΡΙΤΣΗ ΙΩΑΝΝΑ
17. ΑΡΣΕΝΗ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ)
18. ΡΑΠΤΗ ΣΟΦΙΑ
19. ΤΣΟΥΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
20. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ
21. ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Απόντες:

1. ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
3. ΚΟΥΤΣΙΩΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

4. ΧΑΝΤΖΑΡΑ ΣΟΦΙΑ
5. ΜΑΛΑΚΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
6. ΛΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
7. ΣΠΗΛΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
8. ΒΗΤΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Προσελεύσεις:

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος σύμφωνα με την παρ.2, του άρθρου 8, του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΣ 9/2025)
- Η Δημοτική Σύμβουλος κα. ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος σύμφωνα με την παρ.2, του άρθρου 8, του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΣ 9/2025)

Αποχωρήσεις:

- Η Δημοτική Σύμβουλος κα. ΑΡΣΕΝΗ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ) αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης
- Η Δημοτική Σύμβουλος κα. ΡΑΠΤΗ ΣΟΦΙΑ κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Χαντζάρα Σοφία και κ. Λιακόπουλος Κωνσταντίνος ενημέρωσαν για την απουσία τους με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Ο Δήμαρχος κ. Ιωάννης Πισιμίσης προσκλήθηκε νομίμως και παρέστη στη συνεδρίαση.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Τσίτσα Αθανασία, ορισμένη με την υπ' αριθμ.57/2025.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κος Κάππας Χρήστος, αφού διαπιστώθηκε απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, θέτοντας υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθμ. πρωτ. 21358/11.12.2025 εισήγηση της Δ/σης Περι/τος & Πολ. Προστασίας η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

1. τη διάταξη του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87Α'/7-6-10 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης*», από την οποία προκύπτει ότι το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του.
2. τη διάταξη της παρ. Ιβ' στοιχ. 25 άρθρο 75 του Ν.3463/2006 ΦΕΚ 114Α'/8-6-06 «*Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων*», όπως προστέθηκε με την παρ.1 του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την οποία στις αρμοδιότητες των Δήμων περιλαμβάνεται η διαχείριση στερεών αποβλήτων, σε επίπεδο προσωρινής αποθήκευσης, μεταφόρτωσης, επεξεργασίας, ανακύκλωσης και εν γένει αξιοποίησης, διάθεσης, λειτουργίας σχετικών εγκαταστάσεων, κατασκευής μονάδων επεξεργασίας και αξιοποίησης, καθώς και αποκατάστασης υφιστάμενων χώρων εναπόθεσης (Χ.Α.Δ.Α.), η δε διαχείριση πραγματοποιείται, σύμφωνα με τον αντίστοιχο

σχεδιασμό, που καταρτίζεται από την Περιφέρεια κατά την ειδικότερη ρύθμιση του άρθρου 186 παρ. ΣΤ' αριθμ. 29 του Ν.3852/10.

3. τις προβλέψεις του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) [Π.Υ.Σ. 39/2020 («Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Α.)» ΦΕΚ Α'185/2020] που ενσωματώνει τις αρχές και τις κατευθύνσεις των Κοινοτικών Οδηγιών για τα απόβλητα, προβλέποντας την προτεραιοποίηση της διαλογής στην πηγή (ΔσΠ) ως τον πλέον αποτελεσματικό και βιώσιμο τρόπο συλλογής αποβλήτων, προωθώντας την ανάπτυξη και την επέκταση δικτύων χωριστής συλλογής, τόσο γεωγραφικά όσο και ποσοτικά, με γνώμονα τη μεγιστοποίηση της απόδοσης και του περιβαλλοντικού οφέλους, στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και των ισχυουσών κοινοτικών και εθνικών νομοθεσιών.
4. το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Αττικής, όπως εγκρίθηκε με την με αριθμ. 414/2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, η οποία κυρώθηκε με την με αριθμ. 61490/5302 (ΦΕΚ 4175 Β'/23-12-16) Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
5. το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αστικών Αποβλήτων του Δήμου Βριλησίων, όπως εγκρίθηκε με την με αριθμ. 5/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΑΔΑ: ΩΙΗ6Ω9Ρ-9Φ1).
6. την με αριθμ. 116/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βριλησίων (ΑΔΑ: 9ΒΖ7Ω9Ρ-ΗΙ0) με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Καθαριότητας του Δήμου.
7. τη διάταξη του άρθρου 42 του Ν. 4819/2021 ΦΕΚ 129 Α'/23-7-21, σύμφωνα με την οποία: «1. Η Χώρα υποχρεούται να διαθέτει ολοκληρωμένο και κατάλληλο δίκτυο εγκαταστάσεων διάθεσης αποβλήτων και εγκαταστάσεων ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων, τα οποία συλλέγονται από νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου η συλλογή αυτή καλύπτει και τα σύμμεικτα αστικά απόβλητα από άλλους παραγωγούς, λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές. Κατά παρέκκλιση από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 1013/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων (L 190), για να προστατευτεί το δίκτυο διαχείρισης των αποβλήτων μπορεί να περιορίζονται οι εισαγωγές αποβλήτων που προορίζονται για αποτεφρωτήρες ταξινομημένους ως ανάκτηση. 2. Το δίκτυο σχεδιάζεται κατά τέτοιον τρόπο που να επιτρέπεται στη Χώρα να καταστεί αυτάρκης στον τομέα της διάθεσης αποβλήτων και της ανάκτησης των αποβλήτων που αναφέρονται στην παρ. 1, λαμβανομένων υπόψη των γεωγραφικών συνθηκών ή της ανάγκης για ειδικευμένες εγκαταστάσεις για ορισμένους τύπους αποβλήτων. 3. Το δίκτυο επιτρέπει τη διάθεση των αποβλήτων ή την ανάκτηση των αποβλήτων που αναφέρονται στην παρ. 1, σε μία από τις πλησιέστερες κατάλληλες εγκαταστάσεις, με τη χρησιμοποίηση των καταλληλότερων μεθόδων και τεχνολογιών, ώστε να εξασφαλίζεται υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. 4. Κατά την εφαρμογή των παρ. 1, 2 και 3 λαμβάνεται υπόψη ότι οι αρχές της εγγύτητας και της αυτάρκειας δεν συνεπάγονται ότι η Χώρα πρέπει να διαθέτει το πλήρες φάσμα των εγκαταστάσεων τελικής ανάκτησης στο έδαφός της.»

Επειδή, σύμφωνα με την αρχή της εγγύτητας, η διάθεση των αποβλήτων πρέπει να γίνεται όσο το δυνατόν εγγύτερα στην πηγή παραγωγής τους και, παράλληλα, θα πρέπει να μειώνεται κατά το δυνατόν η μεταφορά αποβλήτων. Η αρχή της εγγύτητας διαμορφώθηκε ως απάντηση στην απειλή ότι σε μια κοινή αγορά, χωρίς εσωτερικά σύνορα, τα απόβλητα θα μπορούσαν να συντάσσονται σωρηδόν προς το φθηνότερο σημείο διάθεσης στο εσωτερικό της Κοινότητας, ενώ παράλληλα έκφασή της αποτελεί η ανάγκη για προστασία του περιβάλλοντος με τον περιορισμό των επιπτώσεων που συνεπάγεται η μεταφορά των αποβλήτων. Επομένως, οι αρχές των κρατών μελών έχουν τη δυνατότητα να ρυθμίζουν ή να οργανώνουν τη διαχείριση των διαλαμβανόμενων στο άρθρο 16 της οδηγίας 2008/98 αποβλήτων κατά τρόπον ώστε να καθίσταται δυνατή η

επεξεργασία των αποβλήτων στην πλησιέστερη κατάλληλη εγκατάσταση και παράλληλα να αποτρέπονται οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την μεταφορά των αποβλήτων.

8. τη διάταξη του άρθρου 33 του Ν. 4270/2014 ΦΕΚ 143 Α'/28-6-14 «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*» με την οποία καθορίζονται οι γενικές αρχές για τη διαχείριση των οικονομικών του Δημοσίου και σύμφωνα με την οποία: «*Η διαχείριση των οικονομικών της Γενικής Κυβέρνησης διέπεται από τις ακόλουθες αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης: α. Αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης. Σύμφωνα με την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, η διαχείριση της περιουσίας και των υποχρεώσεων των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει τους φυσικούς πόρους και τους δημοσιονομικούς κινδύνους της χώρας, πρέπει να διενεργείται με σύνεση και με γνώμονα την εξασφάλιση της δημοσιονομικής βιωσιμότητας. Ειδικότερα, η αρχή αυτή εξειδικεύεται: αα. στην αρχή της οικονομικότητας, σύμφωνα με την οποία τα μέσα που χρησιμοποιούνται για την υλοποίηση των κυβερνητικών πολιτικών πρέπει να διατίθενται έγκαιρα, στην ενδεδειγμένη ποιότητα και ποσότητα, με την ελάχιστη δημοσιονομική επιβάρυνση και με τη χρήση των αναγκαίων μόνο διοικητικών πόρων, ββ. στην αρχή της αποδοτικότητας, σύμφωνα με την οποία πρέπει να τηρείται η βέλτιστη δυνατή σχέση μεταξύ των χρησιμοποιούμενων μέσων και των επιτυγχανόμενων αποτελεσμάτων και γγ. στην αρχή της αποτελεσματικότητας, σύμφωνα με την οποία ελέγχεται η επίτευξη των συγκεκριμένων αντικειμενικών στόχων και των αποτελεσμάτων που έχουν εκ των προτέρων οριστεί», κατ' εφαρμογή δε της ανωτέρω αρχής αναφορικά με τις μετακινήσεις των οχημάτων του Δήμου, καθίσταται προφανές ότι πρέπει λαμβάνονται μέτρα για την βέλτιστη και αποδοτικότερη οικονομικά χρήση και κυκλοφορία των δημοτικών οχημάτων συμπεριλαμβανομένης της χρήσης διαδρομών, που θα διασφαλίζουν την μικρότερη δυνατή επιβάρυνση ως προς την κατανάλωση καυσίμων και την φθορά των μηχανικών μερών των οχημάτων, λόγω κυκλοφοριακού φόρτου.*- 9. το γεγονός ότι για την αποκομιδή των στερεών αποβλήτων και την προστασία της δημόσιας υγείας, ο Δήμος Βριλησίων διαθέτει οχήματα διαφόρων κατηγοριών και χρήσεων (απορριμματοφόρα, φορτηγά), τα οποία θέτει σε κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, όλες τις ημέρες του έτους. Τα οχήματα αυτά μεταφέρουν το φορτίο τους μέσω κεντρικών οδικών αρτηριών. Συγκεκριμένα:
 - τα απορριμματοφόρα χρησιμοποιούνται για την αποκομιδή των απορριμμάτων του Δήμου (σύμμεικτα απορρίμματα, ανακυκλώσιμα υλικά, οργανικά απόβλητα κλπ), μεταφορά και εναπόθεσή τους στην Μονάδα Διαχείρισης Αποβλήτων Δυτικής Αττικής (ΕΜΑΚ, ΧΥΤΑ) ή άλλες ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών (ΚΔΑΥ, ΣΣΕΔ κλπ).
 - τα φορτηγά χρησιμοποιούνται για την αποκομιδή των μπαζών, τη μεταφορά των πράσινων αποβλήτων (κλαδιά και κορμοί), την αποκομιδή των ογκωδών αστικών απορριμμάτων, την απομάκρυνση των αποβλήτων εκσκαφής καθώς και την εναπόθεση τους σε ενδεδειγμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας στερεών αποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών.
 - επίσης, είναι συχνή η ανάγκη μετακίνησης των παραπάνω οχημάτων, από και προς διάφορα συνεργεία συντήρησης και επισκευών, εντός της Περιφέρειας Αττικής (Ασπρόπυργο, Ιερά οδό κλπ).
- 10. το γεγονός ότι για την μετάβαση στους ανωτέρω προορισμούς τα οχήματα του Δήμου δύναται να κάνουν χρήση, υπό την προϋπόθεση της καταβολής τελών διοδίων για τη διέλευσή τους, και του αυτοκινητοδρόμου ταχείας κυκλοφορίας «Αττική Οδός», δεδομένου ότι ο εν λόγω αυτοκινητόδρομος διέρχεται στο νότιο όριο του Δήμου και διαθέτει δύο (2) ανισόπεδους κόμβους εισόδου-εξόδου (στην Λ. Πεντέλης και στην Λ. Δουκίσσης Πλακεντίας) που εξυπηρετούν

δυνητικά την πόλη των Βριλησίων. Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης του εν λόγω αυτοκινητοδρόμου, τα οχήματα του Δήμου μπορούν να χρησιμοποιούν το λοιπό κύριο και δευτερεύον οδικό δίκτυο, χωρίς την καταβολή διοδίων, διερχόμενα από κατοικημένες- εμπορικές περιοχές πολλών Δήμων του Λεκανοπεδίου Αττικής από και προς τον εκάστοτε τελικό προορισμό τους κατά τα ανωτέρω.

11. τον Ν. 5141/2024 ΦΕΚ 156 Α'/3-10-24 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού», με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, βάσει του οποίου:

α) το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε., ελέγχουν τον παραχωρησιούχο του αυτοκινητόδρομου «Αττική Οδός» αναφορικά με την τήρηση της νομοθεσίας δηλαδή κάθε γραπτού ή εθιμικού κανόνα δικαίου σε ισχύ στην ελληνική έννομη τάξη συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά του Συντάγματος, των κανόνων του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης με άμεση εφαρμογή, των κατ' άρθρο 28 του Συντάγματος κυρωθεισών διεθνών συνθηκών, των νόμων, των διαταγμάτων, των υπουργικών αποφάσεων, των κανονιστικών πράξεων της Διοίκησης, συμπεριλαμβανομένων των Αδειών.

β) ο παραχωρησιούχος, δυνάμει της ως άνω σύμβασης, έχει αναλάβει την τήρηση των διατάξεων της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής Νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή την εθνική Νομοθεσία ή που προβλέπονται σε διεθνείς συμβάσεις που απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Ν. 4413/2016 καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης.

12. την από 12-11-2025 έγγραφη ενημέρωση εκ μέρους της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Λειτουργία Α.Ε.», η οποία διαχειρίζεται και λειτουργεί τον ανωτέρω αυτοκινητόδρομο «Αττική Οδός» σύμφωνα με την οποία η εν λόγω εταιρεία διατηρεί ειδικό συνδρομητικό πρόγραμμα Δήμων, ο δε τιμοκατάλογος του εν λόγω προγράμματος έχει ως εξής:

«Τιμοκατάλογος Ειδικού Συνδρομητικού Προγράμματος Προπληρωμής Δήμων MUNICIPALITY		
•	Κατηγορία οχήματος 5	Κατηγορία Οχήματος 6
Τέλη Διοδίων ^(α)	3,53 €	5,65 €
Μηνιαίο Τέλος Ηλεκτρονικού Λογαριασμού Διελεύσεων	Δωρεάν	
Εγγύηση Συσκευής e-PASS/Κάρτας Λογαριασμού	0,00 €	
Κόστος Κάρτας Λογαριασμού ^(β)	5,00 €	5,00 €
Όριο Ειδοποίησης Χαμηλού Λογαριασμού (ανά ηλεκτρονική συσκευή e-PASS/Κάρτα Λογαριασμού) ^(γ)	50,00 €	50,00 €
Όριο Άκυρου Λογαριασμού (ανά ηλεκτρονική συσκευή e-PASS/Κάρτα Λογαριασμού) ^(δ)	5,00 €	5,00 €

(α) Οι εκπτώσεις του τιμοκαταλόγου υπολογίζονται βάσει της ισχύουσας ονομαστικής τιμής διοδίων τελών της Αττικής Οδού. Σε κάθε περίπτωση η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής, τροποποίησης, μεταβολής, αναστολής, ακύρωσης του παρόντος Τιμοκαταλόγου

(β) Νοείται το ποσό το οποίο θα καταβάλλει ο Συνδρομητής στην Εταιρεία σε περίπτωση που η

Κάρτα Λογαριασμού δηλωθεί ως κλεμμένη, απολεσθείσα ή κατεστραμμένη.

- (γ) Νοείται το προειδοποιητικό οπτικό και /ή ακουστικό σήμα το οποίο ειδοποιεί τον Συνδρομητή ότι το υπόλοιπο του Συνδρομητικού Λογαριασμού του είναι χαμηλό και αγγίζει το Όριο Άκυρου Λογαριασμού. Ο Συνδρομητής δύναται να το αναπροσαρμόσει σε μεγαλύτερο ποσό, εφόσον το επιθυμεί.
- (δ) Νοείται το όριο εκείνο του Συνδρομητικού Λογαριασμού πέραν του οποίου δεν επιτρέπεται καμία Συνδρομητική Διέλευση από το ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων. Η τελευταία Συνδρομητική Διέλευση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο εάν ο Συνδρομητικός Λογαριασμός σας έχει ως χρηματικό υπόλοιπο ποσό μεγαλύτερο του Ορίου Άκυρου Λογαριασμού. Σε διαφορετική περίπτωση, η διέλευση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο από λωρίδα με εισπράκτορα με την καταβολή του πλήρους αντιτίμου του τέλους διοδίων χωρίς έκπτωση.

Οι τιμές του παρόντος Τιμοκαταλόγου περιλαμβάνουν ΦΠΑ 24%.

Ο παρών Τιμοκατάλογος τους Συνδρομητικού Προγράμματος ισχύει από την 1^η Μαρτίου 2025».

Σημειώνεται ότι τα τέλη διοδίων της ανωτέρω εταιρείας για τα οχήματα των ως άνω κατηγοριών 5 και 6 και ειδικότερα Κατηγορίας 5: Μικρά και μεσαία HGVs φορτηγά συνολικού ύψους μεγαλύτερου των 2,70 m με 2 ή 3 άξονες και μεγάλα λεωφορεία (άνω των 15 θέσεων) και Κατηγορίας 6: Μεγάλα φορτηγά HGVs συνολικού ύψους μεγαλύτερου των 2,70 m με 4 άξονες ή περισσότερους, χωρίς την παρεχόμενη έκπτωση με την ένταξη στο ανωτέρω πρόγραμμα ανέρχεται σε € 6,25 και € 10,00 αντίστοιχα, **δηλαδή η παρεχόμενη έκπτωση είναι της τάξεως του ποσοστού 43,52% και συνεπώς πρόκειται για σημαντική έκπτωση συγκριτικά με τα λοιπά ιδιωτικά οχήματα και συνεπώς διασφαλίζεται ότι η διέλευση των δημοτικών οχημάτων προς εκπλήρωση δημόσιου και δημοτικού σκοπού θα γίνεται με μειωμένη- προνομιακή τιμή.**

Περαιτέρω, με την ανωτέρω ενημέρωση, διαβιβάσθηκε και σχέδιο ΑΙΤΗΣΗΣ-ΣΥΜΒΑΣΗΣ προς υπογραφή μεταξύ του Δήμου Βριλησίων και της ανωτέρω εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Αττική Οδός Λειτουργία Α.Ε.», σε περίπτωση έγκρισης της υπαγωγής του Δήμου Βριλησίων στο ανωτέρω ειδικό συνδρομητικό πρόγραμμα Δήμων, η οποία (αίτηση-σύμβαση) προσαρτάται κατωτέρω στην παρούσα.

13. το γεγονός ότι, με βάση και την ανωτέρω παρεχόμενη έκπτωση σε περίπτωση υπαγωγής του Δήμου στο ειδικό συνδρομητικό πρόγραμμα, για την μετάβαση των οχημάτων στους ανωτέρω προορισμούς, είναι αναγκαία η διέλευση από την Αττική Οδό, με την καταβολή τελών διοδίων, για τους παρακάτω λόγους:

- Ο **χρόνος μετάβασης** από και προς τους ανωτέρω προορισμούς, μειώνεται περίπου στο 1/3 σε σύγκριση με άλλες διαδρομές εκτός Αττικής Οδού, με συνέπεια την εξοικονόμηση χρόνου απασχόλησης των οδηγών και την δυνατότητα αξιοποίησής τους σε άλλα καθήκοντα, όπως π.χ εκτέλεση πρόσθετων δρομολογίων για τον καθαρισμό των κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων του Δήμου,

ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ/ΕΚΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ			
		ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΕΚΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ	ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ
ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	Πλήθος Δρομολογίων/μήνα	444	444
	Χρόνος (h)/δρομολόγιο	3	1
	Συνολικός χρόνος (h) /μήνα	1.332	444
	Συνολικός χρόνος (h) /έτος	15.984	5.328
	Μέσο κόστος εργατοώρας (€)	9,50	9,50
	Κόστος προσωπικού/έτος (€)	151.848,00	50.616,00

ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Μέση Κατανάλωση Καυσίμου (l/h)	7	7
	Κατανάλωση Καυσίμου/έτος (l)	111.888	37.296
	Μέσο Κόστος Καυσίμου (€/l)	1,50	1,50
	Συνολικό Κόστος Καυσίμου/έτος (€)	167.832,00	55.944,00
ΚΟΣΤΟΣ SERVICE	Μέσο Κόστος Service (€)	500,00	500,00
	Πλήθος απαιτούμενων Service/έτος	50	30
	Κόστος Service/έτος (€)	50.000,00	15.000,00
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ /ΕΤΟΣ (€)	344.680,00	121.560,00

- Την μείωση των **φθορών** των οχημάτων λόγω των καλύτερων οδικών συνθηκών και του μικρότερου χρόνου κίνησης, με συνέπεια την διατήρηση της καλής και ασφαλούς κατάστασης των οχημάτων και κατ' επέκταση μείωση του κόστους επισκευών σε συνάρτηση με τον χρόνο λειτουργίας αυτών,
- Τη χαμηλότερη **κατανάλωση καυσίμων** λόγω της αποφυγής συνεχών αυξομειώσεων ταχύτητας και χρόνων αναμονής, που παρατηρείται σε περίπτωση χρήσης άλλων οδών, οι οποίες διέρχονται από αστικές περιοχές με πυκνή σηματοδότηση και αυξημένο κυκλοφοριακό φορτίο,
- Την κίνηση των οχημάτων γίνεται με την **ασφάλεια** που παρέχει ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος, αποφεύγοντας την διέλευση των οχημάτων από κατοικημένες αστικές περιοχές μειώνοντας ταυτόχρονα τους κινδύνους ατυχημάτων,
- Την **αποφυγή ρύπανσης** της ατμόσφαιρας των αστικών περιοχών, μέσω των οποίων θα γινόταν η διέλευση των οχημάτων (κυρίως απορριμματοφόρων), σε περίπτωση μη χρήσης της Αττικής οδού, προς εκπλήρωση της ανωτέρω προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία και τον εθνικό-τοπικό σχεδιασμό διαχείρισης απορριμμάτων αρχής της εγγύτητας.

Ενδεικτικά, το όφελος και η εξοικονόμηση οικονομικών πόρων αποτυπώνονται στον ανωτέρω πίνακα 1, με ενδεικτικό προϋπολογισμό δρομολογίων, βάσει των στοιχείων προηγούμενων ετών (χωρίς ακριβή αποτύπωση της δαπάνης διοδίων, η οποία όμως, όπως προκύπτει από τον κατωτέρω πίνακα 3 ενδεικτικού προϋπολογισμού της δαπάνης θα ανέλθει για το έτος 2026 κατ'εκτίμηση στο ποσό των 25.543,80€ περ. υπολείπεται κατά πολύ της κατωτέρω υπολογιζόμενης εξοικονόμησης οικονομικών πόρων).

Συνεπώς, προκύπτει ότι με τη χρήση της Αττικής οδού εξυπηρετείται τόσο το δημόσιο συμφέρον όσο και η προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, με τήρηση της επιβαλλόμενης αρχής της οικονομικότητας. Επομένως, κρίνεται αναγκαία η υπαγωγή του Δήμου Βριλησίων στο ανωτέρω ειδικό συνδρομητικό πρόγραμμα Δήμων και η σύναψη σύμβασης με τον φορέα διαχείρισης της Αττικής Οδού για την διέλευση των οχημάτων του Δήμου Βριλησίων κατά το έτος 2026.

Στον παρακάτω πίνακα 2 αναφέρεται ο αριθμός διελεύσεων από την Αττική Οδό που κατ' εκτίμηση θα πραγματοποιούν τα οχήματα αποκομιδής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων του Δήμου Βριλησίων κατά το έτος 2026.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΤΟΥΣ 2026					
A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦ. ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΟΧΗΜ.	ΕΚΤΙΜΩΜ ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ/ΜΗΝΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΕΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ/ΕΤΟΣ
1	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΗ 4357	5	40	480

2	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΗ 4358	5	40	480
3	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΙ 6624	5	40	480
4	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΤΥ 1339	5	40	480
5	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΟ 6369	5	40	480
6	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΟ 5837	5	40	480
7	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΗ 6202	5	40	480
8	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΗΙ 5897	5	40	480
9	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΤΥ 1383	5	35	420
10	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΚΤΥ 1384	5	20	240
11	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 16 ΚΜ	ΚΤΥ 3400	5	40	480
12	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 10 ΚΜ	ΚΤΥ 4065	5	30	360
13	ΦΟΡΤΗΓΟ ΓΑΝΤΖΟΦΟΡΟ	ΚΤΥ 2866	5	30	360
14	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΚΗΟ 6435	5	40	480
15	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ	ΚΗΗ 9183	5	40	480
16	ΦΟΡΤΗΓΟ	ΚΗΟ 6267	6	30	360
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤ. 05			16	555	6.660
ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤ. 06			1	30	360
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			17	585	7.020

Ρητά σημειώνεται ότι, τα παραπάνω οχήματα που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του έργου αποκομιδής των απορριμμάτων, δύναται να αυξομειωθούν (προσθήκη νέων οχημάτων κλπ) καθώς και οι εκτιμώμενες διελεύσεις, σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον πρόγραμμα αποκομιδής και τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Οι διελεύσεις των οχημάτων από τα διόδια της Αττικής οδού δεν είναι δυνατόν να υπολογισθούν επακριβώς, δεδομένου ότι δεν μπορεί να προβλεφθεί το ακριβές σύνολο των μετακινήσεων των οχημάτων κατά την διάρκεια του έτους.

Ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των διελεύσεων και η σύνταξη ακριβούς προϋπολογισμού, οπότε το ποσό το οποίο αναγράφεται στον κατωτέρω ενδεικτικό προϋπολογισμό της δαπάνης υπαγωγής του Δήμου Βριλησίων στο ειδικό συνδρομητικό πρόγραμμα Δήμων της Αττικής Οδού, υπολογίζεται με βάση τις εκτιμώμενες διελεύσεις του πίνακα των τεχνικών προδιαγραφών και τις τρέχουσες τιμές διοδίων της Αττικής οδού, ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΤΟΥΣ 2026			
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΝ/ΕΤΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΤΕΛΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ € Συμπ/νου ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΟ ΣΕ €
Οχήματα Κατηγορίας 05	6.660	3,53	23.509,80€
Οχήματα Κατηγορίας 06	360	5,65	2.034,00€
ΣΥΝΟΛΟ			25.543,80€

14. τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 158 και του Ν. 3463/2006 (Κ.Δ.Κ.), δυνάμει των οποίων μεταξύ άλλων ορίζεται ότι η δαπάνη διοδίων είναι υποχρεωτική (παρ. 1 περ. η αρ. 158 Ν. 3463/2006), καθώς και ότι ώσπου να αρχίσει να ισχύει ο νέος προϋπολογισμός και πάντως όχι αργότερα από το τέλος Μαρτίου του επόμενου οικονομικού έτους, ισχύει ο προϋπολογισμός του

έτους που έχει λήξει, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, για την είσπραξη κάθε είδους εσόδου και για τη διενέργεια και την πληρωμή μόνον των υποχρεωτικών δαπανών της παρ. 1 του αρ. 158 αυτού.

15. Το γεγονός ότι η εν λόγω δαπάνη χαρακτηρίζεται ως **πολυετής**, καθώς θα βαρύνει **αποκλειστικά** τον προϋπολογισμό του επόμενου οικονομικού έτους **2026** με το ποσόν των **25.543,80 ευρώ**.

Καθώς από το έτος 2026 ισχύει το νέο σχέδιο λογαριασμών του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης, ως προκύπτει βάσει της Κ.Υ.Α. 41522/2025 (ΦΕΚ 4157/Β'/30-7-2025) και της Υ.Α. 2/45253/ΔΠΓΚ/2025 (ΦΕΚ 3364/Β'/1-7-2025), κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 54/2018, η απαιτούμενη πίστωση θα εγγραφεί στην αντίστοιχη υπηρεσία (**055**) υπό τον κατάλληλο νέο λογαριασμό εξόδων (ΑΛΕ) **2420104** με τίτλο «Εξοδα μεταφοράς προσώπων, αγαθών και συναφών υπηρεσιών» κατ' αντιστοιχία με τον υφιστάμενο Κ.Α.Ε. έτους 2025.

Για τον λόγο αυτό, βάσει των οριζομένων στο άρθρο 67 του Ν. 4270/14 και το Π.Δ. 80/2016 έχουν εκδοθεί οι κατωτέρω δημοσιονομικές πράξεις:

- η με αρ. πρωτ. **21236/10-12-2025** απόφαση του διατάκτη του Δήμου (Δημάρχου) περί έγκρισης Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης
- το με αρ. πρωτ. **21238/10-12-2025** τεκμηριωμένο αίτημα του διατάκτη του Δήμου (Δημάρχου).
- Η με αριθ. πρωτ. **21240/10-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΚΕ8Ω9Ρ-ΦΤΟ)** βεβαίωση της αναπλ. Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Π.Ο.Υ.), του Δήμου περί ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης βάσει της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 4270/2014.

Η πληρωμή των τελών διοδίων θα πραγματοποιείται με χρηματικό ένταλμα προπληρωμής κατά τις κείμενες διατάξεις.

Παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βριλησίων με την οποία θα εγκρίνεται:

- α) η υπαγωγή του Δήμου Βριλησίων στο Ειδικό Συνδρομητικό Πρόγραμμα Δήμων της Αττικής Οδού,**
- β) η υπογραφή της συνημμένης σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία «Νέα Αττική Οδός Λειτουργία Α.Ε. στο πλαίσιο του ειδικού συνδρομητικού προγράμματος Δήμων για την διέλευση των οχημάτων του Δήμου από την Αττική Οδό και την πληρωμή τελών διοδίων του έτους 2026 και**
- γ) η παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο Βριλησίων για την υπογραφή της σύμβασης και για τη διενέργεια κάθε άλλης απαιτούμενης πράξης.**

Το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του:

- Την εισήγηση του προέδρου
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 21358/11.12.2025 εισήγηση της Δ/σης Περ/ντος & Πολ. Προστασίας
- Τις κείμενες διατάξεις

- Τη διάταξη του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010
 - Τη διάταξη της παρ. Ιβ' στοιχ. 25 άρθρο 75 του ν.3463/2006
 - Τη διάταξη του άρθρου 42 του ν. 4819/2021
 - Τον ν. 5141/2024
- και μετά από διαλογική συζήτηση όπως αυτή έχει καταγραφεί στα ηχογραφημένα πρακτικά

**Αποφασίζει
Ομόφωνα
Με είκοσι τρεις (23) θετικές ψήφους**

Εγκρίνει:

α) Την υπαγωγή του Δήμου Βριλησίων στο Ειδικό Συνδρομητικό Πρόγραμμα Δήμων της Αττικής Οδού,

β) Την υπογραφή της συνημμένης σύμβασης συνεργασίας με την εταιρεία «Νέα Αττική Οδός Λειτουργία Α.Ε. στο πλαίσιο του ειδικού συνδρομητικού προγράμματος Δήμων για την διέλευση των οχημάτων του Δήμου από την Αττική Οδό και την πληρωμή τελών διοδίων του έτους 2026 και

γ) Την παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο Βριλησίων για την υπογραφή της σύμβασης και για τη διενέργεια κάθε άλλης απαιτούμενης πράξης.

Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **1 7 2 /2025**

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό
και υπογράφεται ως κατωτέρω

1. ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)
2. ΤΖΙΜΑ ΛΑΜΠΡΙΝΗ ΛΙΛΗ
3. ΓΟΥΝΑΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ (ΤΑΣΟΣ)
5. ΣΤΑΜΑΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
6. ΜΠΗΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
7. ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΔΑΜ (ΔΑΝΗΣ)
8. ΒΟΥΤΣΑΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
9. ΜΑΝΤΙΝΙΔΟΥ-ΤΣΟΥΒΑΛΟΥ ΣΟΦΙΑ
10. ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (ΛΙΛΗ)
11. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΑΔΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ
12. ΜΑΡΙΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
13. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΠΑΝΟΣ)
14. ΔΗΜΑΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ- ΕΡΝΕΣΤΟΣ (ΑΚΗΣ)
15. ΦΑΡΑΚΛΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
16. ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
17. ΚΥΡΙΤΣΗ ΙΩΑΝΝΑ
18. ΑΡΣΕΝΗ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ)
19. ΡΑΠΤΗ ΣΟΦΙΑ
20. ΤΣΟΥΤΣΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
21. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΝΑ
22. ΑΡΧΙΜΑΝΔΡΙΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Χρήστος Κάππας

ΑΙΤΗΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ

10356050

ΙΔΙΩΤΗΣ

ΕΛ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΣ

ΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΕΛΑΤΗ

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ

ΕΠΩΝΥΜΟ (ΕΠΩΝΥΜΙΑ). ΟΝΟΜΑ

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ

Δ. ΒΕΡΝΑΡΔΟΥ 23

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

2132050542

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ

090160342

ΑΦΜ

ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ

ΠΟΛΗ

2106815686

ΤΗΛΕΦΩΝΟ/ΦΑΧ

ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ

ΔΟΥ

15235 ΕΛΛΑΔΑ

Τ.Κ.

ΜΠΕΛΛΟΣ, ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΥΠΕΥΘ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ MUNICIPALITY

Το προφίλ λογαριασμού με την ένδειξη 1.2 σημαίνει Ιδιώτης
Το προφίλ λογαριασμού με την ένδειξη 2.1 σημαίνει Ελεύθερος Επαγγελματίας
Το προφίλ λογαριασμού με την ένδειξη 3.1 σημαίνει Εταιρία

Έλαβα γνώση ότι η μετάβασή μου στο Συνδρομητικό πρόγραμμα _____ θα ισχύσει από την 1η
ημέρα του επόμενου μήνα και μέχρι τότε θα είμαι προσωρινός συνδρομητής στο πρόγραμμα _____

3. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ (Για δωρεάν πρόσβαση στην υπηρεσία "My e-PASS" και e-invoice μέσω της ιστοσελίδας www.naodos.gr)

e-mail: **logistirio@vrilissia.gr**

☐ Δεν επιθυμώ να λαμβάνω ενημέρωση μέσω e-mail

4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ e-PASS/ΚΑΡΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ

Κατηγορία 5: 12

Κατηγορία 5: 3

Κατηγορία 6: 1

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ

ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

1 ΚΗΗ 6202

ΚΑΤ 05

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ e-PASS/ ΚΑΡΤΑ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

1 9012036324442

ΚΑΤ 05

5. ΕΝΤΟΛΗ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΜΕ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΡΤΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ

ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ

Δίδω την πάγια εντολή και πληρεξουσιότητα στην Εταιρία να εισπράττει από την ως άνω πιστωτική μου κάρτα το ποσό των _____ για κάθε συσκευή e-PASS ή/ και Κάρτα Λογαριασμού, κάθε φορά που το υπόλοιπο του Συνδρομητικού Λογαριασμού αγγίζει το Όριο Ανανέωσης Λογαριασμού με Πιστωτική Κάρτα _____, όπως αυτό ορίζεται στον ισχύοντα Τιμοκατάλογο Συνδρομητικών Προγραμμάτων. Το παραπάνω ποσό θα αναπροσαρμόζεται αυτόματα με κάθε αυξομειώση του αριθμού συσκευών e-PASS ή/ και Κάρτων Λογαριασμού, που είναι ενεργοποιημένες στο Συνδρομητικό Λογαριασμό μου. Η ανάκληση της παρούσας ισχύει από την ημερομηνία βεβαιωμένης λήψης από την Εταιρία της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης από το Συνδρομητή.

12/11/2025

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ (για εταιρίες)

6. ΑΠΟΔΟΧΗ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ

- ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΧΟΜΑΙ ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ.
- ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΩ ΝΑ ΕΓΓΡΑΦΩ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΧΟΜΑΙ ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ.
- ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΑΒΑ ΤΟΝ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΟΥ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΠΙΘΥΜΩ ΝΑ ΕΓΓΡΑΦΩ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΠΟΔΕΧΟΜΑΙ.
- ΔΗΛΩΝΩ ΟΤΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΑΚΡΙΒΗ ΚΑΙ ΑΛΗΘΗ.
- ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΑΒΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΜΕ ΠΑΓΙΑ ΕΝΤΟΛΗ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΜΕΣΩ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ.
- ΠΑΡΕΛΑΒΑ ΤΗΝ/ΤΙΣ ΩΣ ΑΝΩ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ e-PASS/ΚΑΡΤΕΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ.
- ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΑΒΑ ΤΟΥΣ ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΧΕΡΕΙΑΣ/ΔΙΑΔΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΕΧΟΜΑΙ ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ.
- ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ, ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ www.naodos.gr. ΔΗΛΩΝΩ ΔΕ ΟΤΙ, ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΩΣ ΕΧΩ ΔΗΛΩΣΕΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ (ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ) ΕΙΝΑΙ ΟΡΘΑ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΥΤΩΝ ΘΑ ΕΝΗΜΕΡΩΝΩ ΣΧΕΤΙΚΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΗΣ.

12/11/2025

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΚΩΔ. ΠΩΛΗΤΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΑΔΑ: 9ΗΩΗΩ9Ρ-1Γ8
2 ΚΗΙ 6624			ΚΑΤ 05
3 ΚΗΟ 6435			ΚΑΤ 05
4 ΚΗΟ6369			ΚΑΤ 05
5 ΚΗΗ4357			ΚΑΤ 05
6 ΚΗΗ4358			ΚΑΤ 05
7 ΚΗΙ 5897			ΚΑΤ 05
8 ΚΗΟ 5837			ΚΑΤ 05
9 ΚΗΗ 9183			ΚΑΤ 05
10 ΚΤΥ1339			ΚΑΤ 05
11 ΚΤΥ1383			ΚΑΤ 05
12 ΚΤΥ1384			ΚΑΤ 05
13 ΚΤΥ 2866			ΚΑΤ 05
14 ΚΤΥ 3400			ΚΑΤ 05
15 ΚΤΥ4065			ΚΑΤ 05
16 ΚΗΟ6267			ΚΑΤ 06
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ e-PASS/ ΚΑΡΤΑ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ			
2 9012033532218		ΚΑΤ 05	
3 9012036247482		ΚΑΤ 05	
4 9011868187434		ΚΑΤ 05	
5 9011868481962		ΚΑΤ 05	
6 9012036246314		ΚΑΤ 05	
7 9011868307706		ΚΑΤ 05	
8 9012034573530		ΚΑΤ 05	
9 9011868511930		ΚΑΤ 05	
10 9012034334058		ΚΑΤ 05	
11 9012034315802		ΚΑΤ 05	
12 9012036333866		ΚΑΤ 05	
13 9013610926546		ΚΑΤ 05	
14 9013610431122		ΚΑΤ 05	
15 9013610707890		ΚΑΤ 05	
16 9012036235610		ΚΑΤ 06	

- ΟΡΙΣΜΟΙ
- 1.1 "Αττική Οδός" νοείται ο κλειστός αυτοκινητόδρομος με δέσνα, μήκους περίπου 70 χλμ. που αποτελείται από την Ελευθερή Λωφωφόρ Ελευσάνων - Σιταυρά - Αλιά Στάθων (Ε.Α.Ε.Τ.-Σ), μήκους περίπου 52 χλμ., η Δυτική Περιφερειακή Λωφωφόρ Υψηταίου (Δ.Π.Λ.Υ), μήκους περίπου 13 χλμ. και τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Λωφωφόρ Αγγέλων, μήκους περίπου 5 χλμ.
- 1.2 "Εταιρεία" νοείται η "ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΡΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και το διακριτικό τίτλο "ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε." ή και η "ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και το διακριτικό τίτλο "ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε." η οποία έχει εδρασημένο έδρα στην σύμβαση από την "ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε." να ενεργεί ως άμεσος εντολοδόχος της για τη σύνταξη, εκτέλεση (συμπεριλαμβανομένης της εξόφλησης ποσών από την παρούσα) και λήξη της παρούσας.
- 1.3 «Αυτοκινητόδρομος» νοούνται οι οδούς υποδομής με δέσνα που έχουν ήδη ανατεθεί ή θα ανατεθούν στο μέλλον στο δικαίω διαχειριστικής εκτέλεσης που εκδίδεται Αυτοκινητοδρόμου, που φέρουν ειδική σήμανση.
- 1.4 «Εκκατασκευαστική» νοείται η δυνατότητα διέλευσης των οχημάτων διαδοχικά μέσω Ηλεκτρονικής Συσκευής εντός Εκδήλωσης υποχρέωσης λωφωφόρ που εκδίδεται Αυτοκινητοδρόμου, που φέρουν ειδική σήμανση.
- 1.5 "Διακοσμητικό Οχήμα" νοούνται, τα οχήματα, που εφόσον εμπιστευτούν στις ειδικές καθορισμένες από κάθε Εκδήλωση κατηγορίες οχημάτων για χρήση Ηλεκτρονικής Συσκευής δύναται να κάνουν χρήση της διακοσμητικότητας ως ορίζεται Κατωτέρω, σύμφωνα με τους ιδιαίτερους όρους χρήσης που εκδίδονται σε κάθε Αυτοκινητόδρομο. Εκκίδεται για την Αττική Οδό το Διακοσμητικό Οχήμα ορίζεται στο άρθρο 18.3 της Σύμβασης Παραχώρησης ως κυρώθηκε με Νόμο (5141/2024) και αφορά σε όλες τις κατηγορίες, όπως σημειώνονται ειδικά στην Αττική Οδό, ήτοι α. Μοτοποδηλάτη, β. Διθέσιμα μοτοποδηλάτες, γ. δέξ. τροχού από άνω, (κατ. 1) β. επιβατικά, περιλαμβανομένων επιβατικών με μικρό trailer και σφάρα, ύψους μικρότερου του 1,30m περίπου από τριπλό όφθαλμο δέξ. όφθαλμο ή ύψους μικρότερου του 1,30m ή επάνω από τον ιμίο όφθαλμο, (κατ. 3) γ. κλειστό εμπορικό οχήματα ύψους μικρότερου του 1,30m επάνω από τον τριπλό όφθαλμο και συνολικό ύψους μικρότερο του 2,70m (κατ. 3) δ. αναδιπλούμενα με τραπέζια ύψους μικρότερου του 1,30m πλάτος από τριπλό όφθαλμο και ύψους μικρότερου του 2,30m επάνω από 3 όφθαλμο και κλειστό λωφωφόρ (ήτοι των 15 θέσεων), (κατ.4) ε. Μικρά και βασικά ΜΟΝΕ φορτηγά, συνολικού ύψους μικρότερου του 1,30m και 2 ή 3 όφθαλμο και μεγάλα λωφωφόρ (όπου των 15 θέσεων) (κατ. 5) και σ. Μεγάλα ΜΟΝΕ φορτηγά συνολικού ύψους μικρότερου των 2,70m και 4 όφθαλμο ή περισσότερους (κατ. 6).
- 1.6 «Διεύθυνση Διαχειριστικής Εκτέλεσης» νοούνται ο αυτοκινητόδρομος που έχουν συμβληθεί μεταξύ τους για τη δυνατότητα διέλευσης των διακοσμητικών οχημάτων με καθορισμό δέσνας μέσω Ηλεκτρονικής Συσκευής εντός Εκδήλωσης.
- 1.7 «Εκδήλωση Ηλεκτρονικής Συσκευής ή Εκδήλωση» νοείται το σύνολο των υποχρεώσεων από το Ελληνικό Δημόσιο ή/και φορέα που ανήκει σε αυτή τη μορφή, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και / ή εκμετάλλευση οδών υποδομής με δέσνα και το οποίο έχει το δικαίωμα διέλευσης Ηλεκτρονικής Συσκευής και με το οποίο έχει συνάψει σύμβαση ο Συνδρομητής για την πληρωμή δέσνας μέσω Ηλεκτρονικής Συσκευής.
- 1.8 "Εγγύηση Συσκευής ή και Κάριος Λογαριασμού" νοείται το ερώτημα τσούν, το ύψος του οποίου, αν και εφόσον ορίζεται τέτοιο στην εκάστοτε ισχύουσα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων, καταβάλλει ο Συνδρομητής στην Εταιρεία για κάθε Ηλεκτρονική Συσκευή ή και Κάριο Λογαριασμό, ως εγγύηση για την τυχόν απώλεια ή κλοπή τους και μέχρι την επιστροφή τους στην Εταιρεία σε εύρυθμη λειτουργία.
- 1.9 "Ηλεκτρονική Συσκευή" νοείται η ειδική συσκευή που καταβάλλει στα Διακοσμητικά Οχήματα απορριπτόμενα κατηγορίας 2, 3, 4, 5 και 6 των οποίων οι Συνδρομητές διέλευσης πραγματοποιούνται είτε μέσω ειδικής λωφωφόρ που σημειώνεται ως λωφωφόρ τηλεδοσίου, είτε μέσω λωφωφόρ με απορριπτόρα.
- 1.10 "Κάριο Λογαριασμό" νοείται η κάρτα, η οποία χορηγείται σε Διακοσμητικό Οχήμα στην κατηγορία 1, 5 και 6 των οποίων οι Συνδρομητές διέλευσης πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω λωφωφόρ με απορριπτόρα στην Αττική Οδό.
- 1.11 "Κόστη Κινητής / Ακίνητης / Καταπορείας" νοείται το ποσό το ύψους του οποίου ορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων και το οποίο καταβάλλει ο Συνδρομητής στην Εταιρεία σε περίπτωση κλοπής, απώλειας ή καταπορείας Ηλεκτρονικής Συσκευής ή και Κάριος Λογαριασμού.
- 1.12 "Μηνιαίο Πάγιο" νοείται το πάγιο ποσό για πρόσβαση και διαχείριση λογαριασμού, το οποίο, αν και εφόσον ορίζεται τέτοιο στο Συνδρομητικό Πρόγραμμα, χρεώνει η Εταιρεία κάθε μήνα όπως αναφέρεται στον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων, ανεξάρτητα από την πραγματοποίηση ή μη Συνδρομητικής Διέλευσης.
- 1.13 "Συνδρομητής" νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμβάλλεται με την Εταιρεία και δικαιούται να πραγματοποιεί διέλευσεις στην Αττική Οδό χρησιμοποιώντας Ηλεκτρονική Συσκευή e-PASS ή και Κάριο Λογαριασμό.
- 1.14 "Συνδρομητική Διέλευση" νοείται η διέλευση από την Αττική Οδό ή με χρήση Ηλεκτρονικής/Διαχειριστικής εκτέλεσης, η οποία πραγματοποιείται είτε μέσω Ηλεκτρονικής Συσκευής, είτε μέσω Κάριος Λογαριασμού ανάλογα με την κατηγορία του Διακοσμητικού Οχήματος και κατόπιν εγγραφής σε ένα από τα Συνδρομητικά Προγράμματα Εταιρείας.
- 1.15 "Συνδρομητικός Λογαριασμός" νοείται ο λογαριασμός στον οποίο πιστώνονται ποσά από τους Συνδρομητές, χρηματικά ποσά για την πληρωμή Συνδρομητικών Διελεύσεων και τυχόν λοιπών οφελών που απορρέουν από τον Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων.
- 1.16 "Συνδρομητικό Πρόγραμμα" νοούνται τα εμπορικά προγράμματα της Εταιρείας προπληρωμής, για τις Συνδρομητικές Διελεύσεις των Συνδρομητών από την Αττική Οδό.
- 1.21 "Τυποκατάσταση Δοσίων Τελών" νοούνται τα εκδιδόμενα κείμενα βάσει Τέλη που χρεώνονται στους χρήστες της Αττικής Οδού ανά κατηγορία οχημάτων (ήτοις αυτές περιγράφονται στο άρθρο 1, παράγραφος 1.5 του προκήρυξη δυνάμει του άρθρου 18 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπερσύντα για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, όπως κυρώθηκε με τον ν.5141/2024 (Α' 165) και κείμενα.
- 1.18 "Την Εγγύηση Συσκευής ή και Κάριος Λογαριασμού, εφόσον ορίζεται τέτοιο, του Κάτοχου Αντικατάστασης, του Ορίου Εξόφλησης Χαμηλού Λογαριασμού, του Ορίου Άκυρου Λογαριασμού, του Ορίου Ανακύβαντος με Περισυλλογή Κάριο" νοείται το όριο εκτός το οποίο ορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων και το οποίο εγγυάται αυτών την πάγια ενοχή για την επιστροφή στην Συνδρομητική Λογαριασμού μέσω πιστωτικής κάρτας.
- 1.20 "Όριο Εξόφλησης Χαμηλού Λογαριασμού" νοείται το ποσό ποσού από το οποίο αποδοθεί τον Συνδρομητή ότι το υπόλοιπο του λογαριασμού του ένα χαμηλό και ογχείο το Όριο Άκυρου Λογαριασμού. Το ύψος του Ορίου Εξόφλησης Χαμηλού Λογαριασμού ορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων και δύναται να αντιστοιχολογείται ανάδοχο κατόπιν σχετικής αίτησης από τον Συνδρομητή.
- 1.21 "Όριο Άκυρου Λογαριασμού" νοείται το όριο εκτός του Συνδρομητικού Λογαριασμού, το οποίο ορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων, και τέτοιο που ισχύει δεν επιτρέπεται καμία Συνδρομητική Διέλευση από το ηλεκτρονικό σύστημα δέσνας.
- 2 - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 2.1 Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων βάσει των οποίων η Εταιρεία συμβάλλεται με τους Συνδρομητές παρέχοντάς τους τη δυνατότητα Συνδρομητικής Διέλευσης από την Αττική Οδό μέσω Συνδρομητικών Προγραμμάτων.
- 3 - ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 3.1 Ο Συνδρομητής της παρούσας σύμβασης είναι νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή ένωση προσώπων.
- 4 - ΔΙΑΡΚΕΙΑ
- 4.1 Η παρούσα σύμβαση είναι αορίστου χρόνου
- 5 - ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ
- 5.1 Η παρούσα σύμβαση ήλκει σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της. Σε περίπτωση εγγραφής μέσω εξωτερικού συνεργείου, ο Συνδρομητής μπορεί να προβεί σε Συνδρομητική Διέλευση μόνο μετά από τηλεφωνική κλήση της Εταιρείας στον αριθμό τηλεφώνου που έχει με δική του ευθύνη συμπεριλάβει στην πρώτη σελίδα της Αίτησης - Σύμβασης, η οποία τηλεφωνική κλήση θα πραγματοποιηθεί άμεσα από την υπογραφή της παρούσας (και σε κάθε περίπτωση ενός τεσσάρων (4) εργάσιμων ημερών από την ως άνω ημερομηνία).
- 6 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
- Η Εταιρεία αναλαμβάνει με την παρούσα τις ακόλουθες υποχρεώσεις έναντι του Συνδρομητή:
- 6.1 να παρέχονται την Ηλεκτρονική Συσκευή, μαζί με τις σχετικές οδηγίες χρήσης ή/και την Κάριο Λογαριασμού στο Συνδρομητή.
- 6.2 να αποκαθιστά την Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και την Κάριο Λογαριασμού κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 8, παράγραφος 8.3.2 της παρούσας.
- 6.3 να καταφέρει αναλυτικά τις Συνδρομητικές Διελεύσεις και να του παρέχει πρόσβαση στην υπηρεσία my e-PASS (εμπλοκή e-notice) μέσω της ιστοσελίδας www.naodos.gr
- 6.4 να ενημερώνει στα δημοσίως αναφερόμενα τους χρήστες της Αττικής Οδού για τις αναπροσαρμογές του Τυποκατάσταση των Δοσίων Τελών ανά κατηγορία οχημάτων, σύμφωνα με τον (1) μήνα πριν από την εφαρμογή τους, καθώς και να ενημερώνει με ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της τους Συνδρομητές για τυχόν μεταβολές από τον Τυποκατάσταση των Συνδρομητικών Προγραμμάτων, τουλάχιστον επτά (7) ημέρες πριν από την εφαρμογή τους.
- 6.5 σε περίπτωση που ο Συνδρομητής εξοφλούσε την Εταιρεία για την κλοπή ή καθ' οιονδήποτε τρόπο απώλεια της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή και Κάριος Λογαριασμού, η Εταιρεία υποχρεούται να ενεργοποιηθεί η φραγή έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από τη βεβαιωμένη λήψη της εξοφλήσεως κατά τα αναφερόμενα στην παρούσα.
- 6.6 να δέχεται και να εξετάζει τις αιτήσεις και να παρέχονται του Συνδρομητή και να προβάλει σε κάθε εύλογη ενέργεια ώστε να επιτύχει τυχόν προβλήματα ή διαφορές σχετικά με την εκτέλεση της παρούσας.
- 6.7 να ενημερώνει το Συνδρομητή, πριν από την υπογραφή της σχετικής αίτησης, για τους γενικούς και ειδικούς όρους, τις προϋποθέσεις, τις υποχρεώσεις, τους όρους χρήσης της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού, τους όρους χρήσης και αμφισβήτησης των χρεώσεων, τη διάρκεια ισχύος και τους τρόπους καταβολής της παρούσας.
- 6.8 να παρέχει στο Συνδρομητή επιπλέον Ηλεκτρονικές Συσκευές ή/και Κάριος Λογαριασμού πλέον των αρχικά παραρτηθέντων, εφόσον ο Συνδρομητής το αιτείται, δεν έχει οφείλει ή συμβαίνει του υποχρεώσεως από την παρούσα ή από άλλη σύμβαση του ίδιου που έχει συνάψει με την Εταιρεία για Συνδρομητικές Διελεύσεις, έχει εφάρμοση το κόστος από τυχόν κλοπή / απώλεια ή καταπορεία της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή Κάριος Λογαριασμού και έχει καταβάλει την επιπλέον Εγγύηση Συσκευής, αν και όποτε ορίζεται τέτοιο, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων.
- 6.9 να επιστρέφει, ανέως και κατόπιν εφόκλησης όλων των οφελών του Συνδρομητή, την αναλογούσα, για κάθε Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και Κάριο Λογαριασμό, Εγγύηση Συσκευής εφόσον ορίζεται τέτοιο, με την επιστροφή κάθε Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού σε κατάσταση εύρυθμης λειτουργίας, καθώς και τυχόν υπόλοιπο της αξίας Συνδρομητικών Διελεύσεων που δεν πραγματοποιήθηκαν.
- 7 - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΗ
- Ο Συνδρομητής αναλαμβάνει με την παρούσα τις ακόλουθες υποχρεώσεις έναντι της Εταιρείας:
- 7.1 να τηρεί τους όρους της παρούσας σύμβασης.
- 7.2 να καταβάλλει, σύμφωνα με τον Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων, Εγγύηση Συσκευής, αν και εφόσον ορίζεται τέτοιο στον Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων ανά Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και Κάριο Λογαριασμό, η οποία δεν αποφέρει τίποτα και επιστρέφεται με την επιστροφή της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού σε εύρυθμη λειτουργία, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 11 (ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ) και του άρθρου 6, παράγραφος 6.9 της παρούσας.

- 7.3 να αποδέχεται τη χρήση του Συνδρομητικού Λογαριασμού του με το Μηνιαίο Πάγιο, όπου ισχύει σύμφωνα με τον Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων και τους όρους της παρούσας.
- 7.4 να μην εκμεταλλεύεται εμπορικά με οποιονδήποτε τρόπο την Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και Κάριο Λογαριασμό.
- 7.5 σε περίπτωση κλοπής/ απώλειας/καταπορείας της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού, καθ' οιονδήποτε τρόπο, ο Συνδρομητής αποδέχεται να χρεώνεται ο Συνδρομητικός Λογαριασμός του με το κόστος της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού καθώς και το σύνολο της αξίας των Συνδρομητικών Διελεύσεων που πραγματοποιήθηκαν με χρήση της εν λόγω Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού και την αναλογία του Μηνιαίου Παγίου, σε όποιο Συνδρομητικό Πρόγραμμα εφαρμόζεται, μέχρι η βεβαιωμένη λήψη της εξοφλήσεως από την Εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 8.4 της παρούσας.
- 7.6 να μην αναγράφει ονόματι πάνω στην Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και Κάριο Λογαριασμό, να μην προσβάλει σε καμία περίπτωση σε αυτήν, να μην αναρράν τον κωδικό της, να μην την ανάλει, να μην την συντηρεί ή την επεκτείνει, να μην την φέρει και εν γένει να μην παρεμβαίνει στη λειτουργία της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού καθ' οιονδήποτε τρόπο.
- 7.7 να μην χρησιμοποιεί την Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και την Κάριο Λογαριασμό σε Διακοσμητικό Οχήμα κατηγορίας που δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται.
- 7.8 να παρέχει στην Εταιρεία όλες τις απαραίτητες για τη σύνταξη και εκτέλεση της παρούσας πληροφορίες και νομιμοποιητικά έγγραφα που εύλογα η Εταιρεία θα αιτείται.
- 7.9 να απευθύνεται στον Εκδότη της Ηλεκτρονικής Συσκευής, για θέματα που άπτονται της χρήσης της Ηλεκτρονικής Συσκευής.
- 7.10 να ενημερώνει την Εταιρεία για την αλλαγή οντότητας αποστολέων προσωπικών δεδομένων του, κατά την έννοια του ν. 4624/2019, ή/και λοιπών στοιχείων του που αφορούν στη σύνταξη της Αίτησης Σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της. Σε διαφορετική περίπτωση η Εταιρεία θα προσβάλει σε φραγή του συνδρομητικού λογαριασμού έως την διευθέτηση της υποχρέωσης από το Συνδρομητή.
- 7.11 να προκαταβάλει το επιβατικό χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί σε συγκεκριμένο αριθμό διελεύσεων και το οποίο οφείλει να ανακινεί ώστε να υπάρχει πάντα επαρκές υπόλοιπο στο Συνδρομητικό Λογαριασμό του, προκειμένου να:
- α. Εξοφληθούν Μηνιαία Πάγια αν ορίζονται τέτοια στο Συνδρομητικό Πρόγραμμα και σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων.
- β. Αφαιρείται αυτίματα από το Συνδρομητικό Λογαριασμό ή αξία των Συνδρομητικών Διελεύσεων, η οποία υπολογίζεται βάσει του ύψους των δέσνας ανά κατηγορία οχημάτων και των τυχόν προβλεπόμενων εκπτώσεων όπως καθορίζονται στον εκάστοτε ισχύοντα Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων καθώς και άλλες τυχόν χρεώσεις που προκύπτουν από την παρούσα και τον Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων.
8. - ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ
- 8.1 ΧΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ
- 8.1.1 Η Ηλεκτρονική Συσκευή αποτελεί το μοναδικό τρόπο Συνδρομητικής Διέλευσης μέσω λωφωφόρ τηλεδοσίου.
- 8.1.2 Διαδικασία χρήσης Ηλεκτρονικής Συσκευής επιτρέπεται αποκλειστικά σε Διακοσμητικό Οχήματα κατηγορίας 2, 3, 4, 5 και 6, καθώς και σε οχήματα κατηγοριών που θα κοινοποιηθούν δια δημόσιας ανακοίνωσης από την Εταιρεία για Συνδρομητικές Διελεύσεις σε άλλους, εκτός της Αττικής Οδού, Αυτοκινητοδρόμους.
- 8.1.3 Η διέλευση οχημάτων από την ειδική λωφωφόρ τηλεδοσίου χωρίς Ηλεκτρονική Συσκευή ή με Ηλεκτρονική Συσκευή της οποίας η ισχύς έχει καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξει, αποτελεί παράβαση του ΚΟΚ και η Εταιρεία επηρεάζεται από τις επερχόμενες τελεσκοπήσεις του συστήματος ηλεκτρονικής διέλευσης δέσνας ή και σε περίπτωση που με τη χρήση αυτής πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές που δε συνάδουν με την τήρηση του ΚΟΚ ή τις συμβατικές υποχρεώσεις του συνδρομητή.
- 8.1.5 Η Ηλεκτρονική Συσκευή δύναται να χρησιμοποιείται από περισσότερα από ένα Διακοσμητικά Οχήματα της ίδιας κατηγορίας του Συνδρομητή. Σε καμία περίπτωση όμως δεν δύναται να χρησιμοποιείται για περισσότερα από ένα Διακοσμητικά Οχήματα του διεισμένου το ένα το άλλο στην ειδική λωφωφόρ τηλεδοσίου.
- 8.1.6 Ο Συνδρομητής δύναται ο μόνος υπεύθυνος για τη σωστή χρήση της Ηλεκτρονικής Συσκευής που παραλαμβάνει.
- 8.1.7 Ο Συνδρομητής οφείλει να προσέχει τα ακόλουθα:
- α. Την υπαγωγή του να τοποθετεί και να διατηρεί σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης την Ηλεκτρονική Συσκευή στο παρμπρίζ του Διακοσμημένου Οχήματος.
- β. Την αναγκαιότητα τήρησης, εκτός εάν υπάρχει διαφορετική σήμανση, μιας ελάχιστης απόστασης δέκα (10) μέτρων από το προπορευόμενο όχημα κατά τη διέλευση του από τη λωφωφόρ τηλεδοσίου και στάσης προκειμένου να εξασφαλιστεί η βέλτιστη λειτουργία του συστήματος της ηλεκτρονικής διέλευσης δέσνας.
- γ. Την υπαγωγή οφείλει στις αιτήσεις λωφωφόρ τηλεδοσίου, η οποία περιλαμβάνει το ύψος των εισαγόμενων οχημάτων.
- δ. Την τήρηση σήμανσης στους σταθμούς και στις λωφωφόρ δέσνας Αττικής Οδού.
- ε. Την τήρηση των ορίων ταχύτητας ως εκάστοτε ισχύει, το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη της σήμανσης του ΚΟΚ και το οποίο σήμερα έχει οριστεί σε είκοσι (20) χλμ/ώρα.
- ζ. Την απονέμηση διέλευσης του Συνδρομητή με όχημα κατηγορίας 1 ή άλλο μη Διακοσμητικό Οχήμα ως εκάστοτε ορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα σήμανση.
- η. Τους Γενικούς Όρους και οδηγίες χρήσης της Ειδικής/Διαχειριστικής.
- θ. Ο Συνδρομητής δεν δύναται να διατηρεί σε καμία περίπτωση περισσότερες από μία Ηλεκτρονικές Συσκευές του ίδιου Εκδότη ή περισσότερων Εκδότηών που συμπεριλαμβάνουν στο δικαίω διαχειριστικής εκτέλεσης, στο δημόσιο το δίκτυο ηλεκτρονικό σύστημα δέσνας του Αυτοκινητοδρόμου αναρριπτό (με τυπικό τρόπο) αποσπώσιμες εξ αυτών. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει ο οδηγός του Διακοσμητικού Οχήματος να έχει κατά τη διέλευση του επιτύχει την Ηλεκτρονική Συσκευή του Εκδότη που επιθυμεί να χρησιμοποιήσει, προκειμένου να χρεωθεί ο Συνδρομητικός Λογαριασμός επίσημης του και να επωφεληθεί ενδεσμευμένα από την εκάστοτε ισχύουσα εμπορική πολιτική τυχόν προνομιακών τιμών του Συνδρομητικού Προγράμματος στο οποίο ανήκει, διαφορετικά, σε περίπτωση ανέναντας από το ηλεκτρονικό σύστημα δέσνας και αντίστοιχα χρεώσεως άλλης Ηλεκτρονικής Συσκευής από αυτή τη επιθυμία του Συνδρομητή, ο Εκδότης και ο εκάστοτε φορέας διαχείρισης δέσνας δεν θα φέρουν καμία ευθύνη.
- ι. Ο Συνδρομητής δεν δύναται σε καμία περίπτωση να διατηρεί περισσότερες από μία Ηλεκτρονική Συσκευή στο όχημά του. Σε αντίθετη περίπτωση, ο Συνδρομητής φέρει το βάρος των κάθε άδους συνεπειών.
- κ. Ουδείς ευθύνη φέρει η Εταιρεία σε περίπτωση πρόκλησης ατυχημάτων ή ζημιών ή ιατρομαστιμάτων, θανάτου εν γένει λόγω μη τήρησης των αναλύσεων.
- 8.2 ΧΡΗΣΗ ΚΑΡΤΑΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ
- 8.2.1 Οι λωφωφόρ με καταρριπτόρα της Αττικής Οδού αποτελούν τον μοναδικό τρόπο Συνδρομητικής Διέλευσης μέσω Κάριος Λογαριασμού.
- 8.2.2 Διαδικασία χρήσης της Κάριος Λογαριασμού επιτρέπεται αποκλειστικά σε Διακοσμητικό οχήματα κατηγορίας 1, 5 και 6.
- 8.3 Η Κάριο Λογαριασμού δύναται να χρησιμοποιείται από περισσότερα από ένα Διακοσμητικά Οχήματα της ίδιας κατηγορίας του Συνδρομητή.
- Όλες οι ως άνω αναφερόμενες διατάξεις του άρθρου 8.1 που αφορούν στις Ηλεκτρονικές Συσκευές εφαρμόζονται και στις Κάριος Λογαριασμού εφόσον τέτοια αντίστοιχα είναι δυνατά.
- 8.3 ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- 8.3.1 Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή/και δυσλειτουργίας του εξοπλισμού των δέσνας εν γένει, ο Συνδρομητής οφείλει να χρησιμοποιήσει τις λωφωφόρ με απορριπτόρα.
- 8.3.2 Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ή/και συνθηκών φθοράς της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και της Κάριος Λογαριασμού, η Εταιρεία θα αντικαταστήσει την Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και την Κάριο Λογαριασμού εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας. Εάν, κατόπιν διερεύνησης, η βλάβη προκύψει από το Συνδρομητή, η Εταιρεία θα του χρεώσει το κόστος της αντικατάστασής του ή θα το παροραφήσει από την Εγγύηση Συσκευής, εφόσον ορίζεται τέτοιο, σύμφωνα με τον Τυποκατάσταση Συνδρομητικών Προγραμμάτων.
- 8.4 ΦΡΑΓΗ
- 8.4.1 Ο Συνδρομητής δεν δύναται να ζητήσει φραγή στη χρήση της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού παρά μόνο σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας της.
- 8.4.2 Η αίτηση για φραγή υποβάλλεται από το Συνδρομητή είτε αυτοπροσώπως στα Σημεία Εξυπηρέτησης Συνδρομητών της Εταιρείας είτε με fax, είτε με e-mail, είτε μέσω της υπηρεσίας my e-PASS αναφερόμενα οπωσδήποτε, μεταξύ άλλων, τον κωδικό της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού.
- 8.4.3 Η φραγή της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή/και Κάριος Λογαριασμού πραγματοποιείται το συντομότερο και σε κάθε περίπτωση την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά τη λήψη της σχετικής εντολής.
- 8.4.4 Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για τις συνέπειες μιας φραγής, εφόσον έχει λάβει σχετική έγγραφη αίτηση/εντολή, κατά το ανωτέρω, συνοδευόμενη από τα απαιτούμενα στοιχεία του Συνδρομητή, έστω και αν ο εκπρόσωπος του Συνδρομητή δεν είχε ειδική εξουσιοδότηση να ζητήσει την εν λόγω φραγή.
- 8.4.5 Κατόπιν αίτησης του, ο Συνδρομητής θα παραλαμβάνει, εντός της συντομότερης δυνατής προθεσμίας, Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και Κάριο Λογαριασμό με νέο Αριθμό Ταυτοποίησης.
- 8.4.6 Σε περίπτωση που σε Ηλεκτρονική Συσκευή ή/και Κάριο Λογαριασμό έγινε φραγή κατά τα ανωτέρω και εκτός αυτή ανενεωθεί, ο Συνδρομητής δύναται να την επιστρέψει, στα Σημεία Εξυπηρέτησης Συνδρομητών της Εταιρείας, οπότε και αν του επιστραφεί το καταβληθέν Κόστος Απώλειας, έναντι αποδείξεως.

9. - ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΔΡΟΜΟΥ

9.1. Η έναρξη δυνάμει ή η αποδοχή είναι δόξα στοιχείο από τα αναγραφόμενα στην Σύμβαση - σύμβαση που Συνδρομητική αλλοδαπή, τότε ο Συνδρομητής πρέπει να αποδείξει εγκρίσεις την Εταιρεία, ενός τριτάτου (30) ημερολογιακών ημερών από την ανωτέρω αλλοδαπή. Σε διαφορετική περίπτωση η Εταιρεία δύναται να διακρίνει το Συνδρομητικό Λογαριασμό έως τακτοποίησης της υποχρέωσης του Συνδρομητή.

9.2. Η αλλαγή κατά τα ανωτέρω στοιχεία ισχύει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος μετά τη λήξη, από την Εταιρεία, του ανωτέρω εγκρίσεων, συμπεριλαμβανομένης της επιβεβαίωσης της Εταιρείας.

10. - ΧΡΕΩΣΗ & ΕΣΟΦΑΝΣΗ - ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

10.1. ΧΡΕΩΣΗ & ΕΣΟΦΑΝΣΗ

10.1.1. Κάθε μήνα η Εταιρεία καταρτίζει λογαριασμούς δελτίων των οποίων αναγράφει στην Υπερσύνδεση την ημερ. - PASS.

10.1.2. Ο λογαριασμός περιλαμβάνει, ενδεικτικά και ανάλογα με το Συνδρομητικό Πρόγραμμα, για κάθε ημερολογιακή περίοδο και για κάθε Ηλεκτρονική Συσκευή ή και Κάρτα Λογαριασμού, μεταξύ άλλων, οι εξής:

- * την ημερομηνία και ώρα συνέλευσης κάθε Συνδρομητικής συνέλευσης,
- * τη λυμενία δελτίων και το σταθμό δυνάμει για κάθε Συνδρομητική συσκευή,
- * την αξία δελτίων ανάλογα με την κατηγορία του δικαιωμένου Οχήματος,
- * το ύψος του τίμιου δυνάμει,
- * το Μηνιαίο Πάγιο, (εφόσον υπάρχει)
- * το ποσό που αποσπάζεται στο σύνολο του δικαιωμένου Οχήματος,
- * το ποσό που έχει προπληρωθεί το Συνδρομείο,
- * κάθε Πρόσθετος Άξονας (PIA.I.) στον οποίο υπάγεται τα παραπάνω ποσά,
- * καθώς και άλλες τυχόν χρεώσεις/ πιστώσεις που προκύπτουν από την παρούσα και τον Τηλεκατάλογο Συνδρομητικών Προγραμμάτων.

11. Τα προαναφερθέντες δελτία, από τους σταθμούς δυνάμει κάθε Αυτοκινητοδρόμου στον οποίο έγινε χρήση της Δικαιολογητικής

10.2. ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ο Συνδρομητής έχει τη δυνατότητα ανανέωσης του Συνδρομητικού Λογαριασμού είτε με μετρητά σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες φορολογικούς ενοχλησμούς, ή με Τραπεζική Σύμβαση με τον οποίο ο Συνδρομητής έχει Αίτηση Οδού, στη Σύμβαση Εξυπηρέτησης Συνδρομητή της Εταιρείας, μέσω της Τηλεκαταλόγου Εξυπηρέτησης Συνδρομητή της Εταιρείας, μέσω της ηλεκτρονικής υποστήριξης πληρωμών της Εταιρείας (ημερ. - PASS), είτε σε οδότης συνερχόμενο με την Εταιρεία χρηματοπιστωτικό ίδρυμα ή Ευρωπαϊκό Συνεργάτη ο οποίος διαχειρίζεται τις συναλλαγές αυτές μέσω ιδιόγραφου Πληρωμικών σύμφωνα με τα διαδόνια κανόνες πληρωμής, είτε μέσω πάγιας εντολής.

12.1 Δικαιολογητικά από τα περιλαμβανόμενα Συνδρομητικού Λογαριασμού μέσω του Δικτύου Συνεργατών ενδέχεται ο Συνδρομητής να επιβαρύνεται με έδρα συναλλαγών ή προμήθειας που επιβάλλονται σύμφωνα με την εσωτερική πολιτική διαχείρισης συμπεριφορών στο δίκτυο Συνεργατών και αναγράφονται από τον συνεργάτη και για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει ευθύνη ευθύνη, πληρωμή και εγγραφή.

10.2.2. Η απεικόνιση Συνδρομητικού Λογαριασμού μέσω δικτύου Συνεργατών απαιτεί ένα εύλογο χρονικό διάστημα για την ενημέρωση του Συνδρομητικού Λογαριασμού με τη σχετική ανακάλυψη πληρωμών, Ειδικότερα, (α) πριν γίνει χρήση της Δικαιολογητικής για την ανανέωση Συνδρομητικού Λογαριασμού σε λυμενία με υπερσύνδεση ή Σημείο Εξυπηρέτησης Πελατών ενός Εκδόστη απαιτείται χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ώρες για την πίστωση του νέου ποσού από το χρονικό σημείο λήξης του, (β) για την ανανέωση Συνδρομητικού Λογαριασμού μέσω του δικτύου Συνεργατών της Εταιρείας απαιτείται διάστημα τουλάχιστον πέντε εργάσιμους ημέρες.

11. - ΚΑΤΑΓΕΛΙΑ - ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

11.1. Από το Συνδρομείο

11.1.1. Ο Συνδρομητής δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση οποτεδήποτε. Η καταγγελία αποκτά ισχύ με την επιστροφή της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή και Κάρτας Λογαριασμού σε εύρυθμη λειτουργία. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία επιστρέφει στον Συνδρομητή την Εγγύηση Συσκευής, αν και εφόσον τέτοια ορίζεται, καθώς και την αξία των Συνδρομητικών δελτίων που δεν πραγματοποιήθηκαν, απορροφούμεν τυχόν άλλων οφελών που και έδρα ο Συνδρομητής έναντι της Εταιρείας και προκύπτουν από την παρούσα και τον εκάστοτε ισχύοντα Τηλεκατάλογο Συνδρομητικών Προγραμμάτων και δικτύου Τελών.

11.1.2. Αποκτά πλήρη απόδειξη καταγγελίας της Σύμβασης από το Συνδρομείο και η Εταιρεία υποχρεούται να διακόψει άμεσα τη χρήση της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή και Κάρτας Λογαριασμού, έναν ο Συνδρομητικός Λογαριασμός παραμένει αδρανής για ένα συνεχές διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών ή και, όταν εσφαλμένα συνταχθούν οι ακόλουθοι προϋποθέσεις: α. Ο Συνδρομητής δεν έχει πραγματοποιήσει Συνδρομητικές Δελτίους· β. Το υπόλοιπο του Συνδρομητικού Λογαριασμού είναι μηδενικό, γ. Ο Συνδρομητής δεν έχει αποστείλει πριν τη λήξη του ετήσιου, σχετική επιστολή με την οποία δηλώνει ότι επιθυμεί την ανανέωση του.

11.2. Από την Εταιρεία

11.2.1. Η Εταιρεία δύναται να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση σε περίπτωση που τακτοποιήσει αναφορές από τους υπαλλήλους του Συνδρομητή ή σε περίπτωση μη/μεταρρύθμισης/ μεταρρύθμισης του συστήματος Ηλεκτρονικής Συσκευής ή και Κάρτας Λογαριασμού για αποκοπή/απώλεια. Ο Συνδρομητής υποχρεούται να επιστρέψει την Ηλεκτρονική Συσκευή ή και Κάρτα Λογαριασμού σε διαφορετική περίπτωση θα χρεώνεται ο Κόστος Κλοπή/Απώλειας/Καταστροφής Ηλεκτρονικής Συσκευής. Σε κάθε περίπτωση επιστροφής της Ηλεκτρονικής Συσκευής ή και Κάρτας Λογαριασμού σε εύρυθμη λειτουργία, η Εταιρεία επιστρέφει στον Συνδρομητή τυχόν καταβληθέν Κόστος Απώλειας, έναντι αποδόχης.

11.2.2. Η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αποδοχής της Συνδρομητή, αν ο Συνδρομητικός Λογαριασμός διατηρείται αδρανής για διάστημα δύο (2) ετών πλέον ενός, προκειμένου η Εταιρεία να πραγματοποιήσει την Ηλεκτρονική Συσκευή ή και Κάρτα Λογαριασμού, να επιστρέψει ο Συνδρομητής, με επίδειξη της αποκοπής του ταυτίσματος στο Σημείο Εξυπηρέτησης Συνδρομητών επί του 41,9 χλμ Αττικής Οδού, Πασάνα, τυχόν χρηματικό υπόλοιπο που έχει απομείνει στο Συνδρομητικό λογαριασμό.

11.3 Μεταβολή Συνδρομητικού Προγράμματος

Σε κάθε περίπτωση ο Συνδρομητής δικαιούται να αλλάξει Συνδρομητικό Πρόγραμμα και να προτιμήσει άλλο από τα εκάστοτε προσφερόμενα Συνδρομητικά Προγράμματα της Εταιρείας. Η μεταβολή αυτή θα πραγματοποιηθεί με την υποβολή από το Συνδρομητή σχετικής αίτησης μεταβολής Συνδρομητικού Προγράμματος, οι οποίες στέλνονται από το Σημείο Εξυπηρέτησης Συνδρομητή της Εταιρείας, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η μεταβολή. Το Πρόγραμμα της επιλογής του, διακαταλείπει ή και νομιμοποιείται άμεσως. Η ισχύς της νέας σύμβασης και η λήξη της παλαιάς θα αρχίζει την 1η ημέρα του επόμενου ημερολογιακού μήνα.

12. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΔΕΙΟΤΥΠΙΚΟΤΗΤΑΣ

12.1 Σε όλο το δικαιωμένο Οχήμα παρατείνεται η δυνατότητα, χωρίς την υποβολή σχετικού αιτήματος ή άλλης ενέργειας, να κάνουν χρήση της Δικαιολογητικής, ώστε να διακρίνεται από τις ηλεκτρονικές λυμενίες ή και από λυμενία με υπερσύνδεση των σταθμών δυνάμει των Αυτοκινητοδρόμων με τη χρήση Ηλεκτρονικής Δελτίων και να εγγραφεί η αξία και με χρήση της τιμής του δικτύου τίμιου (ως εκάστοτε ισχύει) στον αντίστοιχο Συνδρομητικό Λογαριασμό, υπό τους ακόλουθους όρους και τους περιορισμούς δυνάμει που ισχύουν σε κάθε Αυτοκινητοδρόμο και για τους οποίους ο Συνδρομητής οφείλει να ενημερωθεί πριν τη χρήση της Δικαιολογητικής.

12.1.1. Από την Δικαιολογητική εξαιρούνται τα έθελοντα σχήματα. Ειδικότερα, οι κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ο Συνδρομητής δύναται να κάνει χρήση της Δικαιολογητικής ορίζονται στους όρους της Αίτησης-Σύμβασης που έχει συνάψει ο Συνδρομητής με έκαστο Εκδόστη και ο Συνδρομητής θα απευθύνεται προς ενημέρωσή του στον Εκδόστη ή και στον Φορέα Διαχείρισης δυνάμει.

12.1.2. Υποχρεούται να εξετάσει (α) οι δελτία από τις λυμενίες των σταθμών δυνάμει των Αυτοκινητοδρόμων χρεώνονται βάσει των εκάστοτε ισχύοντων Τηλεκαταλόγων δυνάμει Τελών από τους οποίους διακρίνεται το δικαιωμένο Οχήμα του Συνδρομητή και κάθε χρήση της Δικαιολογητικής, οι εκάστοτε ισχύοντες τιμές δυνάμει είναι αναρτημένες στους σταθμούς δυνάμει των Αυτοκινητοδρόμων, είναι διαθέσιμες και στην ιστοσελίδα των Φορέων Διαχείρισης δυνάμει και οι αναπαραστάσεις τους γνωστοποιούνται στους Συνδρομητές δια δημοσίας ανακοινώσεων εκάστου Εκδόστη ή Φορέα Διαχείρισης δυνάμει, (β) η κατηγοριοποίηση και αντιστοίχηση χρεώσεων των οχημάτων κατά τη δελτία τους από ηλεκτρονική λυμενία γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω του εγκατεστημένου ηλεκτρονικού συστήματος δυνάμει κάθε Αυτοκινητοδρόμου, με βάση τα φυσικά χαρακτηριστικά του οχήματος (μάζα/βάρος/αξόνες, αριθμός αξόνων κλπ.) και σύμφωνα με τους όρους και τους περιορισμούς (κατηγοριοποίηση, περιορισμός χρήσης λυμενίας, κλπ.) που εκάστοτε ισχύουν σε κάθε Αυτοκινητοδρόμο. Για το λόγο αυτό και προς όφελος του δικαιωμένου Οχήματος που οφείλ στην οφείλ να επιπλέον φορτίο (βαρύτητα, προβλεπόμενη κλπ.) με αποτέλεσμα να αλλάξει τμήν η αρχική κατηγοριοποίηση του οχήματος του, συλλέγονται να μη γίνει χρήση της ηλεκτρονικής λυμενίας, αλλά να πραγματοποιηθεί η συναλλαγή σε λυμενία με υπερσύνδεση, ώστε να γίνεται η ορθή κατηγοριοποίηση και χρέωση της δελτίας. Διαφορετικά ο Εκδόστης και ο Φορέας Διαχείρισης δυνάμει δεν θα φέρουν καμία ευθύνη έναντι του Συνδρομητή. Τυχόν παρεχόμενες εκπαιδευτικές που ορίζονται από το Συνδρομητικό Πρόγραμμα και την εμπορική πολιτική του κάθε Εκδόστη για τους συνδρομητές που ισχύουν μόνο στον Αυτοκινητοδρόμο τον οποίο έχει αναλάβει ο συγκεκριμένος Εκδόστης και δεν ισχύουν, δεν επεκτείνονται και από εναρμονισμένη στους άλλους Αυτοκινητοδρόμους.

12.1.3. Οι δελτίους από τους σταθμούς δυνάμει των Αυτοκινητοδρόμων καταρτίζονται με ηλεκτρονικό μέσο για λόγους ασφαλείας και για το σκοπό της ημερομηνίας τους και της απόδειξης πραγματοποιήσεως αυτών σε περίπτωση αμφισβήτησης.

12.1.4. Οι Φορείς Διαχείρισης δυνάμει (ή και οι Εταιρείες λειτουργίας που έχουν εξουσιοδοτηθεί βάσει συμβάσεων να ενεργούν ως άμεσα εντολοδόχοι τους για την έκδοση δυνάμει) και οι Εκδόστης διατηρούν την ευχέρεια διαβίβασης μεταξύ τους δεδομένων των Συνδρομητών για τους σκοπούς της διακρίσεως συμβατών κατά επίλυσης προβλημάτων ή παραπόνων των Συνδρομητών από τις ηλεκτρονικές δελτίους που πραγματοποιήθηκαν με χρήση της Δικαιολογητικής και μόνο μέσω του Εκδόστη και του συγκεκριμένου Φορέα Διαχείρισης, τους οποίους ή υπό διακρίσεως υπέθεσε αφορά. Ο Συνδρομητής διατηρεί με δικαιοσύνη πρόσβαση και αντιστροφή στα δεδομένα του κατά το ορίζεται στον ν. 4654/2019.

12.1.5. Οι όροι εφαρμογής της Δικαιολογητικής, η μελλοντική προσαρμογή άλλων Αυτοκινητοδρόμων στο δίκτυο Δικαιολογητικής καθώς και οι ισχύοντες σε κάθε Αυτοκινητοδρόμο και ανά σταθμό δυνάμει τιμές δυνάμει τελών, εκπαιδευτικές καταρτίζονται οχημάτων, τυχόν λοιπών άλλων ό